2000—2012款汽车

防盗钥匙匹配、遥控器设定、保养灯归零、电脑编程速查手册

广州瑞佩尔信息科技有限公司○组编
胡欢贵○主编





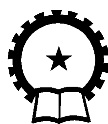
机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

VISIT…

LANZAROTE
Caliente.COM

2000—2012款汽车防盗钥匙匹配、遥控器设定、保养灯归零、电脑编程速查手册

广州瑞佩尔信息科技有限公司　组编
胡欢贵　主编



机 械 工 业 出 版 社

本书囊括了2000—2012款汽车主流车型的防盗系统钥匙匹配、遥控器设定、汽车电脑维修编程、保养灯归零、电控系统初始化设定以及各种维修设置数据资料。分亚洲(包括国产自主品牌)、欧洲与美洲三大车系。各种编程与设定都给出了详细的操作步骤及方法，并作了必要的说明，提出了注意事项，对实际维修有非常大的指导作用。

本书是一部非常实用的维修工具书籍，采用图表式编排，查阅方便，车型新颖，内容翔实，适合广大汽车维修技术人员、汽车工程技术及售后服务人员使用，也可以作为高职、中职汽车院校汽车专业师生的参考书籍。

图书在版编目(CIP)数据

2000—2012款汽车防盗钥匙匹配、遥控器设定、保养灯归零、电脑编程速查手册/胡欢贵主编. —北京：机械工业出版社，2013.4

ISBN 978-7-111-41607-4

Ⅰ.①2… Ⅱ.①胡… Ⅲ.①汽车—车辆修理—技术手册 Ⅳ.①U472.4-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第035293号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)
策划编辑：徐 巍 责任编辑：徐 巍 孙 鹏
版式设计：霍永明 责任校对：常天培
封面设计：陈 沛 责任印制：乔 宇
北京铭成印刷有限公司印刷
2014年3月第1版第3次印刷
184mm×260mm · 18.75印张 · 463千字
5001—7000册
标准书号：ISBN 978-7-111-41607-4
定价：48.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务	网络服务
社服务中心：(010)88361066	教材网：http://www.cmpedu.com
销售一部：(010)68326294	机工官网：http://www.cmpbook.com
销售二部：(010)88379649	机工官博：http://weibo.com/cmp1952
读者购书热线：(010)88379203	**封面无防伪标均为盗版**

前　言

Preface



目前，电子技术在汽车上的应用日益广泛，电子控制技术在汽车上的应用更使汽车成为高科技的产物。汽车电控技术对汽车维修行业来说，更像是一场划时代的革命。越来越多的汽车电脑采用数据网络总线，具有可编程的特点。汽车电脑软件程序的处理操作，对维修人员技术水平的要求非常高，可以说是汽车维修中的高端技术。

随着汽车电脑应用的不断增多，很多电控单元(ECU)在维修更换或保养操作后都需要进行一些程序设定，如遥控器钥匙的匹配与设定、车窗玻璃的防夹设定、电控单元的编码与设定、怠速的设定、转向角度传感器的设定、制动摩擦片灯的设定、变速器换档点的设定、最高车速限制的设定、电动天窗的设定、动力转向系统的初始化设定、节气门清洗后的设定、轮胎气压监视系统重新设定、刮水器停止位置的设定、指南针设定等。

以上各项编程与设定的方法在不同车型上各有不同，同一车型不同年款的操作方法也不尽相同。本书分亚、欧、美三大车系数十个品牌车型，以图表编排的方式总结了从2000款到2012款主流车型的常见电脑编程与维修设置的操作步骤及方法，并给出了必要说明和注意事项。

本书具有三大特色：一是以图表编排，结合速查指引，查阅非常方便，是实用的维修工具书籍；二是用大量的实物图或示意图表示，更利于实际操作指导；三是车型新颖，内容全面，操作设置项目涉及面广。

早期的车型都可以手动设置编程和进行遥控匹配设定，但随着汽车科技的不断发展，近年来的很多新款车型都需要专用的诊断设备、维修设置工具，如钥匙匹配仪、保养灯归零仪才可以进行设定和编程。有专用工具是其一，但能不能正确有效地使用也是个很重要的问题，本书部分内容结合新款车型使用专用工具的设置操作步骤，给出了详细的方法和注意事项，这些对维修技术人员的工作可操作性都很强。

本书部分车型有年款注明，但相关操作步骤和方法不一定仅适用于该年款的车型，包括同品牌的在本书没能列出来的车型，读者朋友们都可以举一反三，触类旁通地去大胆尝试。

本书由广州瑞佩尔信息科技有限公司组织编写，胡欢贵主编。参加编写的人员还有吴远航、朱如盛、周金洪、刘滨、陈棋、孙丽佳、周方、彭斌、王坤、章军旗、满亚林、彭启凤、李丽娟、徐银泉。在编写过程中，参考了大量国内外相关文献和网络信息资料，在此，谨向这些资料信息的原创者们表示衷心的感谢！

由于涉及资料多，技术新颖，加上编者水平有限，错漏之处在所难免，还请广大读者批评指正，以使本书在再版修订时更为完善。意见反馈邮箱：www@ruipeier.com.

编　者

速 查 指 引

说明：速查指引表查找内容按防盗、保养、电脑、维修分为四大类。“防盗”主要包括防盗匹配、遥控钥匙设定以及防盗系统维修相关内容；“保养”即保养灯归零设置；“电脑”即汽车电控系统编程设定；“维修”包括各种初始化设定、归零设定及各项常用维修设置。

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
丰田	皇冠	1-2			3-4
	锐志	4			4-6
	花冠	6-9			
	威驰	6-7、9-11			
	卡罗拉	10-12		12	12-13
	普拉多、霸道	13-14			14
	RAV4	15-17			
	凯美瑞	17-18			18
	汉兰达				18-19
	雅力士	19-20			
	通用	20-21、32-33		33	
	佳美	21-22			
	陆地巡洋舰3400	23			
	陆地巡洋舰4500、4700	23-25			
	普拉多2700	25			
	酷路泽				26
	普瑞维亚/大霸王				26-27
	海狮	27			
	红杉	27	28		
雷克萨斯	LS400				28-29
	IS200	29-30			
	通用	30-33	30-31		33
本田	雅阁	33-34	34		35
	奥德赛	35			
	飞度			36	
	思域	36-37			

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
本田	CR-V	37-38	38		38
	通用	38-39			
日产	天籁	40-41	41-42	42-43	41
	轩逸	43			43
	骊威	44			
	奇骏	44-45			45-46
	骐达	46-47			47
	颐达	47-48			
	蓝鸟	49			
	阳光	50			
	皮卡	50			
	帕拉丁	50-51			
	途乐	51			
	锐骐	51			
	奥丁	51			
	风度	52			
	贵士		52		52
	通用	53-54		56	55
三菱	帕杰罗 V73	56-57			57
	帕杰罗 V87	57			
	帕杰罗 V33	57-58			
	帕杰罗 V6				58
	帕杰罗速跑	58-59			
	蓝瑟	59			
	欧蓝德	59		60-61	60-61
	菱绅	59-60			
	劲界	61-62			
	翼神	62			
	菱悦 V3	62-63			
	格蓝迪				63
	戈蓝				63-64
	通用			64	

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
铃木	雨燕	65-68		65-66	
	天语	66-68			
	奥拓	67			
	羚羊				68
	超级维特拉	68			
	北斗星	69			
	吉姆尼	69			
	通用	69			
马自达	马自达 6	70			71
	睿翼	70-71			
	马自达 3	70-71			
	马自达 2	70-72			
	普力马	72-73			
	福美来	73-74			
	海南马自达 3	74			
	海南马自达	74			
	323	75			
	929	75			
	RX8				75
	进口车		75		
斯巴鲁	翼豹	76			
	森林人	76			
	傲虎	76-77			
	力狮	77			
现代	索纳塔	77-79			
	伊兰特	77-79			
	悦动	79-80			
	酷派	80-81			
起亚	K5		81		
	嘉华	81			
	千里马	81-82			
	福瑞迪	82			
	通用	82			
奇瑞	东方之子	82	82		
	风云、旗云	83			
	A5 旗云 3		83		
	E5		83		

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
奇瑞	旗云 2		84		
	风云 2		84		
	A3		84-85		
	QQ	85-86			
	QQ6		86		
	瑞虎	86-87	87		
	瑞麟 X1	87			
	通用		87		
吉利	自由舰	87-88			
	金刚、金鹰	88、90			
	熊猫	88			
	英伦	88			
	帝豪	89			
	EC7	89			
	EC8	89			
	海景、远景	89			
	SC515	89-90			
	美人豹	90			
	老吉利	90			
比亚迪	F3	90-91			
	F6	91-92			
长城	腾翼 C30	92			
	哈弗 H3	92			
	赛铃、赛酷	93			
	赛影	93			
	迪尔	93			
	精灵	94			
	嘉誉、炫丽、酷熊	94			
	炫丽	94			
	风骏	94			
长安	CM8	94			
	奔奔	94-95			
	奔奔 MINI	95			
	悦翔	95			
	CX30	95			
	志翔	96		96	
	金牛星	96			
	逸动			96-97	
	欧诺	97		97	



（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
华晨	骏捷	98-99			
	中华	99-100			
	骏捷 FRV	101			
	酷宝	101			
	金杯	101			102
	阁瑞斯				102
其他	双龙主席	102			
	一汽佳宝	102			
	一汽威志	102-103			
	一汽威乐	103-104			
	一汽夏利				104-105
	一汽红旗	105			
	一汽奔腾	105-106			
	奔腾 B70	106			
	奔腾 B50	106			
	解放 J6	106			
	东南车系	107			
	得利卡、富利卡、菱绅				107
	君阁	107			
	东风风行	108			
	东风景逸	108			
	江淮瑞风	108			
	江淮瑞鹰	109			
	江淮同悦	109			
	华泰圣达菲	109			
	五菱宏光	109			
	力帆 620	110			
	海马丘比特	110			
	海马 7	110			
	上汽荣威	111	111-112		
	青年莲花	111			
	名爵	111	111-112		
	江铃陆风	112			
	陆风 X8	112-113			
	江铃宝典	113			
	江铃全顺		113		
	哈飞赛马	113			
	中兴皮卡	114			
	铁将军系列	114			
	天能系列	114			
其他	PLC 系列	114			
	迪宝龙	114			
	雄兵系列	114			
	安吉龙	114			
奔驰	S600				115
	ML 系列				115-116
	S320		116		
	W220				117
	W202			117	
	C200				117-118
	W203、W209		118-119		
	W129、M163		119		
	W220		119		
	W221		120		
	ML350				120-121
	W169、W245		121-122		
	B 系列				122
	R350		122-123		
	R 级车				123
	SLK 系列		124		
	W210		124		
	W211		124-125		126
	CLS 系列		126		
	S350		127		
	S600				127
	CL 系列、S 系列		128		
	S 系列				128
	ML 系列、R 系列		128-129		
	R 系列				129-130
	W210		130		
	ML500		130		
	S320				130-131
	C 级、E 级、CLK 级、CLS 级		131-132		
	通用				133

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
宝马	X5、520、530	134			
	E38 系				134-135
	新款 X5	135	136-137		
	E46 系		137		138
	E39 系			138	139
	E60、E61、E65		139-141		
	E65、E66				141
	3 系		142		
	5 系		142-143		
	523i		143		
	E65	144-145			143、145-146
	735		144		
	E66				145-146
	745		146-147		
	华晨宝马	147、151	151		
	华晨 5 系				147-148
	华晨 320				148
	华晨 530		148		
	迷你 R50 R52、R53	148			
	E92、E93				149
	通用	150	150-151		
奥迪	A6L	159-160	160-161	163	160、162
	新 A6L		163-164		164
	A4	164-165	166	166-167	166-167
	A6		168-169	170-172	169
	A8			173	173
	Q7			173-174	
	通用			177-180	174-177
大众	捷达	180			
	捷达 CIF	180			180
	宝来	181-182、193	181	182-184	181
	新宝来	185			
	波罗			185	

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
大众	帕萨特			185	
	速腾	185、193	186	186-190	
	PQ35 平台			190	
	迈腾	191、193	191	191-192	
	高尔夫 A6	192	192		
	帕萨特 B5	193、203	194	194-196	
	帕萨特 V6				196-197
	帕萨特领驭			195、197-201	
	帕萨特 NMS			201-202	
	帕萨特 B4				203
	桑塔纳 2000	203	203-204		204
	桑塔纳 3000	204-205	205		
	桑塔纳志俊	205-206			
	高尔	206-207			
	朗逸	207	207-208		208
	新波罗	208	208-209		
	新波罗			209-210	209
	途安		211	210-211	
	进口高尔		211		
	新甲壳虫		211-212		
	辉腾			212	214
	途锐	212-213		212-214	
	途观 R36、帕萨特、迈腾		215-216		
	通用	216-217	217	218-228	
保时捷	卡宴	228	228-230		229
	帕纳梅拉		229-230		
	通用	231			
标致雪铁龙	307		231		232-233
	206	233			
	408			233-234	233
	爱丽舍	235			235
	毕加索	235	235		235-236
	C5	236	236		



（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
标致雪铁龙	凯旋	237			
	C2				237
	世嘉	237	237-238		
	赛纳	238	238		238-239
	XM			239	
	标致	239			
	雪铁龙	239		240	240
捷豹	X300	241			
	SJ	241			
陆虎	揽胜	241-242			
	发现 3			242	
	通用		242		
沃尔沃	S80		243、245、246		
	通用		243-244		
	C70、S40		244		
	S40		244		
	V50		244-245		
	S70		245		
	V40		245-246		
	V70		246		
	XC90		246		
	850		246		
	960		247		
萨博	9-5		247		247
其他	派力奥 周末风			248	
	菲亚特		248		248
	雷诺	249	248		248
	斯柯达明锐	249-250		250	
	欧宝	250	250		
	西雅特	251			
别克	君威	252-253	254	253	255
	君越	253			255
	凯越	255-256			
	GL8	257	257	257-258	258
	世纪	258			258

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
别克	陆尊	259	259-260		
	荣御		260-261		
	林荫大道		260-261		
	G、GL、GLX、GS				261
	昂科雷	261-263		264-265	
	通用	265-266			266
雪佛兰	赛欧	266-267		267	267
	乐驰	267			
	乐风	268			
	乐聘	268-269			
	景程	269			
	科鲁兹	269-270	270		272
	科帕奇	270-272			
	开拓者	272			
	科迈罗			273-274	
凯迪拉克	CTS	276	274-276		
	赛威	276			
	凯雷德		276-277		
	通用	277-278			
福特	蒙迪欧	278-279	280		
	致胜				280
	福克斯	280-281			281-282
	嘉年华	282-283			
	林肯		283、284		
	全顺			283	
	翼虎	283			
	领航员	284			284
	稳达	284			
	野马	285			
克莱斯勒	300C	285-286			286
	大捷龙	286		287	
	旅行者				287
	子弹头			287	
	大切诺基	287	288		288
	吉普 2500	288-289			
	牧马人	289			
其他	悍马 H2、H3		290		
	康明斯		290		

目　录
Contents



前言

速查指引

第一章　亚洲车系 …… 1

一、丰田/雷克萨斯汽车 …… 1
二、本田/讴歌汽车 …… 33
三、日产/英菲尼迪汽车 …… 40
四、三菱汽车 …… 56
五、铃木汽车 …… 65
六、马自达汽车 …… 70
七、斯巴鲁汽车 …… 76
八、现代汽车 …… 77
九、起亚汽车 …… 81
十、奇瑞汽车 …… 82
十一、吉利汽车 …… 87
十二、比亚迪汽车 …… 90
十三、长城汽车 …… 92
十四、长安汽车 …… 94
十五、华晨汽车 …… 98
十六、亚洲其他车系 …… 102

第二章　欧洲车系 …… 115

一、奔驰汽车 …… 115
二、宝马汽车 …… 134
三、奥迪汽车 …… 152
四、大众汽车 …… 180
五、保时捷汽车 …… 228
六、标致雪铁龙 …… 231
七、捷豹汽车 …… 241
八、陆虎汽车 …… 241
九、沃尔沃汽车 …… 243
十、萨博汽车 …… 247
十一、欧洲其他车系 …… 248

第三章　美洲车系 …… 252

一、别克汽车 …… 252
二、雪佛兰汽车 …… 266
三、凯迪拉克汽车 …… 274
四、福特汽车 …… 278
五、克莱斯勒汽车 …… 285
六、道奇汽车 …… 286
七、吉普汽车 …… 287
八、美洲其他车系 …… 290

1

第一章　亚洲车系

一、丰田/雷克萨斯汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
第 12 代皇冠	智能钥匙匹配	1. 如果智能卡全部丢失的话，去 4S 站需要同时更换智能钥匙 ECU 控制盒才可以匹配，当然也可以拆下智能控制 ECU 控制盒写初始化数据，然后要用 X100 进行同步匹配 2. 智能钥匙 ECU 在行李箱右侧，拆下智能钥匙 ECU（智能钥匙 ECU 零件编号为：89990-30061　232500-0361），取出线路板，将 S2943 芯片取下，然后用 93C76（93C86 也可以）替换芯片，写入初始化数据，然后焊接回去，芯片如图所示 12 代皇冠智能钥匙 ECU 板存储芯片 S2943 3. 初始化数据写入智能钥匙 ECU 后，按相反顺序装回车辆，插入钥匙，按压一键起动按钮，打开点火开关 ON(直至起动按钮上的黄色指示灯亮起)，如图所示 新皇冠一键起动按钮



（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
第 12 代皇冠	智能钥匙匹配	4. 操作钥匙匹配仪，进入丰田车系“12 代皇冠智能卡”智能卡同步选项 5. 智能卡钥匙放在车内，不要移动，按压钥匙匹配仪确认键，同步开始，仪表板左下方防盗灯（SECURITY）会由熄灭状态变为常亮状态，亮起约 10 ~ 20s 后自动熄灭，匹配完成。防盗灯位置如图所示 新皇冠防盗灯（SECURITY）位置 6. 智能卡匹配完成后，需要匹配遥控器，进入“智能卡增加”功能，按仪器提示操作进行 **注意**：第 12 代皇冠智能卡有主副卡之分，主卡才具备智能功能，副卡是没有智能起动功能的，只具备遥控和起动功能。主卡卡身和按钮中间区域全部是黑色，副卡卡身是黑色，中间区域是灰色。如果匹配 2 把主智能钥匙的话，匹配其中 1 把时，需要把另外 1 把钥匙置于车位至少 1m 外的地方，否则会造成干扰，产生不能匹配的问题 **说明**：第 12 代皇冠智能控制可以用一个开关控制开启和关闭，开关在转向盘下护板下面，KEY 即为智能切断开关，旁边的 SET 开关为胎压复位开关，如图所示 新皇冠智能起动系统切断开关

（续）

<table>
<tr><th>车　　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">2004 款起新皇冠</td><td>前排乘员安全带警告音的解除设定</td><td>1. 打开点火开关到“ON”位(不起动发动机)，按仪表上的 ODO/TRIP 按钮，直到显示 ODO 里程数，然后关闭点火开关到 OFF 状态
2. 按住 ODO/TRIP 按钮不放，如图所示，同时打开点火开关到“ON”位，等待 10s 以上，然后扣上驾驶人安全带，此时仪表上的 ODO 里程数将显示“B-ON”（注意在此期间不能松开 ODO/TRIP 按钮!）
3. 松开 ODO/TRIP 按钮，“B-ON”显示就会变为“B-OFF”，关闭点火开关，结束设定
4. 若想重新恢复警告设置，可重复以上步骤，只是显示顺序从“B-OFF”到“B-ON”
ODO /TRIP　RESET
皇冠车型 ODO/TRIP 按钮位置</td></tr>
<tr><td>前照灯初始化设置</td><td>更换悬架和前照灯方向控制 ECU，拆装或更换高度传感器后必须进行前照灯初始化操作
检查警告灯步骤：
1. 打开点火开关，检查警告灯是否点亮(灯泡检查功能)。正常，警告灯点亮 3s；警告灯不点亮或点亮超过 3s，则需对其进行检查和修理
2. 如果更换新前照灯方向控制 ECU，或存储在前照灯方向控制 ECU 中的初始化数据出现故障，则警告灯将重复出现下列模式：警告灯将以 2Hz 的频率闪烁，然后中断 1s
前照灯的初始化方法：
1. 用一根电线跨接 DLC3 的端子 4(CG)和 8(LVL)，如图所示
16 15 14 13 12 11 10 9
8 7 6 5 4 3 2 1
丰田皇冠 DLC3 诊断接口</td></tr>
</table>



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起新皇冠	前照灯初始化设置	2. 通过旋转前照灯变光开关，使前照灯 20s 内闪烁 3 次，使前照灯以约 1s 的时间间隔闪烁 3. 结果：正常状态警告灯以 0.5s 的间隔频率闪烁 3 次后熄灭；初始化端子电路出现故障时，警告灯不闪烁或持续闪烁
2005 款起锐志	遥控匹配	1. 打开驾驶人侧车门，拔出钥匙 2. 在 5s 内插入并拔出钥匙 2 次 3. 在 40s 内关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 4. 插入钥匙并拔出 5. 40s 内关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 6. 插入钥匙 7. 关闭所有车门 8. 以 1s 的间隔转动点火钥匙，从点火开关“LOCK”位置转到“ON”来选择设定模式： 1）LOCK-ON 1 次，添加模式 2）LOCK-ON 2 次，改写模式 3）LOCK-ON 3 次，确认模式 4）LOCK-ON 5 次，禁止模式 9. 取出钥匙 10. 在 40s 内同时按下 LOCK 键和 UNLOCK 键，5s 后放开 11. 重复步骤 10 12. 如果设定成功，中控锁上和开启一次；不成功则中控开启锁上 2 次 13. 打开驾驶人侧车门，完成设定。锐志遥控器如所示 锐志遥控器
	自动前照灯光束水平控制系统初始化	更换 ECU 之后，或维修更换前照灯系统部件之后都需要进行初始化 1. 打开点火开关到 ON 2. 用试灯连接 DLC3 端子 4（CG）和 8（LVL） 3. 连接试灯后 20s 内，推灯光控制开关变光 3 次 4. “AFS OFF”指示灯闪烁 3 次然后熄灭
	电动窗设定	方法一： 重置（初始化）电动车窗升降器电动机

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起锐志	电动窗设定	1. 点火开关打开(IG) 2. 按下电动车窗开关，将电动车窗半开 3. 完全拔起开关，直至电动车窗完全关闭，在电动车窗完全关闭后持续握住开关约 1s 4. 检查 AUTO UP/DOWN 功能是否正常，如果 AUTO UP/DOWN 功能正常，这时便已完成重置工作，如果不正常，执行以下步骤： 1）断开蓄电池负极端子 10s 2）连接蓄电池端子 3）点火开关打开(IG) 4）按下电动车窗开关，将电动窗半开 5）如果 AUTO UP/DOWN 功能正常，这时便已完成重置工作。如果不正常，执行下述步骤 6）点火开关打开(IG) 7）按下电动车窗开关，将电动窗半开 8）完全拔起开关直至电动车窗完全关闭，在电动车窗完全关闭后持续握住开关约 12s 9）检查 AUTO UP/DOWN 功能是否正常 方法二：初始设定把 3 个控制不了的玻璃窗放下一半，升到顶后按住开关 1s 不放即可
	滑动天窗初始化	断电或更换 ECU 之后需要初始化。推动控制开关 TILT UP 直到天窗完成四个过程：升起、落下、全开、全关位置
	电动车窗系统初始化	断电或更换 ECU 之后需要初始化： 1. 从半开位置将开关拨到自动升起位置使车窗全关 2. 保持自动升起位置 1s 以上 3. 需要初始化每个车门
	倒车导向监视系统初始化	更换系统 ECU、安装转向角传感器、断电之后需要初始化操作： 1. 在尽可能平直的路面上行驶 5min 以上 2. 将转向盘分别打到左右极限位置 3. 在多功能显示器诊断菜单中按下“转向中间位置记忆”
	安全带蜂鸣器 ON/OFF 设定	1. 将点火开关置于 ON(IG)位置 2. 按下 ODO/RIP 开关直至里程表出现“B-ON”或“B-OFF”。开关位置如图所示 3. 关闭点火开关 4. 将点火开关置于 ON(IG)位置 5. 坐在驾驶人位(或前排乘员侧)上并系上安全带，立即(在 6s 内)按下 ODO/TRIP 开关并保持 10s 以上 6. 检查并确认里程表显示“B-ON”或“B-OFF” 7. 按下 ODO/TRIP 开关使显示变为“B-OFF” 8. 关闭点火开关，检查并确认蜂鸣器没有鸣响，完成设定

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起锐志	安全带蜂鸣器 ON/OFF 设定	2005 款起锐志仪表 2010 款起新锐志仪表
花　冠、威驰	遥　控　器设定	1. 如果更换了遥控器或者 TVSS（丰田车辆防盗系统）ECU，就要登记识别码 2. 登记识别码： 1）在汽车处于非警戒状态时，进行以下工作： ① 打开驾驶人侧车门，把钥匙插入点火开关钥匙孔 ② 在 10s 内把点火开关从“ON”转到“OFF”5 次，点火开关如图所示 ③ 使安全指示器 LED 亮 2）安全指示器 LED 亮时，在步骤①以后，于 16s 内按压任意遥控器的开关一次，这样会使 LED 熄灭。再次按压同样的开关一次会使 LED 闪烁一次，然后保持常亮，遥控器识别码的登记就完成了。威驰遥控器如图所示 丰田威驰遥控器 3）为了登记其他的遥控器（识别码），在先前的登记工作完成后 16s 内重

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
花冠、威驰	遥控器设定	复步骤② 提示：一次能登记4个遥控器（识别码）。如果试图登记5个遥控器（识别码），最早登记在TVSS ECU中的识别码将被清除 4）当任何一扇车门关上，点火开关转到“ON”或者遥控器在登记后的16s内没有信号发出，则LED会熄灭，识别码的登记就结束了 丰田花冠点火开关插口
2010款新威驰	遥控器匹配	1. 将驾驶人侧车门打开，其他车门关闭 2. 将钥匙插入点火开关并拔出1次 3. 将驾驶人侧车门关闭并打开3次，最后保持打开 4. 将钥匙插入点火开关并拔出1次 5. 将驾驶人侧车门关闭并打开3次，最后保持关闭 6. 将钥匙插入点火开关，（ON-OFF一次为添加，ON-OFF两次为重设），拔出钥匙，中央门锁应该动作 7. 按住LOCK与UNLOCK按键保持1s，再按任意按键一下，门锁动作一次，匹配成功
2005款花冠	更换点火钥匙后的钥匙注册方法	1. 防盗系统零件被全部更换后，防盗报警指示灯会闪烁 2. 报警指示灯闪烁确认后，请插入一把主钥匙(黑)到点火开关 3. 1s左右，警告灯熄灭。此钥匙即注册完成 4. 注册完成后，警告灯会再次点亮 5. 警告灯点亮状态被确认后，再拔出此钥匙 6. 再插入第2把主钥匙(黑)到点火开关 7. 1s左右，警告灯熄灭。此钥匙也注册完成 8. 注册完成后，警告灯会再次点亮 9. 警告灯点亮状态被确认后，再拔出此钥匙 10. 再插入第3把副钥匙(灰)到点火开关 11. 1s左右，警告灯熄灭。此钥匙也注册完成 12. 拔出此钥匙后，如果警告灯闪烁，即意味着注册成功

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款花冠	更换点火钥匙后的钥匙注册方法	威驰带有 Engine Immobiliser System（发动机阻动系统），此系统会对钥匙内芯片中的识别码进行确认，如确认不正确，发动机 ECU 就会禁止喷油及点火动作，即使起动机转动，发动机也无法起动，因此更换此车钥匙后必须对新钥匙内的芯片进行重新注册（黑色为主钥匙，有 2 把，灰色为副钥匙，有 1 把）。钥匙的注册的顺序为 1 号主钥匙，2 号主钥匙，3 号副钥匙 如果钥匙的注册顺序变更，会造成不能正常注册。对于防盗阻动系统 ECU 和发动机 ECU 为一体的装置（ECU），无论是何车种，此种钥匙的注册方法都适用
	新钥匙追加注册方法	一、追加注册主钥匙 1. 插入已注册的主钥匙到点火开关 2. 反复踩下和松开加速踏板 5 次 3. 反复踩下和松开制动踏板 6 次，然后拔出主钥匙 4. 插入未注册的钥匙到点火开关 5. 踩下和松开加速踏板 1 次（安全报警灯闪烁） 6. 60s 后，追加的副钥匙即注册成功（安全报警灯熄灭） 7. 如果要注册下一把钥匙，则重复步骤 4 ~ 6，在 10s 内完成 8. 注册成功后，在安全警告灯熄灭 10s 以内拔出钥匙即告结束 二、追加注册副钥匙 1. 插入已注册的主钥匙到点火开关 2. 反复踩下和松开加速踏板 4 次 3. 反复踩下和松开制动踏板 5 次，然后拔出主钥匙 4. 插入未注册的钥匙到点火开关 5. 踩下和松开加速踏板 1 次（安全报警灯闪烁） 6. 60s 后，追加的副钥匙即注册成功（安全报警灯熄灭） 7. 如果要注册下一把钥匙，则重复步骤 4 ~ 6，在 10s 内完成 8. 注册成功后，在安全警告灯熄灭 10s 以内拔出钥匙即告结束 **注意**：主钥匙的追加注册数量为 5 个（包括随车带的 2 把主钥匙共 7 个）；副钥匙的追加注册数量为 3 个（包括随车带的 1 把副钥匙共 4 个） **说明**：步骤 1 ~ 2 在 15s 内完成，步骤 2 ~ 3 在 20s 内完成，步骤 3 ~ 4 在 10s 内完成，步骤 4 ~ 5 在 10s 内完成
	已注册钥匙注销方法	1. 插入已注册的主钥匙到点火开关 2. 反复踩下和松开加速踏板 6 次 3. 反复踩下和松开制动踏板 7 次 4. 安全报警灯闪烁状态下，拔出主钥匙 5. 结束操作 **注意**：步骤 1 ~ 2 必须在 15s 内完成，步骤 2 ~ 3 必须在 20s 内完成，步骤 3 ~ 4 必须在 10s 内完成

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款带 G 新款花冠	遥控器匹配	一、进入注册模式 1. 在解锁状态下将钥匙插入点火开关 2. 任何一扇车门在 5s 内进行开→关→开→关→开的动作（起始时车门保持关的状态） 3. 点火开关在 10s 内进行 ON→LOCK 动作 5 次（最后保持在 LOCK 的状态） 注：上述操作之后转向灯闪烁一次，表明进入注册状态 二、注册遥控器 1. 进入注册状态后在 5s 内同时按下遥控器的解锁与上锁键一次。这时转向灯闪烁两次，表明这个遥控器注册成功 2. 第一个遥控器注册成功后 5s 之内，同时按下第二个遥控器的解锁与上锁键一次。这时转向灯闪烁两次，表明第二个遥控器注册成功 3. 重复上述步骤，注册其他遥控器（花冠 EX 最多可以注册 4 个遥控器） 三、退出注册模式 1. 当 4 个遥控器全部注册完毕之后，将会自动退出注册模式 2. 如果注册的遥控器数量少于 4 个，那么在最后一个遥控器注册成功之后 5s 之内如果没有新的遥控器的信号，将会退出注册模式 3. 退出注册模式时转向灯闪烁一次 **注意**：花冠 EX 的门控遥控器注册方法与老款花冠相比发生了一些变化：老款花冠遥控器有四种注册模式，即增加模式、重写模式、禁止模式和确认模式。对于花冠 EX 而言，只有一种注册模式。在这种注册模式下，只要有一个遥控器被注册，那么系统中所存储以前的遥控器信息会被全部清除掉。即每次注册时需要把所有的遥控器重新注册一遍
威驰	遥控器匹配	一、2008 款以前的匹配方法 遥控器如图所示 老款威驰分体遥控器 1. 如果防盗灯闪烁，快速打开/关闭钥匙 10 次，防盗灯不闪烁则可以设定 2. 关闭所有车门，包括行李箱 3. 打开驾驶人侧车门

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
威驰	遥控器匹配	4. 打开/关闭点火开关5次，此时防盗灯(SECURITY)亮 5. 按遥控器上任意键，防盗灯熄灭，再次按遥控器上任意键，防盗灯再次点亮，表示遥控器匹配完成 6. 如果匹配第二把，则第一把匹配成功之后，立即按第二把遥控器上任意键，防盗灯熄灭，再次按遥控器上任意键，防盗灯再次点亮，表示遥控器匹配完成 二、2008款以后的匹配方法 遥控器如图所示 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复1次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 4. 将钥匙插入并拔出点火开关1次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 6. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到ON位置，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作1次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功 新威驰一体式遥控器
2008款威驰/卡罗拉	遥控器匹配	1. 车辆应处于如下状态 1）钥匙插入点火开关锁孔 2）仅驾驶人侧车门打开 2. 进行下列操作选择需要的模式 1）在5s内将钥匙插入点火开关并拔出2次(以拔出为结束) 2）上一步完毕后，关闭和打开驾驶人侧车门2次(以打开为结束)，然后将钥匙插入点火钥匙锁孔并拔出钥匙 3）完成以上操作后，关闭和打开驾驶人侧车门2次(以打开为结束)，然后将钥匙插入点火钥匙锁孔，并关闭车门

（续）

<table>
<tr><th>车　　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>2008 款威驰/卡罗拉</td><td>遥控器匹配</td><td>4）将点火开关 LOCK-ON-LOCK，转动 1 次，然后将钥匙从点火钥匙锁孔拔出，卡罗拉点火开关档位图如图所示。
5）这时，主车身 ECU 在 5s 内自动执行门锁锁止-开锁操作
6）在 40s 内，同时按住原车遥控器上的“锁止”和“开锁”键 1～1.5s，然后放开，再按住其中一个键超过 1s
7）在释放按钮后 5s 内，如果注册成功，将自动执行 1 次“锁止-开锁”操作。如果自动执行 2 次“锁止-开锁”，说明注册失败
LOCK ACC ON START
卡罗拉点火开关档位图
8）再同时按住新的遥控器上的“锁止”和“开锁”键 1～1.5s。然后放开，接着按住其中一个键超过 1s，在释放按钮后 5s 内，如果注册成功，将自动执行 1 次“锁止-开锁”操作
卡罗拉遥控器如图所示。
卡罗拉遥控器</td></tr>
<tr><td>卡罗拉</td><td>遥控器设定</td><td>一、ZZE12X/CDE120 发动机编程方法
1. 打开驾驶人侧车门并从点火开关上拔下钥匙
2. 在 5s 内将钥匙插入点火开关，然后拔下，如此操作 2 次
3. 在 40s 内关闭再打开驾驶人侧车门 2 次
4. 将钥匙插入点火开关，然后拔下
5. 在 40s 内关闭再打开驾驶人侧车门 2 次
6. 将钥匙插入点火开关
7. 关闭驾驶人侧车门
8. 设定一个新钥匙码并保留原始码或设定一个新钥匙码并擦除原始码的方法是将点火开关置于 ON 位置和 OFF 位置 1 次
9. 拔下钥匙
10. 系统此时应锁止和解锁 1 次或 2 次，次数由选择的模式决定
11. 在 20s 内进行下列操作：</td></tr>
</table>



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
卡罗拉	遥控器设定	1）逸致车型和在日本生产的卡罗拉车型：同时按下并保持住 LOCK 键和 UNLOCK 键 1～1.5s 2）在英国生产的卡罗拉车型：按下 LOCK 键至少 1s 后松开，在 3s 内按下 LOCK 键至少 1s 后松开。系统现在应锁止或解锁车辆 3）若设定剩余钥匙，则重复上述过程 二、2NZ-FE/1ZZ-FE/2ZZ-GE/3ZZ-FE/4ZZ-FE 发动机编程（复制钥匙）方法 1. 黑色钥匙编程方法： 1）获取 1 把编程好的黑色钥匙 2）将编程好的黑色钥匙插进点火开关 3）在 15s 内踩下并松开加速踏板 5 次 4）在 20s 内踩下并松开制动踏板 6 次，取下黑色钥匙 5）在 10s 内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 6）在 10s 内踩下并松开加速踏板 1 次，防盗警报灯闪烁 7）1min 后防盗警报灯熄灭 8）若要给另一把钥匙编程，则进行下列操作 ① 在 10s 内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 ② 踩下并松开加速踏板 1 次，防盗警报灯闪烁 ③ 1min 后防盗警报灯闪烁 2. 灰色钥匙编程方法： 1）获取 1 把编程的黑色钥匙 2）将编程好的黑色钥匙插进点火开关 3）在 15s 内踩下并松开加速踏板 4 次 4）在 20s 内踩下并松开制动踏板 5 次，取下黑色钥匙 5）在 10s 内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 6）在 10s 内踩下并松开加速踏板 1 次，防盗警报灯闪烁 7）1min 后防盗警报灯熄灭 8）若要给另一把钥匙编程，则进行下列操作： ① 在 10s 内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 ② 踩下并松开加速踏板 1 次 ③ 防盗警报灯闪烁 ④ 1min 后防盗警报灯熄灭
	行车电脑（ECU）初始化方法	1. 关闭点火开关（关闭电源） 2. 将蓄电池线摘掉（摘负极即可） 3. 2min 后装上蓄电池线 4. 打开点火开关，不要起动（只接通电源），等候 15s 5. 所有的传感器检测完毕后，关闭点火开关，等候 10s 6. 再次打开点火开关，等所有传感器检测完毕后起动发动机。初始化结束
	节气门初始化方法	方法一： 1. 开钥匙第二档，就是仪表指示全亮的那一档 2. 然后等待 20s 后，踩加速踏板到底

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
卡罗拉	节气门初始化方法	3. 保持 10s 左右后，松加速踏板 4. 关闭点火开关，拔出钥匙，初始化完成 方法二： 1. 开钥匙第二挡，保持 30s 2. 然后关闭点火开关，拔出钥匙。注意，做完后要等待 15 ~20s 再起动 3. 然后起动，看看加油是否正常，发动机故障灯是否熄灭。如果不成功再重复前面的步骤 方法三： 拔掉电子节气门控制系统（10A）与电子燃油喷射器（20A）两个熔丝，过 30s 后插回原位置，节气门复位完成。如图所示 卡罗拉节气门初始化熔丝位置
	天窗复位	持续按住开窗键（见图）超过 3s，电脑开窗功能自动复位，复位后一切功能恢复初始状态 卡罗拉天窗开关
普拉多/霸道	遥控器设定	如果遥控器工作失灵，但是其有关线路及各有关部件无任何故障，就要对遥控器进行一个重写的模式。操作方法如下： 1. 打开驾驶人侧车门，将门锁开关置于 UNLOCK 位，点火钥匙不插在点火开关里 2. 将钥匙插入点火开关内再拔出 3. 手动操作中控开关 5 个循环（LOCK—UNLOCK 为 1 个循环，要在 2s 内完成 1 个循环） 4. 关上驾驶人侧车门，然后打开 5. 再进行手动操作中控开关 5 个循环

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
普拉多/霸道	遥控器设定	6. 转动点火钥匙 ON—OFF2 个循环，此时车身控制单元会让中控开关自动地 LOCK—UNLOCK2 次，表示重写模式被选定 7. 同时按住遥控器上的“LOCK”和“UNLOCK”两个按键(1.5s 内)，然后按住“LOCK”键，此时门锁会自动上锁和开锁 1 次，表示登录已经成功，如门锁自动上锁和开锁 2 次表示失败，需重新登录。普拉多遥控器如图所示。 普拉多遥控器
	电动车窗初始化设定	普拉多电动车窗采用多路传输网络控制，多路传输开关通过霍尔脉冲传感器的脉冲信号计数以检测车窗位置，并通过脉冲信号相位差确定车窗的运动方向，从而实现电动车窗的自动升降和防夹功能。在更换电动车窗电动机总成等后需要进行脉冲传感器的初始化设定，具体方法如下：接通点火开关(ON 或 IG 位置)，用开关将电动车窗打开到半程(车窗落到 1/2 位置)，完全推上开关直至电动车窗完全关闭，并在电动车窗完全关闭后将开关继续保持 1s 或更长时间
	指南针设定	1. 找一宽敞平坦的场地将车停稳 2. 将指南针显示屏下方向键“↑”和“↓”同时按下后放开，此时显示屏会变亮 3. 再按“MODE”键 1 下后按方向键“↑”1 下，按钮位置如图所示，1s 后驾车旋转至少 360°(一圈) 4. 停稳(最好南北向停)，看指南针是否恢复正常，否则需要重复以上操作 普拉多中控台仪表信息

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2000 款 RAV4	遥控器编程	一、系统操作 如果车门没有上锁，并且车门或行李箱盖在 30s 内没有开启，车门会自动上锁，且启动警报功能。编程过程： 1. 驾驶人侧车门开启并且车钥匙不在点火开关内 2. 将汽车钥匙插入点火开关，然后拔出钥匙 3. 在 40s 内，关闭和打开驾驶人侧车门 2 次 4. 关闭驾驶人侧车门 5. 将汽车钥匙插入点火开关 6. 打开和关闭点火开关 1 次，在一个新的车钥匙中编入一个新的钥匙号码，与此同时保存车钥匙中的旧号码或者打开和关闭点火开关 2 次，这样可以在一个新的车钥匙中编入一个新的钥匙号码，与此同时删除保存在车钥匙中的旧号码 7. 拔除车钥匙 8. 现在车门会自动上锁和开锁 1 次或 2 次，至于 1 次或 2 次取决于车钥匙选择的模式在 20s 内完成以下的车钥匙操作步骤： 1. 同时按下车钥匙的上锁和开锁按钮，并保持 1～1.5s 2. 在以后 3s 钟内，按下上锁按钮至少 1s 以上，释放按钮 3. 现在车门会自动上锁和开锁 1 次 4. 车门会自动上锁和开锁 1 次；如果车门自动上锁和开锁 2 次，则车钥匙的编程过程没有完全完成。需要重新进行车钥匙的编程过程 5. 按照以上步骤对剩余钥匙编程 6. 只需打开驾驶人侧车门，即可退出车钥匙的编程过程。一次最多可连续编程 4 把钥匙 二、系统操作 关闭点火开关后，则系统进入工作状态 编程过程：在以下条件下进行编程——系统故障、增加或更换钥匙 （一）黑色钥匙的编程步骤 1. 拥有 1 把已编程的黑色钥匙 2. 将已编程的黑色钥匙插入点火开关 3. 在 15s 内，踩下并松开加速踏板 5 次 4. 在 15s 内，踩下并松开制动踏板 6 次。 5. 从点火开关上拔出黑色钥匙 6. 在 10s 内，将需编程的黑色钥匙插入点火开关 7. 在 10s 内，踩下并松开加速踏板 1 次 8. 防盗警报灯将开始闪烁 9. 在防盗警报灯闪烁 1min 后，警报灯将熄灭 10. 如果对另一把钥匙编程，继续进行以下操作： 1）则在 10s 内，将需编程的黑色钥匙插入点火开关 2）踩下并松开加速踏板 1 次 3）防盗警报灯将开始闪烁 4）在防盗警报灯闪烁 1min 后，警报灯将熄灭



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2000 款 RAV4	遥控器编程	11. 一次最多可编程 7 把黑色钥匙。如退出编程过程，则可在 10s 内踩下制动踏板 1 次或等待 10s 以上 （二）灰色钥匙的编程步骤（灰色钥匙无法开启行李箱锁） 1. 拥有 1 把已编程的黑色钥匙 2. 将已编程的黑色钥匙插入点火开关 3. 在 15s 内，踩下并松开加速踏板 4 次 4. 在 20s 内，踩下并松开制动踏板 5 次 5. 拔出黑色钥匙 6. 在 10s 内，将需编程的灰色钥匙插入点火开关 7. 在 10s 内，踩下并松开加速踏板 1 次 8. 防盗警报灯在闪烁 1min 后，警报灯将熄灭 9. 如果对另一把钥匙编程，继续以下操作： 1）在 10s 内，将需编程的灰色钥匙插入点火开关 2）踩下并松开加速踏板 1 次 3）防盗警报灯在闪烁 1min 后，警报灯将熄灭 10. 一次最多可编程 3 把灰色钥匙。如退出编程过程，则可关闭点火开关，拔出车钥匙，并在 10s 内踩下制动踏板 1 次或等待 10s 以上
2003 款 RAV4	遥控器匹配	1. 驾驶人侧车门上锁和开锁，拔出点火钥匙 2. 在 5s 内插入和取出遥控器 2 次 3. 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门 2 次 4. 插入点火钥匙并取出 5. 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门两次 6. 插入点火钥匙 7. 关闭所有车门 8. 以 1s 的间隔，转动点火开关，根据点火开关位置从“LOCK”到“ON”次数，来选择遥控器设定模式： 1）LOCK—ON1 次，增加模式 2）LOCK—ON2 次，重新编程模式 3）LOCK—ON3 次，确认模式 4）LOCK—ON5 次，保护模式 9. 取出点火钥匙 10. 确认所选择的设定模式，可通过中央门锁上锁和开锁的循环反应次数来确认，因为中央门锁反应次数与第 8 步的次数是一一对应的。注意，确认模式和保护模式已经选择，打开车门将退出程序 11. 在 40s 时间确认进入到增加模式和重新编程模式： 1）同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键，1s 或 1.5s 释放按键 2）在 3s 内重复步骤 1），同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键 1s 以上，然后释放按键 3）遥控器设定成功，中央门锁会上锁和开锁 1 次。如有问题或程序到了这

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款 RAV4	遥控器匹配	一步后，中央门锁循环 2 次，当这种情况发生后，确保遥控器是否正确，然后重新进行以上两步骤 12. 多个遥控器要设定，重复以上 3 个步骤 13. 打开驾驶人侧车门，程序完成
2009 款 RAV4	遥控器匹配	1. 打开点火开关到 ON 位置 2. 插入丰田红插 OBD 连接车辆 3. 直到听到长鸣时关点火开关拔出红插 4. 每把钥匙插入点火开关（不接通）等候 5s 5. 如果不足 3 把（2 正 1 副钥匙）要手工结束，方法是连续开关点火开关 6 次 6. 如果要增加 3 把正钥匙，可以用 X431 设备匹配
2006—2009 款凯美瑞	遥控器匹配	1. 首先确定防盗（SECURTY）指示灯闪烁 2. 将钥匙插入点火开关内，此时防盗指示灯应亮起 3. 若防盗指示灯熄灭，同步设定正在进行中 4. 同步设定完成时，防盗指示灯应亮起 5. 拔下钥匙，此时防盗指示灯闪烁 6. 若晶片钥匙与发动机控制电脑未完成同步设定，将由防盗指示灯显示码 21。插入一支已同步设定的晶片钥匙，则防盗指示灯显示码 22 7. 若要再设定另一支钥匙，则重复步骤 1～4 即可 主钥匙同步设定程序（复制）程序： 1. 插入主钥匙到点火开关，并于 15s 内，踩、放加速踏板 5 次 2. 踩、放制动踏板 6 次 3. 拔下主钥匙，并在 10s 插入一支要复制同步设定的主钥匙 4. 踩、放加速踏板 1 次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待约 1min，防盗指示灯应熄灭，即完成同步设定 6. 若想再复制另一支钥匙，则在 10s 内重复步骤 3～5 副钥匙同步设定程序： 1. 插入主钥匙（已同时设定），并于 15s 内踩、放加速踏板 4 次 2. 踩、放制动踏板 5 次，拔下主钥匙 3. 在拔下主钥匙 10s 之内，插入欲复制的副钥匙到点火开关 4. 在插入欲复制的副钥匙到点火开关的 10s 内，踩、放加速踏板一次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待 1min，防盗指示灯应熄灭（复制副钥匙同步设定完成） 6. 若要再复制另一支钥匙，则在 10s 内，重复步骤 3～5 清除晶片钥匙密码记忆程序： 1. 将主钥匙插入点火开关，并在 15s 之内，踩、放加速踏板 6 次 2. 约 20s 之内，踩、放制动踏板 7 次，此时防盗指示灯应闪烁 3. 拔下主钥匙，防盗指示灯应闪烁 4. 晶片钥匙内的密码已清除。凯美瑞遥控器如图所示



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2006—2009 款凯美瑞	遥控器匹配	凯美瑞遥控器
凯美瑞、汉兰达	人工获取横摆率和加减速度传感器零点的方法	一、清除零点校准数据 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 检查并确认转向盘处于正前方位置 3. 检查并确认变速杆在 P 位 4. 点火开关置于 ON(IG)位置 5. 警告灯和指示灯亮起 3s，指示初始检查完成 6. 使用连接线，在 8s 内连接 DLC3(故障诊断座)TS(4 号端子)和 CG(12 号端子)4 次以上，如图所示 E10 黑色 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 用连接线短接4号端子和12号端子位 2006 款凯美瑞 DLC3 端子图 7. 检查并确认 VSC/OFF 指示灯亮起 **说明：**如果清除横摆率和加减速度传感器零点后，在变速杆处于 P 位时将点火开关置于 ON 位置 15s 以上，将仅存储横摆率的零点。如果在此条件下行驶车辆，防滑控制 ECU 会将加减速度传感器的零点校准状态记录为未完成。然后防滑控制模块会通过指示灯将此指示为 VSC 故障

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
凯美瑞、汉兰达	人工获取横摆率和加减速度传感器零点的方法	二、执行横摆率和加减速度传感器的零点校准 1. 点火开关置于 OFF 位置 2. 检查并确认转向盘处于正前方，变速杆位于 P 位 3. 使用连接线连接诊断端子 TS 和 CG 4. 点火开关位于 ON(IG)位置 5. 进入测试模式后，使车辆在水平位置保持静止状态 2s 以上 6. 检查并确认在测试模式下的 VSC/OFF 指示灯亮起数秒后闪烁，如果指示灯没有闪烁需再次执行零点校准。清除数据后才可以执行。VSC 指示灯位置如图所示 2007 款起汉兰达仪表 7. 将点火开关置于 OFF，并将连接线断开
汉兰达	胎压监测系统复位和初始化	一、复位方法 1. 打开点火开关 2. TPMS 指示灯亮时，按下 TPMS “SET” 键 1 ~ 2s 3. TPMS 指示灯熄灭之后松开 “SET” 键，如图所示 汉兰达 TPMS 操作键位置 二、初始化方法 1. 打开点火开关 2. 按住 TPMS “SET” 键直到指示灯以 3 次/s 的频率闪烁 3. 在轮胎气压指示灯闪过 3 次之后，松开按钮 4. 驾驶车辆行驶一段时间，完成轮胎压力初始化设定
2011 款以前的雅力士	遥控器匹配	1. 驾驶人侧车门闭锁和开锁，拔出点火钥匙 2. 在 5s 内插入和拔出钥匙 2 次



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款以前的雅力士	遥控器匹配	3. 在 40s 内关闭、打开驾驶人侧车门 2 次 4. 插入并拔出钥匙 5. 在 40s 内关闭、打开驾驶人侧车门 2 次 6. 插入钥匙，关闭所有车门 7. 以 1s 的时间间隔将点火开关从 LOCK 位置转到 ON 位置 1）LOCK—ON1 次：增加模式 2）LOCK—ON2 次：重新编程模式 3）LOCK—ON3 次：确认模式 4）LOCK—ON5 次：保护模式 8. 取出点火钥匙 9. 可通过中央门锁闭锁和开锁的循环反应次数来确认选择的设定模式，中央门锁闭锁和开锁的循环反应次数与第 7 步的次数是一一对应的 10. 在 40s 时间确认进入增加模式和重新编程模式： 1）同时按下遥控器 LOCK 键和 UNLOCK 键，1s 或 1.5s 后松开按键 2）在 3s 内重复步骤 1）同时按下遥控器 LOCK 和 UNLOCK 键 1s 以上，然后松开按键 3）若遥控器设定成功，则中央门锁会闭锁和开锁一次。若中央门锁闭锁和开锁 2 次，则说明遥控器未设定成功。重复步骤 1）和 2）。雅力士遥控器如图所示 11. 若有多个遥控器要设定，则重复步骤 10 12. 打开驾驶人侧车门，完成设定 广州丰田雅力士遥控器
广汽丰田	遥控器匹配	一、匹配前，车辆应处于如下状态 钥匙插入点火开关锁孔，仅驾驶人侧车门打开 二、进行下列操作选择需要的模式 1. 5s 内将钥匙插入点火开关再拔出操作 2 次（以拔出为结束） 2. 关闭和打开驾驶人侧车门操作 2 次（以打开为结束），然后将钥匙插入点火开关并拔出钥匙 3. 关闭和打开驾驶人侧车门操作 2 次（以打开为结束），然后将钥匙插入点火开关并关闭车门 4. 将点火开关 LOCK-ON-LOCK 转动 1 次，然后将钥匙从点火开关拔出 5. 主车身 ECU 在 5s 内自动执行门锁锁止—开锁操作

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
广汽丰田	遥控器匹配	6. 在45s内，同时按住原车遥控器上的“锁止”和“开锁”键1～1.5s，然后放开，再按住其中一个键超过1s 7. 在释放按钮后5s内，如果注册成功，将自动执行1次“锁止—开锁”操作。如果自动执行2次“锁止—开锁”，说明注册失败 8. 接着，同时按住新的遥控器上的“锁止”和“开锁”键1～1.5秒钟，然后放开，再按住其中一个键超过1s，在释放按钮后5s内，如果注册成功，将自动执行1次“锁止—开锁”操作 9. 最多可以匹配4把遥控器
佳美（2.4L、3.0L车型）、霸道	遥控器匹配	1. 将驾驶人侧车门锁上再打开 2. 拔出钥匙 3. 在5s内插入并拔出钥匙2次 4. 在40s内关闭并打开驾驶人侧车门2次 5. 插入钥匙并拔出 6. 在40s内关闭并打开驾驶人侧车门2次 7. 插入钥匙 8. 关闭所有车门 9. 点火开关置于ON位置 1）转动1次为添加模式 2）转动2次为改写模式（常用） 3）转动3次为确认模式 4）转动5次为禁止模式 10. 取出钥匙则中控锁动作2次双击两个按钮（中控动作1次则成功，动作2次则失败），佳美车型遥控器如图所示 丰田佳美遥控器
佳美2.4	遥控器设定	1. 驾驶人侧车门上锁和开锁，拔出点火钥匙 2. 在5s内插入和取出遥控器2次 3. 在40s内关闭和打开驾驶人侧车门2次 4. 插入点火钥匙并取出 5. 在40s内关闭和打开驾驶人侧车门2次 6. 插入点火钥匙 7. 关闭所有车门



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
佳美 2.4	遥控器设定	8. 以 1s 的间隔，转动点火开关，根据点火开关位置从“LOCK”到“ON”次数，来选择遥控器设定模式： 1）LOCK-ON1 次，增加模式 2）LOCK-ON2 次，重新编程模式 3）LOCK-ON3 次，确认模式 4）LOCK-ON5 次，保护模式 9. 取出点火钥匙 10. 确认所选择的设定模式，可通过中央门锁上锁和开锁的循环反应次数来确认，因为中央反应次数与第 8 步的次数是一一对应的。注意，确认模式和保护模式已经选择，打开车门将退出程序 11. 在 40s 时间确认进入到增加模式和重新编程模式： 1）同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键，1s 或 1.5s 释放按键 2）在 3s 内重复步骤 1），同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键 1s 以上，然后释放按键 3）遥控器设定成功，中央门锁会上锁和开锁 1 次。如有问题或程序到了这一步后，中央门锁循环 2 次，当这种情况发生后，为确保遥控器正确，应重新进行以上两步骤 12. 多个遥控器要设定，重复步骤以上 3 个程序 13. 打开驾驶人侧车门，程序完成
佳美（2.0L、2.4L、3.0L）	电动窗设定	在车辆蓄电池负极拆过、天窗的部件更换过或熔断器更换过时都需要重新设置天窗。其设定操作步骤如下： 1. 要重新设置天窗的零位，把开关推向“升起”的一侧，直至天窗倾斜升起至最高并自动回落一点 2. 把开关短暂推向“滑行/打开”和“升起”一侧，检查“一触打开关闭”和“一触升起降落”功能是否正常 **注意：**当维修期间拆蓄电池负极或拆过电源 1 号熔断器，天窗的记忆就被消除。接回蓄电池接线后要重新设置天窗的零位，天窗的自动功能将不起作用 操作自动关闭天窗不能停在全关闭位置时，设置天窗位置，步骤如下： 1）把开关推向“升起/关闭”一侧，直到天窗关闭 2）把开关推向“升起/关闭”一侧 10s 以上，天窗会关到全关位置 3）把开关推向“升起/关闭”一侧，直至天窗倾斜升起至最高并自动回落一点 4）把开关短暂推向“滑行/打开”和“升起”一侧，检查“一触打开关闭”和“一触升起降落”功能是否正常

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
陆地巡洋舰 3400	遥控器匹配	识别代码注册步骤： 1. 关闭并取出点火钥匙 2. 关闭所有车门 3. 打开驾驶人侧车门 4. 将钥匙插入点火开关然后拔出 5. 在 20s 内以 1s 的间隔操作门控开关(LOCK-UNLOCK)5 次 6. 在 20s 内关闭驾驶人侧车门，然后打开 7. 在 20s 内再次以 1s 的间隔操作门控开关(LOCK-UNLOCK)5 次 8. 将钥匙插入点火开关 9. 选择设定模式，以 1s 的间隔将点火开关打开关闭，开关 1 次(附加模式)、开关 2 次(改写模式)、开关 3 次(确认模式)、开关 4 次(清除模式)，拔出钥匙 10. 听接收器自动以 1s 为间隔执行相应次数，表明已进入何种模式 11. 接收器自动以 2s 为间隔执行上锁和开锁次数，该次数表明已注册几个遥控器 12. 在 15s 内按下遥控器开关至少 1s 13. 在 3s 内接收器自动以 1s 为间隔执行上锁和开锁 1 次，表明已接收到遥控器信号 14. 关闭驾驶人侧车门然后打开，再次按下遥控器至少 1s 15. 接收器自动以 1s 为间隔执行上锁和开锁 1 次，表明已完成识别代码注册，执行 2 次表明没有完成识别代码注册 16. 重复步骤 12～15，直到遥控器全部注册完毕 **说明**：注册遥控器时需进入规定模式，否则接收器将返回正常操作。陆地巡洋舰有 4 个规定模式：附加模式、改写模式、确认模式及清除模式。最多可注册 4 个遥控器识别代码。在注册新识别代码时，附加模式用于保留已注册的代码，然而如注册代码超过 4 个，先前注册代码将会被依次清除。改写模式用于在注册新代码之前清除原注册的代码。在更换遥控器或车门控制接收器时，使用该模式。确认模式用于在注册另外的代码之前确定已注册了几个识别代码。清除模式用于清除所有已注册的代码，当一个遥控器丢失时使用该模式
陆地巡洋舰 4500、4700	遥控器匹配	1. 打开主车门，然后其他门锁止 2. 插入主钥匙，然后拔出 3. 按中控锁 5 次(锁-开) 4. 关闭车门再打开 5. 再按中控锁 5 次 6. 插入钥匙转到 ON 1）转动 1 次是添加模式 2）转动 2 次是改写模式(常用) 3）转动 3 次是确认模式



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
陆地巡洋舰 4500、4700	遥控器匹配	4）转动 5 次是禁止模式 7. 取出钥匙，则中控锁动作 2 次，双击两个按钮(中控动作 1 次则成功,动作 2 次则失败)
陆地巡洋舰 4500	遥控器匹配	一、2003 款以前的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙 1 次 3. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次 5. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 6. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关到 ON 位置，然后关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关会动作，表示进入添加模式；没有动作，则说明需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 二、2003 款以后钥匙芯片为 4D 的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙 1 次 3. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次 5. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 6. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关到 ON 位置，然后关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关会动作，表示进入添加模式；没有动作，则说明需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功
陆地巡洋舰 4700	遥控器匹配	一、2003 款以前钥匙芯片型号 4C 的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙 1 次 3. 按中央门锁开关，闭锁开锁 5 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
陆地巡洋舰 4700	遥控器匹配	5. 按中央门锁开关，闭锁开锁 5 次 6. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关到 ON 位置，然后关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关会动作，表示进入添加模式；没有动作，则说明需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功，如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 二、2003 款后钥匙芯片型号 4D 的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复 1 次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 4. 将钥匙插入并拔出点火开关 1 次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 6. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到 ON 位置，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作 1 次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功
	正时带灯归零	1. 按住里程归零按钮不放 2. 打开点火开关 3. 出现 0 或者 1 之后，用按钮将其调到 8 4. 再按下不放，等待屏幕显示里程数后，关闭点火开关 5. 里程表显示 odo 总里程时关闭点火开关；按下短里程杆后打开点火开关；保持 5s 后里程显示 15 后再按下短里程杆；显示 odo 重新启动灯就灭了
2003—2010 款普拉多 2700	遥控器匹配	方法同陆地巡洋舰 4500，相关步骤请参考前面内容，普拉多进口 2700 车型遥控器如图所示 普拉多 2700 遥控器



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
FJ 酷路泽	仪表罗盘校准	当车辆断开蓄电池后，罗盘需要校准，其操作方法如下： 1. 起动发动机，然后按下并按住“SET”键 1.7s 以上 2. 按下“E/M”开关数次，直至区域代码与车辆所处位置相符；区域代码范围为 1～15（默认代码为 9）；设置的区域代码在断开蓄电池后将会清除 3. 按下“SET”键，沿圆周缓慢驾驶车辆，直至“COMPASS”指示灯亮起 4. 罗盘校准完成后，校准模式自动结束，“COMPASS”指示灯亮起，且罗盘指示正确方向 5. 如果在 2min 内未完成罗盘校准，校准数据将作废，并且显示“Er”2s，随后校准模式自动结束
新款普瑞维亚/大霸王	AFS（随车转向前照灯控制系统）初始化设定	在拆装车身高度传感器、悬架，更换 AFS ECU，更换蓄电池后，需要对系统进行初始化设定 一、重装悬架减振系统和高度传感器后的手工设定方法 1. 使用连接线将 DLC3 诊断接头的 4 号端子 CG 和 8 号端子 LVL 相连接，如图所示，然后打开点火开关到 ON 位置 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 用连接线短接 4 号端子和 8 号端子 车辆 DLC3 诊断接口 2. 在 20s 内拉动变光开关 3 次 3. AFS OFF 指示灯闪烁 3 次后熄灭，完成设定 二、拆装蓄电池后的初始化方法 在拆装蓄电池后，需要对转向角度传感器进行初始化设定，其初始化方法是：将车辆以 20km/h 速度直线行使超过 100m 以上即可
大霸王/普瑞维亚	音响解码	1. 开启点火开关 2. 不打开音响开关，两手指同时按住音响装饰面板中的 6 个预置电台存储键中的 1 键 3. 将音响电源控制开关开启 4. 此时音响面板的液晶显示为“SEC”字样，则表示该音响已被锁止 5. 车型音响的解码为 3 位数密码，输入音响解锁密码进行解码，利用音响装饰面板中的 6 个预置电台存储键，兼做音响的解码操作输入按键。例如输入密码“123” 1）按动面板操作存储键中的 1 键 2 次，观察液晶显示出 1 为止

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大霸王/普瑞维亚	音响解码	2）按动面板操作存储键中的2键3次，观察液晶显示出2为止 3）按动面板操作存储键中的3键4次，观察液晶显示出3为止 6. 确认输入的密码正确无误后，再按下音响装饰面板中的“ESC”键稍等片刻即会自动消失。此时则表示该音响解码成功，音响恢复原设计功能 **注意**：当此种车型的音响被锁止后，即使点火开关关闭后，音响的防盗指示发光二极管都会不断地闪动。该车型的密码最多可输入9次，如9次输入的密码均为错误密码时，则需要加电等待24h后才可重新输入正确的密码进行解锁
	车身高度传感器初始化	1. 使用连接线SST将诊断接头的4号脚CG和8号脚LVL相连，然后将点火开关置于ON位置 2. 在跨接后，在20s内拉动灯光控制开关(闪光档)3次 3. 在正确初始化后，AFSOFF指示灯闪3次后熄灭 4. 拆装蓄电池需要对转向角度传感器初始化，只要以20km/h以上的速度沿直线行驶超过100m即可 **注意**：如果重装过减振系统和传感器AFS ECU或者更换蓄电池都需要对系统进行初始化
2011款前海狮	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复1次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 4. 将钥匙插入并拔出点火开关1次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 6. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到ON位置，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作1次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功
2009款美规红杉	保养灯归零	1. 点火开关转到“ON”，然后再转到“OFF” 2. 按住组合仪表上的“日行驶里程（分里程）”显示器的复位按钮，并保持不放。如图所示 3. 点火开关转到“ON”，此时保养灯先点亮3s，再闪烁2s，然后亮1s后熄灭 4. 松开复位按钮，归零完成



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款美规红杉	保养灯归零	5. 点火开关转到“OFF” 红杉仪表
雷克萨斯 L400	指示灯归零	一、发动机警告灯（CHECK）归零 1. 要使发动机警告灯归零，可先设法读出故障码，方法是先进行静态自诊断，即将点火开关打开，用电阻线跨接自诊断接头上的 TE1 及 El 两个接头，读出电喷系统的故障码，再拆掉跨接线 2. 进行动态自诊断，即将节气门位置传感器 TPS 关闭，自动变速器置于 P/N 位，汽车空调系统关闭，点火开关关闭，再跨接自诊断接头的 TE2 及 E1 端，将点火开关接通，起动发动机，进行路试，再跨接自诊断接头的 TE1 及 El 端，读取故障码，然后拆下所有跨接线 3. 如果出现 01 码，表示系统正常，才可归零 4. 归零： 1）检修完所有故障后拆开 15A（EFI）熔丝 10s 以上 2）将蓄电池负极电线拆下 15～30s，清除故障码 二、ABS 警告灯归零 与上述方法相同，要使 ABS 系统警告灯归零，应先读出故障码，其方法是： 1. 将点火开关接通。用跨接线跨接自诊断接头的 TC 与 E1 及 TS 与 E 2. 如果系统有故障，在 4s 以后警告灯开始闪烁，读取故障码 3. 如果系统正常，警告灯将会每秒闪烁两次 4. 修理系统以后，再按以上步骤读取故障码 5. 所有有故障的组件修复以后，清除故障码。需要注意的是，在修理当中拆除蓄电池的接线，则电脑中的故障码就消失 6. 接回检查接头或拆下跨接线 7. 将点火开关接通，检查“ABS”警告灯在亮起 3s 以后熄灭，表示系统正常 8. 再将点火开关接通，保持汽车静止，在 3s 内踩制动踏板 8 次以上，以消除电脑中的故障码，使灯光不亮或不再闪烁 三、SRS 警告灯归零 1. 读取故障码。打开点火开关，等待 30s，用跨接线跨接自诊断接头的 TC 与 E1 端。如果系统有故障，在 3s 以后警告灯闪烁；如果系统正常，则警告灯会每秒闪烁两次

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
雷克萨斯 L400	指示灯归零	2. 归零。跨接自诊断接头 TC 及 AB，打开点火开关，由 TC 端开始，轮流把 TC 与 AB 接地两次，每次约 1s，最后 TC 接地。3～5s 后，SRS 灯开始闪烁，表示 SRS 故障码已经消除 四、自动变速器警告灯归零 1. 点火开关接通，当超速档开关没有按下，停留在 OFF 时，O/D OFF 指示灯必须亮起，在按下 O/D OFF 主开关，使之接通时，指示灯必须熄灭，表示系统正常 2. 要由 O/D OFF 指示灯故障时，O/D 主开关一定要接通，否则不能读取故障码 3. 当自动变速器系统发生故障时，O/D OFF 指示灯闪烁，提醒驾驶人注意，但锁定电磁阀的相关故障没有警示功能 4. 点火开关接通，O/D 主开关接通，跨接 1 号或 2 号的 TE1 与 E1 自诊断端子，由指示灯读取故障码 5. 若闪烁间隔固定，表示系统正常可以归零（注意：若蓄电池电压不足时，会造成假故障码） 6. 归零步骤： 1）拆下电子燃油喷射系统 EFI 主熔丝 10s 以上 2）拆下蓄电池负极或电脑的 ECU 端子亦可．但其他记忆也会消失 3）操作 O/D OFF 开关，看变速器是否正常，若正常，则系统归零
	车身高度调整	1. 拧松车身位移传感器连接杆上的两个锁紧螺母 2. 转动车身位移传感器连接杆，以调节其长度，连接杆每转一圈，车身高度变化大约为 4mm 3. 检查车身位移传感器连接杆的尺寸，不应小于极限尺寸，前端和后端均为 13mm 4. 暂时拧紧锁紧螺母，复查车身高度 5. 车身高度调整完后，拧紧锁紧螺母
2002—2004 款雷克萨斯 IS200	遥控器匹配	一、遥控编程 1. 当出现下列情况时必须进行重新编程：增加或更换钥匙；系统有故障 2. 重新编程方法： 1）打开驾驶人侧车门并将点火钥匙从点火开关中拔出 2）将钥匙插入点火开关，然后再拔出 3）在 40s 内，以 1s 的间隔将门锁控制开关开锁和关锁 5 次，然后关闭驾驶人侧车门再打开 4）在 40s 内，以 1s 的间隔将门锁控制开关开锁和关锁 5 次；将钥匙插入点火开关；将点火开关转到“ON”和“OFF”一次是编程一个新钥匙码，同时保留原先钥匙码。将点火开关转到“ON”和“OFF”二次是编程一个新钥匙码同时清除原先钥匙码。从点火开关中拔出钥匙 5）系统将动作（动作次数依选择的模式而定） 6）在 40s 内，同时按下并保持钥匙的“LOCK”和“UNLOCK”按键最多 1.5s；在以上操作后 3s 内，按住其中任意一键 1s 以上，系统将开锁和闭锁一



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2002—2004款雷克萨斯IS200	遥控器匹配	次，如果系统开锁和闭锁二次，说明编程程序没有完成。重复编程程序 7）如果要继续设定，须在上次设定之后的40s内编程其他钥匙，最多可设定4把钥匙 二、复制钥匙 1. 当出现下列情况时必须进行重新编程 1）增加或更换钥匙 2）系统有故障 2. 黑钥匙的复制方法 1）拿出一把已编程的黑钥匙并插入点火开关 2）在15s内踏下和松开加速踏板5次 3）在20s内踏下和松开制动踏板6次并拔出黑钥匙 4）在10s内将要编程的黑钥匙插入点火开关 5）在10s内踏下和松开加速踏板1次 6）防盗警告灯将闪烁 7）在1min后，防盗警告灯将熄灭 8）假如复制其他黑钥匙，方法是在10s内将要编程的黑钥匙插入点火开关，踏下和松开加速踏板1次，防盗警告灯将闪烁，在1min后，防盗警告灯将熄灭。最多可复制7把黑钥匙 3. 灰钥匙的复制方法 1）拿出一把已编程的灰钥匙并插入点火开关 2）在15s内踏下和松开加速踏板4次 3）在20s内踏下和松开制动踏板5次并拔出灰钥匙 4）在10s内将要编程的灰钥匙插入点火开关 5）在10s内踏下和松开加速踏板1次 6）防盗警告灯将闪烁 7）在1min后，防盗警告灯将熄灭 假如复制其他灰钥匙，方法是在10s内将要编程的灰钥匙插入点火开关，踏下和松开加速踏板1次，防盗警告灯将闪烁，在1min后，防盗警告灯将熄灭。最多可复制3把灰钥匙
雷克萨斯车系	遥控器匹配	车辆遥控器“无线电频奉信号”，在SC300及SC400车系为FM78.6，其他车系为FM94.6的固定频率，并利用收音机天线输入信号 通常将收音机天线拆下后，将收音机打开在94.9FM或者78.6FM应可听到电台声音，如果没有则插入锁匙，并按下按键，如果从收音机有听到杂音，则表示遥控接收器中控电脑不良。如果没有杂音则表示锁匙不良
2003款丰田/雷克萨斯	保养灯归零	操作程序如下： 1. 点火开关转到“ON”后再转到“OFF” 2. 按住组合仪表上的“日行驶里程（分里程）”显示器的复位按钮．并保持不放。如图所示为花冠仪表 3. 点火开关转到“ON”，此时保养灯先点亮3s，再闪烁2s，然后亮1s后熄灭

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款丰田/雷克萨斯	保养灯，归零	4. 松开复位按钮，归零完成 5. 点火开关转到“OFF” 老款花冠仪表 说明：2003 款丰田/雷克萨斯美规车系带有机油保养灯“MAINT REQD”共有三种显示状态： 1. 行驶里程在 8045km（5000mile）以下时，如果点火开关转到“ON”，保养灯点亮 3s 后熄灭，表示灯泡及线路正常 2. 行驶里程超过 8045km（5000mile）但少于 11263km（7000mile）时，如果点火开关转到“ON”，保养灯点亮 3s 后，将闪烁 12s 再熄灭，提醒驾驶人已经到了保养里程，应更换机油 3. 行驶里程超过 11263km（7000mile）时，如果点火开关转到“ON”，保养灯持续点亮，警告驾驶人车辆已经超过保养里程 如果完成了保养工作，应进行机油保养灯归零
2003 年末以后丰田/雷克萨斯	遥控器设定	1. 驾驶人侧车门打开，其他车门关闭并锁上 2. 将钥匙插入点火开关并拔出两次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门两次 4. 将钥匙插入点火开关并拔出一次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门两次 6. 插入钥匙到点火开关，然后将车门关闭 7. 点火开关 ON-OFF 一次为添加模式，ON-OFF 两次为重设模式 8. 从点火开关里拔出钥匙，此时门锁应该动作 2 次，同时压下“LOCK”和“UNLOCK”键 1s 后松开，1s 内再重复一次，此时中控锁会自动开锁和关闭 1 次 9. 设定其他遥控器，重复步骤 8 说明：钥匙是 4D 芯片的，大多使用这种方法

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 年前丰田/雷克萨斯	遥控器设定	1. 将驾驶人侧车门打开，其他车门关闭并锁上 2. 将钥匙插入点火开关再拔出，不要打开点火开关 3. 按主车门上中控开关，锁—开 5 次 4. 将驾驶人侧车门关闭再打开 5. 再按主车门上中控开关，锁—开 5 次。 6. 将钥匙插入点火开关 ON—OFF2 次并拔出，此时门锁应动作 2 次 7. 按住遥控器的闭锁键和开锁键保持 1s，再按其中一个按键 1 下，门锁动作设定成功 8. 设定其他遥控器，重复步骤 7，将车门关闭退出编程，钥匙样式如图所示 雷克萨斯遥控器
丰田车系	遥控器匹配	一、针对凯美瑞与 AVALON 车型的匹配方法 1. 将防盗主电脑 9 号脚接地，此时所有门先锁上再开启，同时行李箱也会开启 2. 此时按遥控器上任何一键，所有车门均锁上，然后开启所有车门，包括行李箱锁 3. 若要复制第二个遥控器，则重复步骤 2 即可 4. 拆开主电脑 9 号脚接地线，即完成设定及复制程序 二、针对 TVSS 系统模式的匹配方法 1. 将驾驶人侧车门打开，其余车门均确认关闭(含发动机舱盖及行李箱) 2. 将钥匙插入点火开关 3. 转动钥匙到 KEY ON 位置再到 KEY OFF 位置，重复此步骤 5 次，直到防盗指示灯亮起 4. 当防盗指示灯亮时，按下防盗遥控器“UNLOCK”按键 5 次(首先防盗指示灯亮,按下“UNLOCK”键 1 次,防盗指示灯应熄灭,当防盗指示灯熄灭时再按 1 次,防盗指示灯应亮起,当防盗指示灯亮起时,再按 1 次“UNLOCK”键,重复此程序,防盗指示灯应会亮 3 次)，当防盗喇叭响 2 次时，即表示完成设定程序 三、针对所有车型的匹配方法 1. 首先确定钥匙未插入到点火开关内，驾驶人侧车门须打开，其余各车门均须关闭 2. 钥匙插入点火开关，等待约 1s，然后拔出来 3. 按下车门锁控制开关 5 次，LOCK-UNLOCK 每次动作间隔约 1s 4. 关闭驾驶人侧车门，再打开此侧车门 5. 按下车门锁控制开关 5 次，LOCK-UNLOCK 每次间隔约 1s，钥匙插入点火开关

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
丰田车系	遥控器匹配	6. 转动钥匙，将点火开关自 ON 位置转到 LOCK 位置 2 次(每次动作间隔约 1s)后拔下钥匙 7. 按下防盗遥控器任一按键 1s 以上。再按下防盗遥控器任一按键 1s 以上。此时防盗系统执行 LOCK-UNLOCK 动作 1 或 2 次 8. 若 LOCK-UNLOCK 动作发生 1 次，表示设定完成。若 LOCK-UNLOCK 动作发生 2 次，即没完成设定 四、其他匹配方法 1. 将点火开关插入锁匙，并放在 OFF 位置，驾驶人侧车门打开 2. 防盗电脑 9 号脚接地 1s 以上，再将锁匙取出，10s 内，关上驾驶人侧车门，并锁上车门锁 3. 在此时门锁会自动开启，如果门锁没有自动开启，则可能是线路不良或主电脑不良 4. 如果门锁自动开启，则在 10s 内按下遥控器上任何一个按键后应会有门锁动作 1）如果没任何反应表示遥控器不良，或主电脑不良 2）如果是“锁→开→行李箱开”表示系统正常 3）如果是“锁→锁→锁→开→行李箱开”表示电动机不良
	电子节气门怠速学习	1. 关闭点火开关 2. 拔下发动机舱内熔丝盒中的 EFI 和 ETCS 熔丝，1min 之后装回，怠速学习完成

二、本田/讴歌汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
雅阁 2. 3L	遥控重新设定	1. 接通点火开关到 ON 位置 2. 将遥控器对准车门接收装置，4s 内按下遥控器“锁定”与“开启”按钮 3. 4s 内关闭点火开关 4. 4s 内重复步骤 1 5. 重复步骤 2 6. 重复步骤 3 7. 4s 内重复步骤 1 8. 重复步骤 2、3 9. 4s 内重复步骤 1 10. 重复步骤 2 11. 确认已听到门锁“锁止”和“开锁”声 12. 9s 内将遥控器对准接收装置，输入第一个欲存入的代码，然后按遥控器按键，并确认听到门锁“锁止”和“开锁”声 13. 将遥控器对准车门接收装置，输入第二个欲存代码，然后按“遥控器”键并确认门锁声

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
雅阁 2. 3L	遥控重新设定	14. 将遥控器对准车门接收装置，输入第三个欲存代码，然后按“遥控器”键并确认门锁声 15. 关闭点火开关，拔出点火钥匙。雅阁 2. 3L 遥控器如图所示 16. 用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统正常工作 本田雅阁 2. 3L 遥控器
雅阁 2. 4L、3. 0L	保养灯归零	1. 打开点火开关 2. 按压仪表板上复位按钮，直至里程表显示“0”为止，如图所示 复位按钮 雅阁 2. 4L 仪表 **注意**：仪表板上设置有保养灯。当行程表里程达到 9600 ~ 12000km 时，打开点火开关，保养灯亮 2s。而超过 12000km 时车主仍未进行保养，保养灯会一直闪亮，以提示车主及时保养。在轿车未进行保养前，不可因保养灯常亮而采取归零操作，否则里程表累积保养里程将不准确
雅阁 2. 0L	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 将点火钥匙插到转速表下面的槽内进行归零 3. 按下转向柱右侧仪表下面的按钮并保持 3s，完成归零操作 4. 按住组合仪表右侧的“select”与“reset”按钮 5. 打开点火开关，10s 后松开按钮，归零完成 **注意**：维护保养后，为保证该灯的提示功能，需进行归零

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款雅阁	电动窗设定	1. 打开点火开关 2. 用驾驶人侧开关将驾驶人侧窗直接降下，车窗降到底时，保持开关按下状态 2s 3. 用驾驶人侧开关将车窗一直升起，升到顶时，保持开关升起状态 2s 4. 设定完毕，检查自动功能是否恢复，如自动功能仍然没有，则需到特约维修店检查 **说明**：雅阁左前门带有防夹功能，因此断电时间长后电脑可能对电动升降机的初始位置失去记忆，因此要重新设定防夹功能
奥德赛	遥控器匹配	本田遥控器、奥德赛遥控器接收器装置内存中最多可以存储 3 个遥控器代码，如果要存储 4 个代码，则第一次输入的代码将被擦除 匹配步骤如下： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控器接收器，在 1 ~4s 内，按下遥控器的开锁或者闭锁键按钮 3. 在 1 ~4s 内，将点火开关转到 OFF 4. 在 1 ~4s 内，将点火开关转到 ON 5. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控器接收器，在 1 ~4s 内，按下遥控器的开锁键或者闭锁键按钮 6. 在 1 ~4s 内，将点火开关转到 OFF 7. 在 1 ~4s 内，将点火开关转到 ON 8. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控器接收器，在 1 ~4s 内，按下遥控器的开锁键或者闭锁键按钮 9. 在 1 ~4s 内，将点火开关转到 OFF 10. 在 1 ~4s 内，将点火开关转到 ON 11. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器，在 1 ~4s 内，按下遥控器的开锁键或者闭锁键按钮 12. 确定可以听到车门锁执行器的动作声音，在 1 ~ 4s 内，再次按下遥控器的开锁或者闭锁按钮 奥德赛遥控器 13. 在 10s 内，将需要在遥控器接收器中存储其代码的遥控器(最多可再存储 2 个)对准接收器，然后按下遥控器的开锁或者闭锁按钮。每一遥控器密码存储后，均必须确认能听到门锁执行器的动作声音 14. 将点火开关转到 OFF，拔出钥匙，奥德赛钥匙如图所示 15. 确定遥控器能够正常工作



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
飞度	ECM、PCM 怠速学习程序	一、通过执行怠速学习程序，以便让 ECM/PCM 学习发动机的怠速特征。执行下列任一动作后，请执行怠速学习程序： 1. 断开蓄电池电缆 2. 更换 ECM/PCM 或其插接器 3. 重置 ECM/PCM 4. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除 8 号 +BIGP（15A）熔丝 5. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除 1 号 +BATTERY（80A）熔丝 6. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除 6 号 +MAIN（50A）熔丝 7. 拆除 PGM-FI 主继电器 8. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除蓄电池导线 9. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内断开任何插接器 10. 断开仪表板线束与发动机室线束之间的 3P 插接器 11. 从 AT 壳体上断开 GI 端子 12. 调整怠速 二、步骤 要完成怠速学习程序，请执行以下步骤： 1. 确信所有的电气设备都已关闭 2. 起动发动机，在无负载状态下，将发动机转速保持在 3000r/min，直至散热器风扇开始运转，或直至发动机冷却液温度达到 80~100℃ 3. 在节气门完全关闭且所有的电气组件均已关闭的情况下，让发动机怠速运转约 5min **注意**：如果散热器风扇在此步骤时开始运转，不要将它的运转时间计入 5min 之内
思域	遥控器匹配	1. 拿出所有的遥控器 2. 最多可以设定 3 把遥控器 3. 点火开关置于 ON 位置 4. 重复下列步骤 3 次： 1）在 4s 内：按锁止或开锁按钮 2）在 4s 内：点火开关置于 OFF 位置 3）在 4s 内：点火开关置于 ON 位置 4）在 4s 内：按锁止或开锁按钮 5. 系统将立即锁止或打开车辆 6. 在 4s 内：按锁止或开锁按键 7. 在 10s 内进行以下操作： 1）按第 1 个遥控器的锁止或开锁按键 2）系统将立即锁止或打开车辆 3）按第 2 个遥控器的锁止或开锁按键 4）系统将立即锁止或打开车辆 5）按第 3 个遥控器的锁止或开锁按键 6）系统将立即锁止或打开车辆 8. 点火开关置于 OFF 位置

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
思域	遥控器匹配	9. 拔出点火钥匙 10. 使用所有已编程钥匙，验证匹配成功。遥控器样式如图所示 思域遥控器
2001—2004 款思域	遥控器设定	当出现下列情况时需要进行遥控器的设定：遥控器增加或更换；系统有故障。遥控器的设定步骤如下： 1. 拿出所有的遥控器(最多可以设定 3 把遥控器) 2. 将点火开关置于“ON”位置，重复下列步骤 3 次： 1）在 4s 内，按锁止或开锁按键 2）在 4s 内，将点火开关转至“OFF”位置 3）在 4s 内，将点火开关转至“ON”位置 4）在 4s 内，按锁止或开锁按键 3. 系统将立即锁止或打开车辆 4. 在 4s 内，按锁止或开锁按键 5. 在 10s 内进行如下操作： 1）按第 1 个遥控器的锁止或开锁按键，系统将立即锁止或打开车辆 2）按第 2 个遥控器的锁止或开锁按键，系统将立即锁止或打开车辆 3）按第 3 个遥控器的锁止或开锁按键，系统将立即锁止或打开车辆 6. 将点火开关转至“OFF”位置，拔出点火钥匙 7. 检查所有已编程遥控器的操作
CR-V	遥控器匹配	1. 接通点火开关 2. 在 1 ~4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 3. 在 1 ~4s 内，关闭点火开关 4. 在 1 ~4s 内，接通点火开关 5. 在 1 ~4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 6. 在 1 ~4s 内，关闭点火开关 7. 在 4s 内，接通点火开关 8. 在 1 ~4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 9. 在 1 ~4s 内，关闭点火开关 10. 在 4s 内，接通点火开关 11. 在 1 ~4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 12. 确认可以听到车门锁执行器的响声。在 1 ~4s 内，按压遥控器锁定或解



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CR-V	遥控器匹配	锁按钮 13. 在10s内，按压另外两个遥控器上的锁定或解锁按钮。在存入每个遥控器编码后，确认可以听到车门锁执行器的响声 14. 关闭点火开关，并拔下点火钥匙 15. 确认遥控器的操作是否正确 储存有限编码：可将3个遥控器编码编入遥控接收装置存储系统。如果存入第4个编码，则最先输入的编码将被消除 **说明**：严格遵守步骤之间的时间限制很重要，确认车门和背舱门已关闭 1. 更换遥控电池 2. 对准接收器并按压遥控按钮6次 3. 确认车门锁动作完成 4. 接收器位于中央下部板下面
	保养灯归零	1. 当保养完成以后，将“MAINTENANCE REQUIRED”提示灯复位 2. 为使提示灯复位，关闭点火开关 3. 将点火钥匙插入转速计左侧的槽内 **说明**：随着里程表接近7500mile保养间隔，“MAINTENANCE REQUIRED”灯将由绿色变成黄色。如果在7500mile间隔时没有进行保养（且灯没有复位），“MAINTENANCE REQUIRED”灯将由黄色变成红色
	音响密码解码	1. 打开音响屏幕显示“CODE”音响锁死 2. 用1～6键输入5位密码：从高位输入，用原密码或13653 **注意**：在输入密码时音响显示屏不显示数字 3. 5位密码输完后可听到“嘟“一声，显示“CD2”解密成功
广州本田	遥控器重新设定	遥控器可将3个代码输入遥控车门接收装置的存储器。在输入代码时应注意如果输入第4个代码，则第一个代码将被覆盖删除。在操作过程中，一定要在步骤说明规定的时间内完成 遥控器代码输入的步骤如下： 1. 接通点火开关。 2. 将遥控器对准车门的接收装置，在4s内按压遥控器的锁定与开启按钮 3. 在4s内关闭点火开关 4. 在4s内转入步骤5 5. 重复步骤1 6. 重复步骤2 7. 重复步骤3 8. 在4s内转入步骤9

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
广州本田	遥控器重新设定	9. 重复步骤 1 10. 重复步骤 2 11. 重复步骤 3 12. 在 4s 内转入步骤 13 13. 重复步骤 1 14. 重复步骤 2 15. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 16. 在 9s 内转入步骤 17 ~ 22 17. 将遥控器对准车门接收装置，输入第一个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮 18. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 19. 将遥控器对准车门接收装置，输入第 2 个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮 20. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 21. 将遥控器对准车门接收装置，输入第 3 个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮 22. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 如果欲存入另一新的（第 4 个）遥控器代码，则返回步骤 1 然后逐步进行 23. 关闭点火开关，拔出点火钥匙 24. 使用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统工作正常
本田车系	遥控器匹配	遥控器代码输入的步骤如下： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 在 4s 内按压遥控器的锁键按钮 3. 在 4s 内关闭点火开关 4. 将点火开关置于 ON 位置 5. 在 4s 内按压遥控器的锁键按钮 6. 在 4s 内关闭点火开关 7. 将点火开关置于 ON 位置 8. 在 4s 内按压遥控器的开键按钮 9. 在 4s 内关闭点火开关 10. 将点火开关置于 ON 位置 11. 在 4s 内按压遥控器的行李箱键按钮 12. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 13. 第一把遥控(按下遥控器按钮,确认已听到车门锁执行器工作的声音) 14. 第 2、3、4 把遥控器重复步骤 13 15. 关闭点火开关，拔出点火钥匙 16. 使用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统工作正常 **说明**：适合雅阁 2. 0L、2. 3L、2. 4L、3. 0L，飞度，奥德赛，CR-V。遥控器可将 3 个代码输入遥控车门接收装置的存储器 在输入遥控器代码应注意： 如果输入第 4 个代码，则第一个代码将被覆盖删除；在操作过程中，一定要在步骤说明规定的时间内完成



三、日产/英菲尼迪汽车

车型	操作项目	操作步骤和方法
天籁	防盗解除	1. 利用 Consult-Ⅱ检测仪进行读取（PIN READ） 2. 将 VIN 码和 5 位识别码传给汽车厂商获得 4 位的防盗密码或用密码计算器将 5 位识别码转换为 4 位防盗码 3. 输入密码，转向柱锁止状态自动解开。此时“啪”的一声，点火开关可以打开 3. 打开点火开关，退出 Consult-Ⅱ系统再重新进入，进行 NATS 系统的初始化“C/U Initiallization”（需要输入密码） 4. 进行钥匙注册，点火钥匙初始化后关掉钥匙(OFF KEY)，然后再打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功 5. 如果还有第 2 把钥匙，关掉钥匙并拔出，接着插入第 2 把钥匙，打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功 6. 要退出钥匙注册程序，可起动发动机或打开车门
	防盗钥匙匹配	一、BCM 识别码的读取 1. 拆下 BCM 电脑，读取其中的 5 位识别码（P/N:*****） 2. 也可以利用 Consult-Ⅱ检测仪进行读取（PIN READ） 二、防盗密码的获得 将 VIN 码和 5 位识别码传给东风乘用车公司服务开发部客户支援科，以获得 4 位的防盗密码 三、全新注册 NATS 系统的方法(转向柱锁止状态) 当遇到更换全车钥匙、BCM 或使用旧的其他车 ECM 时，需要进行如下匹配： 1. 在 OFF KEY 下进入 NATS 系统菜单 **备注**：可点按检测仪显示屏上的“Continue”进入；如果无法进一步显示信息，则应对检测仪进行充电以后再做 2. 选择“Steering Lock Release”，解除转向柱锁 (需要输入密码,成功后只能打开点火开关,但无法起动发动机) 3. 打开点火开关，退出 Consult-Ⅱ系统再重新进入，进行 NATS 系统的初始化“C/U Initiallization”(需要输入密码) 4. 进行钥匙注册，点火钥匙初始化后关掉钥匙(OFF KEY)，然后再打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功；如果还有第 2 把钥匙，关掉点火开关并拔出然后插入第 2 把钥匙，打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功；要退出钥匙注册程序，可起动发动机或打开车门 5. 注册智能钥匙：进入 Consult-Ⅱ“NATS I-KEY”项目，选择“REGIST I-KEY” **注意**，在进行智能钥匙注册过程中，必须将点火钥匙插入锁孔中；智能钥匙如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
天籁	防盗钥匙匹配	6. 注册转向柱锁：选择“REGIST STRG LOCK ID” **注意**：在进行转向柱锁注册过程中，必须将已注册的智能钥匙放在驾驶室内，在点按注册开始“STATR”后，关掉点火开关，然后再慢慢地按下点火锁(IGNITION KNOB)，直到显示注册成功 天籁遥控器
	自动天窗初始化	1. 将开关按住至少10s以上 2. 天窗将向“向上倾斜”的方向移动并随后机械停止，然后自动完全关闭 3. 天窗将按照“向上倾斜、向下倾斜、滑动打开、滑动关闭”顺序进行操作，此过程一直按开关 4. 天窗停止5s后松开开关 5. 天窗开关正常操作，初始化完成
新天籁	保养灯归零	1. 打开点火开关，或是起动发动机 2. 按□开关转至警告检查模式 3. 按●开关转至选择其他 4. 按●开关转至MAINTENANCE(保养) 5. 按□开关进入MAINTENANCE(保养) 6. 按●开关转至ENGINE OIL(发动机机油) 7. 按□开关进入ENGINE OIL(发动机机油) 选择此子菜单可以设置或更换机油行驶距离 8. 按●开关转至****（****/5000）行驶的里程数(如果不是5000km,可以更改) 9. 按□开关****变成0,发动机油保养灯归零完成 10. 如果想更改下次保养里程数,将●开关转至5000(****/5000),按●开关增加或减,按一下加500km(0～30000) 机油滤清器归零： 11. 重复1～4或按□开关返回到MAINTENANCE(保养) 12. 按●开关转至OIL FILTER（机油滤清器） 13. 按□开关进入OIL FILTER（机油滤清器） 选择此子菜单可以设置或更换机油滤清器行驶距离



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新天籁	保养灯归零	14. 按●开关转至****（****/5000）行驶的里程数（如果不是5000km，可以更改） 15. 按□开关使****变成0机油滤清器保养灯归零完成 16. 如果想更改下次保养里程数将●开关转至5000（****/5000），按●开关增加或减，按一下加500km（0～30000），设置按钮位置如图所示 新天籁保养操作键位置
2004款天籁	电子节气门控制系统学习设定	进行“怠速空气量学习”前，确认满足下列所有条件。即使是瞬间，如果有任何一个条件不满足，学习操作将被取消 ● 蓄电池电压：大于12.9V（怠速时） ● PNP开关：ON ● 电气负载开关：OFF（空调、前照灯、后窗除雾器等） ● 转向盘：中间位置（正直向前位置） ● 车速：停止 ● 变速器：已预热 ● 发动机冷却液温度：70～100℃（158～212℉） 对于使用CONSULT-Ⅱ诊断仪的A/T车型，车辆行驶直到“A/T”系统“DATA MONITOR”（数据监控）模式中的“FLUID TEMP SE”（油液温度传感器）显示数值低于0.9V。对于不使用CONSULT-Ⅱ诊断仪的A/T车型，车辆行驶10min 不用CONSULT-Ⅱ的怠速空气量学习方法如下： 1. 进行“加速踏板释放位置学习”的操作 2. 进行“节气门关闭位置学习”的操作 3. 起动发动机，暖机至正常工作温度 4. 检查并确认在“准备工作”列出的所有项目的情况都正常 5. 关闭点火开关，等待至少10s。 6. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到ON位置，等待3s 7. 在5s内迅速重复以下操作5次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 8. 等待7s，完全踩下加速踏板，并保持此状态约20s，直到MIL停止闪烁并开始变亮 9. MIL灯点亮后3s之内，完全释放加速踏板

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款天籁	电子节气门控制系统学习设定	10. 起动发动机，使其怠速运转一段时间 11. 怠速运转 20s 以上 12. 使发动机高速运转两三次，确认怠速和点火正时都符合规定 怠速：（700 ±50）r/min（在 P 或 N 位） 点火正时：15° ±5 °BTDC（在 P 或 N 位） 13. 注意：更换节气门控制器，需完成以下步骤： 1）节气门关闭位置学习 2）怠速空气量的学习
轩逸	遥控器设定	轩逸的遥控器数量最多能匹配 5 把，当匹配第 6 把时第一把就会失效了。遥控器型式如图所示 手动匹配方法 1. 关闭全部车门 2. 用前排乘员侧车门上的旋钮锁上车门 3. 在 10s 内将钥匙插入和拔出点火开关 6 次（插入和拔出算 1 次） 4. 全部车门会自动开锁 5. 在 3s 内打开点火开关到 ACC 档，同时重复做步骤 2 6. 按一次遥控器的任意键，门锁就会动作 7. 此时打开驾驶人侧车门，这一把钥匙就算配好了 8. 需要下一把钥匙就再关上全部车门，用前排乘员侧车门上的旋钮将车门锁上 9. 按第二把钥匙的任意键，门锁也会动作 10. 打开驾驶人侧车门，设定就成功了，如需要多几把遥控器重复步骤 8 ~ 10 就可以 日产轩逸遥控器(天籁、骐达与之一样)
	车窗自动防夹功能初始化	当驾驶人侧电动车窗在上升过程中被障碍卡住时，车窗将自动下降 150mm 初始化操作方法： 1. 将点火开关转至 ON 位置 2. 将车窗玻璃打开到一半的位置或者更多 3. 点按电动车窗开关至上升方向，在玻璃停止在完全关闭位置后，保持 3s 或更长时间，如果持续按住打开和关闭开关进行操作，则可能会导致初始化失败

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2007—2010 款骊威	遥控器设定	1. 关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁将车门锁上 2. 在 10s 内将钥匙插入及拔出点火开关 6 次（钥匙插入点火开关断开/接通一个循环算 1 次）。注意：当钥匙插入点火开关第 6 次打开时，将钥匙留在点火开关中 3. 所有车门自动开锁，在车门开锁后 3s 内，将点火开关转至 ACC 位置，并通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁将车门锁上。点火开关样式如图所示 骊威点火开关 4. 按下遥控器的 LOCK 或 UNLOCK 按钮（所有车门同时开或关锁）。遥控器型式如图所示 5. 门锁动作，设定完毕 6. 打开驾驶人侧车门，结束遥控器的设定 7. 如需匹配第 2 把钥匙，关上全部车门 8. 用前排乘员侧车门上的旋钮将车门锁上 9. 按第 2 把钥匙的任意键，门锁动作 10. 打开驾驶人侧车门，设定成功 骊威遥控器
2000—2004 款奇骏	遥控器设定	当遥控器增加或更换及系统有故障时需进行遥控器的设定。遥控器型式如图所示 遥控器的设定步骤： 1. 拿出所有的遥控器（最多可以设定 4 把） 2. 在 10s 内将点火开关 ON 和 OFF6 次 3. 2s 后指示灯将闪烁 2 次 4. 编程模式激活 2min，进行如下操作： 1）按住 UNLOCK 按键 2）按 LOCK 按键 3 次 3）松开 UNLOCK 按键 4）指示灯将闪烁 1 次，以确认编程正确 5. 重复以上程序对其余的遥控器进行编程

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2004 款奇骏	遥控器设定	6. 在第 4 把钥匙编程后，指示灯闪烁 3 次，以确认编程正确 7. 将点火开关转到 ON 位置，指示灯闪烁 2 次（1 ~ 3 把钥匙被编程）；指示灯不闪烁（4 把钥匙被编程） 8. 编程模式清除 9. 检查所有已编程钥匙的功能 东风日产奇骏遥控器
	节气门体设定	奇骏清洗完电子节气门体后，出现怠速过高[1500r/min]的现象，行驶两天后，怠速还是过高，断了蓄电池电缆后重新连接也没有效果。这时，须完成电子节气门体的学习设定 一、加速踏板释放位置学习 加速踏板释放位置学习操作是通过监测加速踏板位置传感器输出信号，学习加速踏板完全释放时的位置。在每次断开加速踏板位置传感器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作 操作程序如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火钥匙转到 ON 位置等待至少 2s 3. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s 4. 将点火钥匙转到 ON 位置等待至少 2s 5. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s 二、节气门关闭位置学习 节气门关闭位置学习操作通过监测节气门位置传感器输出信号，学习节气门完全关闭时的位置。在每次断开电控节气门控制执行器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作 操作程序如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转到 ON 位置 3. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s 4. 通过节气门动作的声音确认节气门动作超过 10s 三、怠速空气量学习 怠速空气量学习操作的目的是怠速进气量要使发动机转速保持在规定范围



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2004 款奇骏	节气门体设定	内。在发生了下列情况后必须进行此操作： 1. 每次更换电控节气门控制执行器或 ECM 后 2. 怠速或点火正时在规定范围以外时： 进行怠速空气量学习前，确认满足下列所有条件： ●蓄电池电压大于 12.9V（怠速时） ●发动机冷却液温度：70～100℃（158～212℉） ●PNP 开关：ON ●电负荷开关：OFF（空调、前照灯、后窗除雾器） ●转向盘：中间位置、正直向前位置 ●车辆停止 ●变速器已预热 **说明：** 1. 即使是瞬间有任何一个条件不满足，学习操作将停止 2. 对于使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪的自动变速器车型，车辆行驶直到 DATA MONITER 数据监控模式中的 FLUID TEMP 油液温度传感器显示数值低于 0.9V 3. 对于不使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪的自动变速器车型以及手动变速器车型，车辆行驶 10 min 怠速空气量学习方法如下（不使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪） 1. 执行“加速踏板释放位置学习” 2. 执行“节气门闭合位置学习” 3. 起动发动机并使发动机温度上升到正常运转温度 4. 检查前文所述中列出所有前提条件项目是否均已就绪 5. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10s 6. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置等待 3s 7. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 8. 等待 7s，完全踩下加速踏板保持此状态约 20s，直到 MIL 停止闪烁并变亮 9. 在 MIL 变亮后，3s 内完全释放加速踏板 10. 起动发动机怠速运转 11. 等待 20s **说明：** 1. 最好用时钟准确计时 2. 如加速踏板位置传感器电路有故障，将无法开启诊断模式
2005—2010 款骐达	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 关闭中央门锁

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2005—2010 款骐达	遥控器匹配	3. 10s 内将点火钥匙在点火开关里插拔 6 次，危险警告灯闪 2 次，中控锁动作 4. 将钥匙插入点火开关转到 ACC 位置 5. 按一下遥控器的任意按钮，危险警告灯闪 2 次，或中控锁自动解锁，匹配完成 6. 打开驾驶人侧车门，结束匹配。骐达遥控器型式如图所示 骐达遥控器
	节气门设定	1. 发动机暖机至正常工作温度 2. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10s 3. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置，等待 3s 4. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 5. 完全踩下加速踏板 6. 完全释放加速踏板 7. 等待 7s，完全踩下加速踏板，并保持此状态约 20s，直到 MIL 停止闪烁，然后点亮 8. 在 MIL 点亮以后，完全松开加速踏板 3s 9. 起动发动机，使其怠速运转一段时间。一定要把握好时间 如果不行可以多做几次
颐达	遥控器设定	1. 手工设定(仅用于不带 NATS 系统的车辆) 1）关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶人侧车门锁旋钮锁上车门 2）在 10s 内，将点火钥匙插入和拔出锁孔 6 次(钥匙插入点火开关断开/接通 1 个循环算 1 次) 注：当钥匙插入点火开关第 6 次时，将钥匙留在孔中；在 10s 插入及拔出钥匙 3）所有车门自动开锁。在车门开锁后 3s 内将点火开关转至 ACC，并通过中央门锁开关或驾驶人侧车门锁旋钮锁上车门 4）按下遥控器的 LOCK 或 UNLOCK 键(所有车门开锁) 5）设定完毕 6）打开驾驶人侧车门，结束设定。假如需另加一个遥控器，在步骤 5 后通过中央门锁开关或驾驶人侧车门锁旋钮锁上车门 然后按下遥控器上的 LOCK 或 UNLOCK 键，添加完成，打开驾驶人侧车门结束设定



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
颐达	遥控器设定	2. 利用专用诊断仪 Consult-Ⅱ设定 1）接通 Consult-Ⅱ，选诊断模式屏上“工作支持”后选“选择工作项目”上的“注册遥控器ID” 2）按 start 启动 3）按下遥控器上任一按键进行设定 4）设定完成时，显示“Registration is Completed”。要结束设定程序触摸“End(结束)”。要设定更多遥控触摸“Continue”即可设定遥控器 ID。智能钥匙型式如图所示 东风日产颐达智能钥匙
	遥控器注册	注册步骤如下： 1. 关闭所有车门，通过中央车门锁开关或驾驶人侧门锁旋钮锁上车门 2. 在 10s 内将钥匙插入及拔出点火开关 6 次(钥匙插入检测开关关闭/打开为 1 次)当钥匙插入检查开关第 6 次打开时，将钥匙留在点火中 3. 所有车门自动开锁，在车门开锁后 3s 内，将点火开关转至 ACC 位置，并通过中央门锁开关或驾驶人侧车门旋钮锁上车门 4. 按下遥控器的 LOCK 或者 UNLOCK 按钮(所有车门同时开锁) 5. 注册完毕 6. 打开驾驶人侧车门 7. 结束匹配 **说明**：可以利用钥匙人工注册遥控器 ID，也可以使用 Consult-Ⅱ注册、检查及清除 ID 人工注册遥控器 ID(仅适用于不带 NATS 系统的车辆)用于在更换 BCM 后注册一个新的遥控器，或者保留原有的已注册的遥控器，另外添加一个新的遥控器 **注意**：在 10s 内插入及拔出钥匙，如果钥匙插入或者拔出过快，系统可能无法进入遥控器 ID 注册模式 **说明**：如果需要添加另外一把遥控器，在第 5 步完成后，通过中央门锁开关或者驾驶人侧车门旋钮锁上车门。然后按下遥控器的 LOCK 或者 UNLOCK 按钮(所有车门同时开锁)，添加完毕。打开驾驶人侧车门，结束。如果还需要注册 3 个或者更多的遥控器，请重复刚才的步骤

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
蓝鸟	遥控器匹配	1. 将钥匙插在点火开关内，不用打开 2. 把驾驶人侧车门关/开，重复3次 3. 打开点火开关至仪表指示灯亮，点火开关开关3次，直到听到“哔”的声音，以上动作应在10s内完成 4. 门开/关3次，点火开关开/关3次，再次听到“哔”的一声 5. 关门把钥匙拔出来 6. 将遥控器对准仪表板下方，按遥控按钮匹配完成
风神蓝鸟2代	遥控器设定	1. 用原车遥控器打开车门，进入车内 2. 关好车门 3. 插入原车钥匙(不开点火开关) 4. 开关车门3次后，打开车门，开关点火开关3次 5. 关点火开关，钥匙不拔出(成功后报警灯会闪动1次) 6. 按一下新遥控器按键，(成功后报警灯会闪动1次) 7. 按一下原车遥控器按键(成功后报警灯会闪动1次)
风神蓝鸟（EQ7200-Ⅲ）	遥控器设定	1. 室内灯开关设为自动档，关闭所有车门，10s内将左前门(驾驶人侧)打开再关闭再打开。注意：一定要将室内灯开关设为自动档，即车门打开时室内灯应点亮 2. 点火钥匙插入点火开关，在10s内开关3次。即将点火开关打开→关闭→打开→关闭→打开→关闭 3. 此时警报喇叭响1声，转向灯闪1次 4. 按1次遥控器上任意一个按键。注意：要在30s内操作 5. 如果有第2个遥控器要设定，在3秒内按下还要设定的遥控器 6. 关闭车门，设定程序完成，检查遥控系统的工作情况
	遥控器匹配	1. 防盗器置于解除状态下 2. 在车门关闭条件下，10s内将车门打开2次，此时室内灯：灭—亮—灭—亮，车门最后保持在打开关态下 3. 10s内，将点火开关来回开关3次，最后1次处于关闭状态 4. 若符合条件，转向灯闪1下，喇叭鸣叫1次，表示进入密码学习模式，紧接着30s内按遥控器按键，让主机进入学习遥控器密码，请按顺序学习： 1）第1遥控器学习成功，则喇叭鸣叫1声 2）第2遥控器学习成功，则喇叭鸣叫2声 3）第3遥控器学习成功，则喇叭鸣叫3声 4）第4遥控器学习成功，则喇叭鸣叫4声 5. 当四组载入成功，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪一下，喇叭鸣叫一声 6. 跳离密码学习模式的条件：密码载满四组，点火开关打开，车门关闭，30s内无遥控器学习，满足上述任一条件，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪一下，喇叭鸣叫一声



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
风神蓝鸟（EQ7200-Ⅲ）	遥控器匹配	7. 若进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码，则主机密码维持原密码设定。即对钥匙重新进行学习后，则只有当前经学习过的钥匙遥控器有效，旧的和未经学习的钥匙遥控器无效
阳光	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 10s 内将点火钥匙插入、拔出 6 次以上（这时危险警告灯闪烁两次）。注意插拔的动作不能太快，否则系统无法进入注册模式 3. 将点火钥匙插入点火开关中，并转到 ACC 或 ON 位置，按下新购遥控器任一按键，危险警告灯闪烁 2 次。则丢失的遥控器 ID 代码被清除。这意味着盗车贼即使拿着你丢失的遥控器也打不开你轿车的车门和行李箱 4. 打开驾驶人侧车门，新购遥控器与轿车匹配完成，即新购遥控器 ID 代码登记完毕 5. 按动遥控器按键，检查功能是否正常
郑州日产皮卡	遥控器匹配	1. 防盗器置于解锁状态 2. 人在驾驶座并关闭车门，10s 内将车门打开 2 次（开→闭→开） 3. 点火开关在关闭状态时，在 10s 内点火开关来回开关 3 次（开→关→开→关→开→关） 4. 转向灯闪 2 下，喇叭响两声，表示进入密码学习模式。紧接 30s 内按遥控器按键，让主机学习遥控器密码。按遥控器任一键，转向灯闪一下，喇叭叫一声，第一个遥控器学习成功。第 2 个按 2 下，第 3 个按 3 下第 4 个按 4 下 5. 距离密码学习模式，当 4 组遥控器密码学习成功或关闭车门，主机立即跳出学习模式，转向灯闪 2 下 6. 若进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码时，则维持旧密码。只有经学习过的遥控器有效
郑州日产帕拉丁	遥控器设定	1. 车辆必须通过以下两种方式开锁：多功能遥控单元或来自车辆防盗锁止系统的遥控器应答 OK 信号（TPOK），同时满足以下条件： 1）确认所有车门开锁 2）确认得到所有已设定的遥控器 3）确认所有遥控器正常 4）确认周围没有发射信号源 5）确认车载蓄电池正常 2. 10s 内准确地将点火开关从 LOCK 转至 ON 位置 6 次，然后将点火开关转到 LOCK 位置 3. 2s 后设定模式被激活，转向灯闪 2 下 4. 按住遥控器的“UNLOCK”键 5. 按“LOCK”键 3 次 6. 松开“UNLOCK”键，若注册了遥控器 ID 码，转向灯闪一下。若不闪则重复步骤 4 7. 若需注册其他遥控器，则重复步骤 4。否则将点火开关转至 ON 位置，转向灯闪 2 次，遥控器设定正常 8. 将点火钥匙拔出，并用遥控器进行闭锁和开锁操作，以保证遥控正常

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款前帕拉丁 SEV6、2008 款前途乐	遥控器匹配	1. 将所有车门关闭，并通过中央门锁开关按钮上锁 2. 将钥匙插入拔出点火开关 6 次，报警灯闪烁 3. 将钥匙插入点火开关打到 ON 位置，按遥控器闭锁键 1 次，转向灯闪 2 次，表示遥控器匹配完成 4. 如果需要匹配第 2 把钥匙，则在第 1 把完成之后，接着按第 2 个钥匙闭锁键 1 次，转向灯闪 2 次，表示遥控器匹配完成 5. 注意要在 10s 内完成以上操作
2009 款郑州日产锐骐皮卡	防盗匹配	郑州日产柴油车，车身前脸是东风标志，车的钥匙全丢，钥匙跟日产骐达钥匙是一样的，如图所示。风窗玻璃中间附近有一指示灯，拆下来看防盗盒是西门子的，它专用 44 芯片，防盗密码从发动机电脑板 95320 读，在 50 行 1-2 字节间直接显示。用专检 431 尝试匹配，进郑州日产专用，进去程序后，选择其他防盗-在线功能-ZD 柴油防盗-输入安全代码，钥匙匹配成功 郑州日产锐骐皮卡遥控器
郑州日产奥丁	遥控器设定	1. 关闭全部车门 2. 用前排乘员车门上的旋钮锁上车门 3. 在 10s 内将钥匙插入和拔出点火开关 6 次（插入和拔出算 1 次） 4. 全部车门会自动开锁 5. 在 3s 内打开点火开关到 ACC 档，同时重复做步骤 2 6. 按 1 次遥控器的任意键，门锁就会动作 7. 此时打开驾驶人侧车门，这把钥匙就算配好了 8. 需要下 1 把钥匙就再关上全部车门，用前排乘员车门上的旋钮将车门锁上 9. 按第 2 把钥匙的任意键，门锁也会动作 10. 打开驾驶人侧车门，设定就成功了
东风日产皮卡	遥控器匹配	驾驶人侧车门开关 3 次，钥匙插入点火开关 OFF-ON 操作 4 次，最后停在 ON 位置上，这时转向灯闪 2 次，再按遥控器任意键 1 次就可以了

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
风度 A32、A33	遥控器设定	1. 关闭并锁上所有车门。注意：要按中控开关锁上车门 2. 在10s内插入并拔出点火钥匙6次以上（不要打开点火开关），第6次保持在点火开关里，此时危险警告灯会闪烁2次 3. 将点火开关转到ON位置。按下遥控器的任意按钮，如图所示 4. 此时危险警告灯会闪烁2次，表明遥控器设定成功 5. 如果要设定其他遥控器，按侧车门中控锁开关，开/关各一次，然后按下一个遥控器的任意按键，此时危险警告灯会闪烁2次，表明设定成功 6. 重复步骤5，最多可设定4个遥控器 7. 打开驾驶人侧车门，结束编程 UNLOCK LOCK PANIC TRUNK NISSAN 风度A33遥控器
风度 A33	怠速匹配	1. 起动发动机，使其达到正常工作温度 2. 关闭点火开关，等待至少10s 3. 起动发动机，怠速运转至少30s 4. 拔下节气门位置传感器线束插接器（棕色），在5s内重新连接插接器，等待20s 5. 确认怠速符合标准，否则应重新调整 6. 使发动机高速运转2～3次，确认怠速和点火正时是否符合规定
贵士	保养灯归零	MAINT开关（保养开关） 1. 当按下MAINT开关后，车辆信息屏幕显示发动机机油与轮胎换位 2. 不断按下MAINT开关，可周期显示“ENGINE OIL”、“TIRE ROTATION”、“ENGINE OIL”。（发动机油与轮胎换位间隔） 3. 向左或向右操纵控制杆，可设置保养间隔里程 4. 当行驶里程与保养间隔里程相等时，显示警告（SERVICEALERT设置为ON） 5. 维护间隔里程的选择范围为0～12000km（0～7500mile），增量为800km（500mile）。 6. 按住TRIP RESET键或MAINT开关1.5s或更久，可将当前的行驶里程复位 7. 在行驶中不能进行设置更改。以上相关按钮位置如图所示 MAINT开关 TRIP RESET键 日产贵士仪表外右侧操作键
	车窗玻璃防夹功能设定	1. 拆下右前门内饰板，在喇叭的旁边有一个黑色的塑料封口 2. 撕开封口，封口内是一个黑色按钮 3. 用适当的工具按住黑色的按钮，同时使用手动模式将玻璃升降至顶部，再用手动模式将玻璃放至底部，设置完成

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	防盗解除	方法一： 1. 先拆下遥控器电池 2. 按下遥控器上的“上锁”按钮1次，再装回遥控器电池 3. 然后关上并锁上所有车门，在10s内插入拔出点火钥匙6次以上，此动作将清除所有遥控电脑的所有原始号码(ID)，同时超车灯会闪2次 4. 接着将钥匙转到“ACC”位置，压下遥控器上面的“上锁”按钮1次，同时遥控电脑会记忆此遥控的ID 5. 然后打开驾驶人侧车门，以中断ID输入模式 方法二： 1. 先打开行李箱盖，关上并锁上所有车门 2. 10s内插入拔出点火钥匙6次以上，即可将遥控器内储存的ID清除 3. 再使用门内把手，手动开关上锁驾驶人侧车门 4. 压下遥控器上的“上锁”按钮一次，即可输入ID至电脑内 5. 最后打开驾驶人侧车门，以中断ID输入模式
	晶片钥匙防盗设定	点火钥匙注册步骤： 1. 将第1把钥匙插入，打开点火钥匙KEYON5s以上，关掉并拔出点火钥匙 2. 5s以后，当防盗指示灯闪动后，插入第2把钥匙，并打开点火钥匙5s以上，关掉并拔出点火钥匙 3. 重复以上操作，最多可以匹配5把钥匙 4. 打开车门或起动发动机，可以退出钥匙注册 5. 用每一把钥匙起动发动机，确认正常 日产车系智慧型钥匙(I-Key)设定说明： 1. 只有经过注册的智慧型钥匙(I-Key)方可使用 2. 利用仪器iSCAN-Ⅱ的系统程式化功能进行智慧型钥匙(I-Key)号码注册 3. BCM车身电脑最多只能保存4个智慧型钥匙(I-Key)ID码，当存入4个以上的ID码时，最早存入的ID码将被删除；同一个ID码可以作为新的ID码存入多次，这可以有效防止另外的遥控器非法地开启车辆 4. 更换BCM车身电脑须先执行晶片防盗NATS点火钥匙注册，之后再执行智慧型钥匙(I-Key)系统程式化，如此晶片防盗NATS系统及智慧型钥匙(I-Key)才能正常运作 **注意：**若有其他已注册成功的I-Key，请远离车辆3m以上，再来执行第2把I-Key注册，以避免两支I-Key互相干扰 一、NATS系统原理 J31(天籁)采用一种新型的晶片防盗禁止起动系统，该禁止起动系统组装在车身电脑(BCM)中，而以前的车型A33、180等是装在发动机电脑(ECM)中的。现在是由BCM接收并识别防盗信号，如果接收到错误的信号，BCM就通过ECM切断燃油喷射，阻止发动机起动 二、NATS系统初始化说明 1. 日产防盗系统(NATS系统)钥匙分两种类型：机械钥匙(含I-Key)、点火钥匙(不含I-Key)；晶片防盗禁止起动单元识别机械钥匙、电子钥匙(注册ID



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	晶片钥匙防盗设定	码），打开钥匙锁头使得机械钥匙能够起作用 2. 任何一次初始化，都会清除原先所有的钥匙 ID 号码，所以必须重新注册所有的钥匙，否则将无法起动发动机 3. 在进行钥匙初始化前，必须向代理商公司索取 1 个 4 位数的对应于每一辆车的唯一 PIN 码，但在取得 PIN 码之前，必须先提供一个写在 BCM 上的 5 位数识别代码，这样才能查出该车辆的 4 位数 PIN 识别码 三、在下列情况下，需要对钥匙进行初始化 1. 更换 BCM 时，需要对所有的点火钥匙/机械钥匙(门钥匙)进行初始化 2. 如果换上一个用过的 ECM，需要对所有的点火钥匙进行初始化 3. 更换钥匙锁头天线及放大器需要对所有的点火钥匙进行初始化 4. 如果换上一个新的 ECM，就不需要进行初始化；当打开点火钥匙 5s 以后再关掉时，点火钥匙自动会被初始化；如果无法起动发动机，则必须对钥匙进行初始化
	防盗密码计算方法	以日产帕拉丁、奇骏为例进行操作说明： 1. 找到防盗控制器，会看到防盗控制器上面的标签 2. 连接专用防盗遥控器匹配设备，开机，进入日产车系，选择防盗密码计算功能 3. 首先选择产地，有 3 种产地选择 1） Made in Mexico （墨西哥制造） 2） Made in Germany （德国制造） 3） Made in Europe （欧洲制造） 如果是如图所示的标签，则选择 Made in Mexico 4. 输入 6 位编码，把图中的 6 位代码输入(可以用上下方向键改变数字或字母，也可以按 F1 键,直接键盘输入) 5. 输入 4 位编码，把图中的 4 位代码输入(可以用上下方向键改变数字或字母，也可以按 F1 键,直接键盘输入) 6. 输入完毕后，按确定键，屏幕即显示 4 位防盗密码 产地选择信息 6 位编码信息 4 位编码信息 NISSAN B SIEMENS 28590 C9902 Made in Mexico 5WK4 8042A_C 11924A E0D4 CAN: 267 103 2209 FCC ID: KR5STEP5-6 MCW 129/95 11/1998 97RI-000005 I-00 0282 Nissan STEP 5/5.6 f=134kHz 0499 電波 89LP0077 Ref.: 5WK4 8643/8644 日产车系防盗密码计算信息 **说明：**凡是日产车型防盗控制器类型和上图相符的，此方法一律适用

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	加速踏板释放位置学习	加速踏板释放位置学习操作通过监测加速踏板位置传感器输出信号，学习加速踏板完全释放时的位置。在每次断开加速踏板位置传感器或 ECM 的线束接头后，必须进行此操作。操作步骤如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 2s 3. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10s 4. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 2s 5. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10s
	节气门关闭位置学习	**说明：**节气门关闭位置学习操作通过监测节气门位置传感器输出信号，学习节气门完全关闭时的位置。在每次断开电控节气门控制执行器或 ECM 的线束接头后，必须进行此操作。 操作步骤如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转至 ON 位置 3. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10s。此时通过节气门的动作声音来确认节气门动作超过 10s 4. 起动发动机暖机至正常工作温度 5. 检查在前提条件(前述的)中列出的所有项目是否都符合条件 6. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10s 7. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置，等待 3s 8. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 9. 等 7s，完全踩下加速踏板，并保持此状态约 20s，直到 MIL 停止闪烁，然后点亮 10. 在 MIL 点亮之后，完全松开加速踏板 3s 11. 起动发动机，使其怠速运转一段时间 12. 等待 20s 13. 使发动机高速运转两三次，确认怠速和点火正时都符合规定 怠速和点火正时标准： 怠速： M/T：(625 ± 50) r/min A/T：(700 ± 50) r/min(在 N 位或 P 位) 点火正时： M/T：$15° \pm 2°$BTDC A/T：$15° \pm 2°$BTDC(在 N 位或 P 位) 14. 如果怠速和点火正时不在规定范围内，“怠速空气量学习”将无法成功完成。如果怠速空气量调整没有顺利完成，按下列步骤进行： 1）检查并确认节气门完全关闭 2）检查节气门下游没有空气泄漏 3）调整节气门关闭位置开关，并重置内存记忆 4）上述 3 项检查正常后，发动机零部件及其安装情况可能存在问题，检查并排除故障



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	节气门关闭位置学习	5）如果发动机起动后，发生了下面任何一种情况，排除故障，并再次进行“怠速空气量调整”： ① 发动机熄火 ② 怠速错误 ③ 与 IACV-AAC 阀系统有关的熔丝烧断
日产/英菲尼迪	汽车电脑学习程序	汽车蓄电池或汽车电脑被拆下和重新安装后，须进行汽车电脑学习设定 操作步骤如下： 1. 起动发动机并将变速杆置于 P 位或 N 位，使发动机运转至正常工作温度(冷却风扇开始运转) 2. 将变速杆置于 N 位，并让变速器在发动机怠速下运转 1min 然后踩住制动踏板，并将变速杆置于 D 位，让变速器在发动机运转下再运转 1min 3. 在路试中将汽车缓慢加速(将节气门从 20% 的开度缓慢地增大到约 50% 的开度)，使变速器从低档升到高档 4. 在小负荷条件下进入巡航模式行驶 3min(车速为 60 ~ 70km/h)然后停车 5. 重复以上步骤 3 次，这时发动机及变速器应恢复正常工作，汽车电脑学习设定结束

四、三菱汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗 V73	遥控器设定	设定程序如下： 1. 用钥匙操作车门锁，检查功能是否正常。钥匙样式如图所示 2. 将点火钥匙插入点火开关 3. 将 MUT-Ⅱ连接到故障诊断连接器(如不使用 MUT-Ⅱ则将故障诊断连接器的 1 号端子接地) 4. 自 MUT-Ⅱ连接或将故障诊断连接器的 1 号端子接地 10s 内，按动危险警告灯开关 6 次 **说明**：在按动危险警告灯开关 6 次后，车门锁将进行 1 次上锁或开锁动作，系统进入密码登记模式 5. 按下遥控器上的上锁或开锁开关，在第 1 次按下 10s 内再按 2 次，则密码登记 6. 登记后各车门将自动进行 1 次上锁或开锁动作，登记到此结束 7. 如果使用 2 个以上遥控器时应在完成第 1 个遥控器密码登记后 1min 内以同样方法对其他遥控器进行登记，全部遥控器登记方法相同。V73 遥控器如图所示 **说明**： 1）更换遥控器或 EATCS-ECU 时，需要重新登记密码 2）作为故障认为密码登记不当时，需要重新登记密码

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗 V73	遥控器设定	三菱帕杰罗 V73 遥控器
	天窗设定	1. 打开点火开关 2. 将天窗完全打开 3. 反复按压天窗关闭按钮，每压 1 次，天窗会以 3cm 距离关闭 4. 在天窗完全关闭后按住向上的开关保持 4 ~ 10s，则完成设定 5. 关闭点火开关 10s 以后，再开点火开关检查
帕杰罗 V87	遥控防盗系统设定	1. 用钥匙操作左前门锁是否正常，如不正常则调修后再设定系统 2. 将钥匙插入点火开关 3. 将 MUT—Ⅱ连接到故障诊断器 4. 将 MUT—Ⅱ或诊断连接器 1 脚接地 10s 内按下警告灯 6 次 **备注**：在按动警告灯 6 次后，车门锁将同时动作 1 次，表示进入登记模式 5. 按下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”键，在 10s 内再按 2 次，密码登记完成 6. 登记结束后，车门锁自动动作 1 次表示登记成功 7. 如使用 2 个或 2 个以上遥控器时，在完成第 1 个后 1min 内以同样方法对第 2 个进行登记
帕杰罗 V33	遥控密码设定	无钥匙车门关闭系统的登记方法有：一种是不使用 MUT—Ⅱ，一种是使用 MUT—Ⅱ 1. 不使用 MUT—Ⅱ情况下的登记方法 先将第三排座位安全带收缩装置拆下后，再将右扬声器罩及右后装饰拆下，拆下后可见无钥匙关门系统控制器 1）将遥控下的代码登记开关置于 SETIII 位 2）按下遥控器上“LOCK”或“UNLOCK”开关 3）将控制器的代码登记开关置于 FIX 位，即操作方式侧 4）确认无钥匙车门系统工作是否正常。登记结束，如不工作则重复①—③步 注：在密码登记结束后，务必确认登记开关置于 FLX 位；在有两个遥控器的情况下，采用与 SETI 同样的方法在 SETE-II 位置上登记另一个密码，这样两个遥控器都能用 2. 使用 MUT—Ⅱ时的设定方法



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗 V33	遥控密码设定	1）将 MUT—Ⅱ连接在诊断连接器上 **注意：**连接 MUT—II 一定要在点火开关关闭的情况下进行 2）关闭所有车门 3）把钥匙转至 ACC 位置，然后回到 OFF 位置 **注意：**不要转至 ON 4）按发射击器上任一键，然后在 10s 内再按 2 次以上，该密码将被确认 5）登记结束后各车门将同时上锁 1 次，再开锁 1 次，表示登记结束。注：如有 2 个遥控器，登记 1 个密码结束后，在 1min 内按照上述步骤登记第 2 个遥控器 6）2 个遥控器登记结束后各车门同时上锁 1 次，再开锁 1 次，表示登记成功 7）在以下任一条件下登记将被解除：2 个遥控器登记好以后，设定的登记方式超过 1min 以上时；如果 MUT—Ⅱ被脱开接地时；如点火开关转至 ON 位置时；任一车门被打开时
新款帕杰罗 V6	前照灯自动断电功能设定	新款帕杰罗（PAJERO）V6 车采用 SWS（Smart Wiring System，即多路传输系统的缩写），要进行前照灯自动断电功能的设定必须在 SWS 进入设定模式后才能进行 1. SWS 进入设定模式的方法 1）关掉所有电器 2）连接 MUT-Ⅱ专用工具或等效设备，如果没有此类检测工具，则可将诊断连接器的端子 1 接地 3）将点火钥匙插入点火开关，并将点火开关置于 OFF 位置 4）关闭驾驶人侧车门 5）将刮水器与风窗玻璃洗涤器开关置于 ON 位置（约 10s），当蜂鸣器发出“噼噼”声时 SWS 即进入了设定模式（注意：在 SWS 进入设定模式后的 3min 内，必须要完成一项功能的设定，因为在 3min 后 SWS 会自动解除设定模式） 2. 前照灯自动断电功能的设定方法 1）使 SWS 进入设定模式 2）将前照灯开关置于 ON 位置 3）将转向灯开关置于 RH 位置 4）将前照灯变光开关置于 ON 位置 2s 以上，然后将该开关置于 OFF 位置，接着再将开关转到 ON 位置 5）在听到蜂鸣器的响声（最多 2 声）后，将前照灯变光开关置于 OFF 位置，以结束功能的设定 **说明：**如在蜂鸣器响第 1 声或第 2 声后将前照灯变光开关置于 OFF 位置，则前照灯被相应地设定为有或无自动断电功能
帕杰罗速跑	遥控器设定	如果使用 2 个或增加第 2 个遥控器，所有遥控器密码必须同时注册。步骤如下： 1. 用钥匙检查门锁是否正常。连接接地或断开接地时，均将点火开关转至 LOCK（OFF）位

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗速跑	遥控器设定	2. 将数据连接插接器端子 1 接地，进入密码注册待用模式 3. 连接后 10s 内将点火开关转到 ACC 位置保持 1s，后转至 OFF 位置保持 1s，重复这一过程 3 次(期间故障诊断仪 MB991502 连接)，此时车锁动作一次，表示系统转入注册模式 4. 按下遥控器开关，10s 内再按 2 次，表将完成密码注册 5. 上锁动作 1 次 6. 如有需要 1min 后注册第 2 个遥控器 **注意**：以下情况时，注册模式将终止 1）2 个遥控器密码已注册过 2）注册完成后将点火开关拨出，关上所有车门(包括行李箱)
蓝瑟	遥控器匹配	1. 诊断插头 1 号脚接地， 2. 10s 内按警告灯 6 次 3. 中控锁会动作 1 次 4. 然后按所有要匹配的遥控器上任意键，钥匙样式如图所示 蓝瑟遥控器
北京三菱欧蓝德	遥控器匹配	1. 16 针诊断接头，将 1 号端口搭铁，点火开关打到 ON 位置 2. 10s 内按危险警报开关 6 次，所有车门和举升门锁将开关 1 次 3. 10s 内连续按 LOCK/UNLOCK 键 3 次，中控锁开关 1 次，匹配结束 4. 60s 内匹配下一个遥控器，最多 4 个．必须 1 次完成
欧蓝德/菱绅	遥控器设定	1. 检查车门是否可以用钥匙正常锁上 2. 插入点火钥匙(注:在接地或断开接地时,转动点火开关至 LOCK 即 OFF 位置) 3. 连接跨接线到数据连接插接器上，使数据连接器端子 1 接地。系统将处于密码注册存储模式 4. 在 10s 内按下危险报警开关 6 次 5. 按下遥控器上任意键，然后 10s 内再按下 2 次，这样将注册密码 6. 一旦程序被存储，将对所有车门进行一次开锁和锁止动作 7. 如要用 2 个或更多遥控器或要增加第二个遥控器，要在注册完第一个后 1min 内进行同样步骤



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
欧蓝德/菱绅	遥控器设定	8. 在下列情况，注册模式将被取消 1）当4个遥控器的密码已被注册 2）当注册模式等待了1min以后 3）当断开数据连接器与接地的连接后 4）当钥匙从点火开关拔下后 **注意：**在下列情况下必须重新设ETACS-ECU内的EEPROM登记密码 1. 当遥控器或ETACS-ECU被更换 2. 如有更多的遥控器被使用 3. 如注册码错误而出现问题 最多可有4个不同的代码存储在EEPROM内存中。当第一个遥控器中的代码被注册时，先前所有遥控器中注册的代码都将清除。因此如要用4个遥控器或要增加遥控器，所有遥控器的代码必须同时注册
2008款欧蓝德	发动机初始化学习值	初始化程序： 1. 将点火开关置于LOCK(OFF)位置之后，将MUT-Ⅲ连接到诊断插接器上 2. 将点火开关转至ON位置 3. 从MUT-Ⅲ的系统选择屏幕中选择“MPI/GDI/DIESEL” 4. 从“MPI/GDI/DIESEL”屏幕中选择“特殊功能” 5. 从“特殊功能”屏幕中选择“重置学习值” 6. 从“重置学习值”屏幕中选择“所有学习值” 7. 按下“OK”按钮，对学习值进行初始化 8. 初始化学习值之后，有必要获得MPI发动机怠速的学习值 **注意：**当执行下列维修工作时，初始化MPI发动机中的学习值 1）更换发动机总成时*1、*2 2）更换喷油器和清洁时*2 3）更换节气门体和清洗时*2 4）更换爆燃传感器时 **说明：** *1. 初始化A/T或CVT的相关学习值 *2. 在初始化学习值后，也需要进行MPI发动机的怠速学习
	怠速学习程序	学习程序： 1. 起动发动机并暖机，使发动机冷却液温度升至超过80℃ 2. 如果点火开关处于ON的位置，一旦发动机冷却液温度超过80℃，就不再需要暖机 3. 将点火开关转到LOCK(OFF)位置并停止发动机 4. 10s或更久后，再次起动发动机 5. 在如下所示的状态下执行怠速10min，然后确认发动机是否正常怠速 1）变速器：空档(M/T)或P位(A/T或CVT)

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2008款欧蓝德	怠速学习程序	2）灯、风扇和附件的操作：不操作 3）发动机冷却液温度：大于等于80℃ **注意：**当发动机在怠速时失速，检查节气门体（节气门上）是否清洁，然后再次从第1步开始进行维修 **说明：**更换发动机ECU时，或初始化学习值时，不会建立怠速，因为MPI发动机中的学习值未创立。在这种情况下，需要执行怠速的学习方法
	节气门控制伺服的初始化程序	1. 将点火开关转到ON位置，然后转到LOCK（OFF）位置 2. 保持点火开关处于LOCK（OFF）位置至少10min **说明：**断开和再次连接蓄电池的电缆会导致学习的节气门关闭位置值被从记忆中清除，这会使怠速控制无法正确执行。当断开和再次连接蓄电池时，需要初始化节气门控制伺服
欧蓝德EX劲界（带KOS系统）	防盗钥匙登记	1. 将MUT-Ⅲ正确连接到欧蓝德EX上，在电脑上启动MUT-Ⅲ系统；用应急钥匙将点火开关打至ON，然后操作MUT进入“系统选择菜单”。“年款”选择“从2006年款”选项，（如下图所示）选择“13. KOS/IMMO/无钥匙”，然后打勾进入 2. 进入“特殊功能”模块 3. 进入“钥匙 & 无钥匙运作系统　钥匙注册”模块 4. 输入欧蓝德EX的四位数密码，然后打勾 5. 即开始了第一个应急钥匙的登记，出现对话框，意味着第一个钥匙登记结束；如需其他应急钥匙的登记，一定在30s内拔下前一个，放入下一个，然后打勾 6. 登记完所有的应急钥匙后，然后打叉 7. 出现对话框，然后打勾，开始KOS遥控器的登记 8. 点火开关不动，在上述操作的1min内，按下第一个KOS遥控器的LOCK键两次；即完成了登记（要点：按1次LOCK键，KOS遥控器的指示灯会亮1次，按2次之后，指示灯会自动亮3次，即完成登记工作）；其他KOS遥控器的操作以此类推 9. 直至所有的KOS遥控器登记完，然后打勾。即完成了欧蓝德EX（带KOS系统）防盗钥匙的登记工作 **备注：** 1. 使用2006年10月以后版本的MUT-Ⅲ设备 2. 应急钥匙（必须有一个）的说明： 原车配备了2个KOS遥控器与2个应急钥匙，有以下几种情况： 1）如果以上都没有丢失，可增加KOS遥控器与应急钥匙至规定的数量

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
欧蓝德 EX 劲界（带 KOS 系统）	防盗钥匙登记	2）如仅 KOS 遥控器丢失，重新登记，丢失的 KOS 遥控器不再对车辆起作用 3）如应急钥匙丢失一个，可重新登记钥匙，这样丢失的钥匙不能起动车辆，但能进入汽车。如果同时更换门锁与点火开关，再登记，则丢失的钥匙彻底失去作用 4）如应急钥匙丢失 2 个，可只对 KOS 遥控器登记，这样用 KOS 遥控器能够开启车门与起动汽车，但有因遥控器的电池没电而随时抛锚的危险。虽然丢失的钥匙不能起动车辆，但能进入汽车。如果同时更换门锁与点火开关，再登记，则丢失的钥匙彻底失去作用 5）如 2 个 KOS 遥控器与 2 个应急钥匙都丢失，只能更换点火开关与门锁，再登记 3. 登记的数量 KOS 遥控器最多 4 个，应急钥匙最多 8 个 4. 特殊客户的应对： 如果车主或者乘客带有心脏起搏器，则必须用 MUT-Ⅲ将 KOS 遥控器关闭，否则会对乘客的心脏产生影响
翼神	遥控器匹配	1. 16 针诊断接头，将 1 号端口搭铁，点火开关打到 ON 位置。钥匙样式如图所示 2. 10s 内按危险警报开关 6 次，所有车门和举升门锁将开关 1 次 3. 10s 内连续按 LOCK/UNLOCK 键 3 次，中控锁开关 1 次，匹配结束 翼神遥控器
菱悦 V3	遥控器匹配	方法一：遥控器学习 当遥控器损坏或丢失时，可通过重新学习操作将原遥控器信息从主机记忆中删除，然后重新学习遥控器 1. 按一下主机学习按钮，主机蜂鸣器“哔”响 1 声后，用紧急钥匙在 5s 内连续开闭点火开关 3 次，第 3 次时紧急钥匙停留在点火开关 ON 位置 2s 以上，报警喇叭叫 1 声，转向灯长亮，表示主机进入学习状态

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
菱悦 V3	遥控器匹配	2. 按遥控器上的任何按键，转向灯闪烁 3 次后长亮，表示 1 个遥控器学习成功，等待学习下一个遥控器。当第一个遥控器学习成功后，系统将清除所有旧遥控器的 ID。若在第一个遥控器学习成功后，15s 内没有学习第二个遥控器，系统将退出学习模式 3. 重复步骤 2 的操作，直到第二个遥控器学习成功。学习成功后转向灯熄灭，之后系统将自动退出学习模式 **注意：** 1）学习时必须将转向柱锁解码单元连接好，否则学习完毕后的新钥匙只能遥控，转向柱锁将不能正常解锁和锁止 2）系统进入学习状态后如果 15s 内没有任何操作，系统将自动退出学习状态，原遥控器保持不变 3）系统只允许学习两个遥控器 方法二：无钥匙起动——和钥匙一体的遥控器 1. 遥控器接收模块上有一孔，用一针状物插入，且听到一声响 2. 接通点火开关，3s 内开关驾驶人侧车门 3 次后转向灯长亮，系统进入学习模式 3. 按遥控器任意键，学习成功，并清除以前学习的所有遥控器 4. 最多可以学习 4 把遥控器
	防盗系统振动灵敏度设置（共分 5 级）	1. 在进入设防状态 5s 内，长按设定键 5s 转向灯将长亮，系统进入振动灵敏度设定状态 2. 按行李箱盖键后，振动灵敏度在 1 ~5 级间由弱至强依次切换 3. 切换灵敏度设定时，转向灯闪 1 下，喇叭响 1 声为 1 级，转向灯闪 2 下，喇叭响 2 声为 2 级，依次至 5 级 4. 选择合适的灵敏度级数后，按设定键或解除键保存并确认退出，转向灯同步熄灭 5. 若进入设定灵敏度程序 15s 后无任何操作，系统将自动退出设定状态，原状态不变。出厂默认灵敏度为 3 级
格蓝迪 MPV	天窗初始化	1. 在天窗完全关闭的情况下更换电动机，然后反复按下“开启”按钮直到完全打开天窗，尽管每次按下按钮时天窗只能移动几厘米 2. 反复按下“关闭”按钮直到完全关闭天窗，尽管每次按下按钮时天窗只能移动几厘米。在天窗完全关闭后应再次按下“关闭”按钮，最少保持 3s 3. 初始化完成 4. 如果初始化失败，重复 1、2 步骤
东南戈蓝	怠速设定	当更换节气门体或发动机控制单元时，必须初始化，否则将导致怠速不稳。初始化方法： 1. 点火开关置于 ON 位置 2. 1s 后将点火开关置于 OFF 位置 3. 等待 10s 以上



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
东南戈蓝	怠速设定	当更换发动机控制单元或初始化学习时，会因为 MPI 内的学习值不完全而造成怠速不稳，必须进行怠速学习程序。学习的前提的条件是变速器位于 N 位，关闭全部灯光、风扇、空调及其他负载。方法如下： 1. 起动发动机，暖机 2. 关闭点火开关 3. 等待 10s 以上，重新起动发动机 4. 发动机在怠速工况下运转 10min
三菱汽车	音响解码	1. 打开音响的上盖，拆下机心固定螺钉 2. 拆下音响前面板饰盖，然后再拆下机心 3. 找到 CPU 旁边的一个密码 IC 集成块，在音响电路板正中偏右下方，型号为 93C46 \ 93C56，断开其第四脚 4. 对 CPU 旁的大电容进行放电约 8s 5. 把机心和面板全部安装好，接通电源，这时屏幕将显示 CODE，同普通方法一样，输入 0000 密码一次，然后按 TAPE 键，音响防盗即被解除
三菱旅行车	音响解码	如果蓄电池电压低或蓄电池桩头断开(或者音响系统连接插头断开)，音响防盗系统将使音响锁死，即使再接通电源，音响必须被重新输入正确密码，才能正常使用 按下列程序输入防盗密码(如密码丢失,可从用户卡上找出防盗密码) 1. 将音响电源接上 2. 将点火开关置于 ACC 位置 3. 按下“POWER”键，“CODE”出现在显示屏上 4. 按下 1 ~4 记忆选择开关，输入 4 位防盗密码，按的次数应比密码数多 1 次 5. 按下“PRPG”键，将响起“嘟、嘟”声，表示音响防盗解除 6. 如果输入错误密码，将显示“1ERR” **注意：** 1. 当第一次输入错误密码时显示屏上将显示“1ERR”；如第 2 次输入错误密码显示屏上将显示“2ERR”；如第 3 次输入错误密码时显示屏上将显示“3ERR”，然后显示“OFF” 2. 当第 4 次输入错误密码时“OFF”将自动关闭，直到点火开关在 ACC 或 ON 位置时，1h 以上才可以从以上的步骤 3 开始重新输入防盗密码(如果点火开关在 1h 内转到 OFF 位置时,则“OFF”显示屏也将置于 OFF 状态,当点火开关置于 ACC 时“POWER”按键按下时,“OFF”将再次显示,这时,还要等待 1h 以后才能重新输入密码)
三菱 V6V45 吉普车	音响解码	1. 在蓄电池亏电或断开蓄电池线后再接回，开音响电源，屏幕将会出现“CODE”字样，这意味着音响已锁码 2. 原厂音响为 4 位码，控制面板“1、2、3、4”为输码键，按相应密码键应比密码数多 1 次 3. 输完码后，按一下“TAPE”，输码正确将听到“嘟”的一声防盗解开 4. 如果输码错误 4 次将会不再接受信息直到点火开关保持在 ACC 或 ON 位置 1h 以上才可以重新输入密码

五、铃木汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011款前雨燕	遥控器匹配	1. 确认所有的门都已关上 2. 点火钥匙已经从点火开关中拔出 3. 打开驾驶人侧车门 4. 把点火钥匙插入点火开关并旋转至 ON 位 5. 在 10s 内从点火开关中拔出点火钥匙 6. 在从点火开关中拔出点火钥匙后 20s 内按压并松开驾驶人侧的门灯开关 3 次 7. 再把点火钥匙插入点火开关并旋转至 ON 位置 8. 在 10s 内从点火开关中拔出点火钥匙 9. 所有车门自动锁上并打开 1 次 10. 在步骤 5 后 20s 内按遥控器上的 UNLOCK 键，按键如图所示 11. 所有车门自动锁上并打开 1 次 12. 这样就完成遥控器的设置程序。如果有一个另外的遥控器需要设定，重复以上步骤即可，最多只能设定 3 把遥控器 长安铃木雨燕遥控器
雨燕	音响密码设定与解除	一、音响防盗密码设定： 1. 点火开关开到 ACC 位置，先把音响关闭(电源开关在音响控制面板左下角) 2. 按音响控制面板右上角的“向上按钮”和“电源开关”，过一会屏幕会闪烁 3. 输入 4 位密码两次 二、取消密码或更改： 1. 点火开关开到 ACC 位置，先把音响关闭(电源开关在音响控制面板左下角) 2. 按音响控制面板右上角的“向上按钮”和“电源开关”过一会屏幕会闪烁 3. 输入原始密码 4. 若更改密码，需取消操作之后再重新执行设定程序 **说明：**厂家原始密码 6231



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
雨燕	音响密码设定与解除	5. 输入密码错误，就会显示“－－－－”，等出现“CODE＊＊＊＊”，输入原始密码2次才能打开音响，原来的老密码也被取消
	音响无密码解锁	如果在音响中设置了密码，而在维修当中出现过下列情况： 1. 蓄电池电压不足11V 2. 拆卸过音响接头 此时必须对音响进行解密 一、有密码时 1. 打开点火开关，并同时按下1和2键 2. 直到显示屏上显示0000 3. 此时按照相对应的数字键输入正确的密码 4. 如该密码正确，音响就会自动打开 二、无密码时 1. 拆下音响(不拆接头) 2. 在音响的背面位置中有一个焊接点，焊接并使其接地 3. 打开点火开关并同时按下1和2键 4. 直到显示屏上显示0000 5. 此时按照相对应的数字键输入6231密码 6. 音响就会自动打开 7. 老密码也就被取消
	仪表341000-77JAO里程调校算法	芯片为贴片93S66 仪表表号341000-77JAO 里程表数据区：1F. 0H～1F. FH两位一组，重复8段 算法：先转换为反码，再转换为十进制乘以16即得里程数 可以使用国产车计算器，选捷达93C66
天语SX4、雨燕	遥控器匹配	**注意：** 1. 天语SX4密码现有三种组合：08年一月份以后8906**/42**；2007年6月份以前的是0741**/08**；07年6月份以后到08年1月份之间9805**/08** 2. 雨燕密码现有一种组合：1850**/04** 3. 昌河车型匹配方法与长安铃木匹配方法是相同的 遥控器匹配过程如下： 1. 选择CANBUS Ⅱ诊断接头 2. 连接诊断仪 3. 打开点火开关 4. 选择长安铃木软件 5. 选择防盗系统 6. 选择钥匙匹配 7. 选择输入密码1和密码2 8. 输入年月 9. 匹配成功 10. 提示“是否还需要继续注册其他钥匙?”，按“确定”键 11. 提示“是，请插入新钥匙点火开关打到ON；否，退出” 12. 关闭点火开关，退出软件。SX4遥控器如图所示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
天语 SX4、雨燕	遥控器匹配	天语 SX4 遥控器
VVDI 新奥拓	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧车门，点火开关打到 ON 位置再拔出 2. 驾驶人侧车门关开 3 次，钥匙打到点火开关 ON 位置再拔出 3. 门锁动作时，按遥控器任意键，匹配成功
新奥拓	遥控器注册方法	1. 确认所有的门都已经关上，点火钥匙已经从点火开关中拔出 2. 开驾驶人侧的车门 3. 把点火开关旋转到 ON 位置，然后在 10s 内从点火开关中拔出点火钥匙 4. 在从点火开关中拔出点火钥匙后 20s 内按压并松开驾驶人侧的门灯开关 3 次 5. 把点火钥匙转到 ON 位置，然后在 10s 内从点火开关中拔出点火钥匙。所有车门自动锁上并打开一次 6. 在第 5 步后 20s 之内按压遥控器上的解锁按钮。所有车门自动锁上并打开一次 7. 如果有一个附加的遥控器需要编程，重复第 1 步
2010 款天语	遥控器匹配	手工设定： 1. 关上所有车门 2. 打开驾驶人车门 3. 插入点火钥匙打到 ON 位置 4. 10s 内关闭并拔出钥匙，20s 内开关门控锁 3 次 5. 把钥匙插入点火开关并开至 ON 位置 6. 10s 内拔出钥匙 7. 此时所有车门会自动锁上并打开一次 8. 20s 内按遥控器锁键一次 9. 所有车门又自动锁上并打开一次 10. 完成所有程序，成功配置 11. 如果要匹配其他遥控器请重复以上步骤

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011款天语SX4	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关 2. 按左前门的门挡板上的中控开关，关→开→关→开→关→开→关，这样4关3开 3. 再将点火钥匙插入。拔出4次：拔→关→拔→关→拔→关→拔→关 4. 起动发动机等3s后熄火 5. 按下匹配的遥控器上面任意键一次，完成设定，注意最多可以设定4个遥控器 6. 要匹配的遥控器必须在30s完成，不然就会出现所匹配的遥控器无效的现象
2007款天语RX4	智能遥控器匹配密码	长安铃木天语RX4智能小钥匙采用46芯片，用X431匹配，密码1：074185；密码2：0804。第二款密码，密码1：185074；密码2：0804
雨燕	遥控器匹配	1. 选择CANBUS-Ⅱ诊断接头 2. 连接431设备 3. 打开点火开关 4. 选择长安铃木软件 5. 选择防盗系统 6. 选择遥控器匹配 7. 选择输入密码1和密码2 8. 输入年月 9. 匹配成功 10. 提示“是否还需要继续注册其他钥匙?”，按确定键 11. 提示“是，请插入新钥匙，点火开关到ON；否，退出” 12. 关闭点火开关，退出软件
羚羊	天窗设定	1. 打开点火开关 2. 按住天窗开关至“开”位置，使天窗完全打开且保持按住开关3s以上 3. 再转至“关”位置，使天窗完全关闭且保持按住开关3s以上 4. 关闭点火开关，设定完成
2009款超级维特拉	智能卡手工匹配	1. 车门关闭，按中控开关一次 2. 插入小钥匙，不打开点火开关 3. 按中控开关3次，最后保持在关的位置不放 4. 钥匙插拔4次 **注意：**区别在这里，雨燕是插拔3次，这个是4次 5. 松开中控开关，启动发动机，10秒左右熄火，中控动作，按遥控任意键 **注意：**2个遥控器要同时匹配，没有参加匹配的就失灵了，按遥控器后，车上轻轻响三声，完成 **说明：**钥匙用的46芯片，一般的解码器都进不了系统，需要4S店的专用解码器！

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
北斗星	遥控器匹配	最多可学习两把遥控器。学习步骤如下： 1. 遥控接收器处于解除状态下，所有车门关闭。然后在10s内将左前门打开两次（开—关—开） 2. 保持车门打开，10s内，将点火锁开关来回3次（ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF） 3. 若转向灯闪1次，表示进入密码学习状态，此时，按遥控器任意键，遥控器学习成功。学习完毕后，只需把车门关闭或将点火开关旋到ON位置，退出学习状态 4. 满足以下条件时，将退出学习状态： 1）点火开关旋到ON位置 2）左前门关闭 3）30s内无遥控器学习 4）遥控器学习完成 5. 进入密码学习状态后，若未能成功学习遥控器，则主机维持原有遥控器密码；若有遥控器学习成功，则只有当前经过学习的遥控器有效，未经过当前学习的无效
吉姆尼	遥控器匹配方法	1. 所有车门关上 2. 钥匙从点火开关中拔出 3. 把驾驶人侧车门打开 4. 钥匙插入点火开关，OFF—ON—OFF，拔出 5. 驾驶人侧车门关—开3次（反复3次后门状态为开） 6. 再将钥匙插入点火开关，OFF—ON—OFF拔出，此时车中控锁动作1次 7. 快速按下遥控器开锁键1次，中控再次动作，完成 **注意**：步骤6、7要快速完成 匹配其他遥控：依次按遥控开锁键，或重复步骤1～7 芯片：4D65。设备：使用T300
铃木	智能卡匹配	1. 把所有车门关上 2. 手动把驾驶人侧门中控上锁和开锁各1次 3. 插入可以点火的机械钥匙，插入就可以，不要打开点火开关 4. 左手手动点动驾驶人侧车门中控开关键。关→开→关→开→关→开→关，然后手按住不放 5. 从点火开关取出机械钥匙，在左手没有松开的情况下，钥匙在点火开关里插拔4次，最后停留在点火开关里，同时放开左手的开关 6. 快速起动汽车，5～60s之间关闭点火开关。车门动作1下（车门有从关到开的动作），进入程序 7. 手动把车门中控锁上，按遥控任意键1下，3s会听见车响1声，设定成功 8. 设定第2个重复第7个步骤 9. 起动汽车，打开车门退出程序

六、马自达汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2003—2006 款马自达 6，2011 款前长安马自达 3/马自达 2	遥控器匹配	第一步： 把钥匙头开好齿，确定钥匙插入锁孔内能转动即可，此时不能起动车辆 第二步： 马自达 3 后配钥匙编程： 1. 把 1 把原配钥匙插进去并且转到 ON 位置，这时有个防盗装置灯会亮，一定要等它灭后再拔下来 2. 把第 2 把原配钥匙插进去，然后转到 ON 位置，防盗装置灯会亮，灭后拔下来 3. 然后把开好齿的新钥匙插进去，转到 ON 位置，这时，防盗装置灯会再亮，如果过一会灭了就成功了！马自达 3 遥控器如图所示 第三步： 遥控器编程： 1. 打开驾驶人侧车门，关闭其他车门和行李箱 2. 用门上的开锁键锁门 1 次开锁 1 次 3. 把钥匙插进锁孔（这个锁孔是点火开关的锁孔） 4. 在 24s 内执行以下步骤：把点火开关转到 ON 位置，然后转回到 LOCK，10s 内进行 3 次，最后停在 LOCK 位（不要等仪表板上钥匙灯灭） 5. 关门开门 3 次，最后把门打开 6. 此时门锁电动机表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 7. 在遥控器上任意一个钮按 2 次（原来的遥控也应该按任意一个钮 2 次，这样原来的遥控就不用重新匹配了），门锁电动机锁门并开锁 1 次 8. 拔掉钥匙，门锁电动机起作用，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，完成 9. 如需匹配第二把，重复步骤 1 ~ 7 即可 马自达 3、马自达 6 遥控器
马自达 M6	遥控器匹配	1. 主车门打开，钥匙开关 3 次不拔出 2. 关开车门 3 次，门锁动作，则进入学习状态 3. 按遥控器任意按键两次，门锁动作 4. 拔出钥匙，门锁再动作，则遥控器匹配成功
马自达 6 睿翼	备用遥控器匹配	1. 使用 1 号钥匙将点火开关转到 ON 位置 2. 确认安全灯持续变亮约 3s 并关闭后，使用 1 号钥匙将点火开关转至 OFF 位置约 4s

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
马自达6睿翼	备用遥控器匹配	3. 移去1号钥匙 4. 使用2号钥匙把点火开关转到ON位置 5. 确认安全灯持续变亮约3s并关闭后，使用2号钥匙把点火开关转至OFF位置约4s 6. 移去2号钥匙 7. 使用3号钥匙把点火开关转到ON位置 8. 确认安全灯发亮大约3s，然后熄灭 9. 移去3号钥匙 10. 如果有其他钥匙待匹配，则转到第1步，否则执行后面步骤 11. 确认可使用所有经匹配的钥匙，使发动机起动并运行约5s以上 **说明：**当确认起动机开始运行时，等待至少约5s或更久的时间后，再使用下一个遥控器起动发动机
马自达6	电动天窗初始化	1. 此车天窗在下列情况下不能正常工作： 1）电池没电或断电 2）车身电脑或车窗升降器中熔断器被折装过 3）电动车窗升降器主开关插头或车窗电动机拆过 故障表现为： 1）各电动车窗升降器失去自动升降功能 2）升降主开关不控制各个分开关 3）升降防夹功能丢失 2. 升降器初始化 1）把点火开关打开(ON)或起动汽车 2）按下驾驶人侧电动车窗主开关上的其他各车窗开关电源锁 3）逐个按下车窗升降器各开关，用手动功能使车窗完全关闭，并在关闭位置保持按住开关5s，完成
	玻璃升降设定	蓄电池导线断开后、电动车窗主开关插头拔掉之后或驾驶人侧车窗电动机插头拆除之后，驾驶人侧车窗将不能自动完全关闭。玻璃升降设定操作方法如下： 1. 点火开关打开(ON) 2. 按下驾驶人侧电动车窗主开关，然后把驾驶人侧车窗完全打开 3. 把驾驶人侧电动车窗主开关停在手动位置以完全关闭驾驶人侧车窗，并在该位置继续按住开关保持2s，以完成初始设置
马自达3	遥控器匹配	1. 打开左前门 2. 打开/关闭点火开关3次保持关闭位置 3. 打开/关闭点火开关3次保持打开位置
马自达2	遥控器设定	1. 按下遥控器上的LOCK按键1次，激活防盗系统和中控门锁系统。防盗指示灯会闪烁1次。每间隔3s防盗指示灯就会闪烁1次 2. 在3s内按下遥控器上的LOCK按键2次，激活双重锁止和防盗系统。防盗指示灯点亮3s

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
马自达2	遥控器设定	重新设定： 1. 用于增加或者替代钥匙必须进行重新设定 2. 关闭所有车门 3. 打开驾驶人侧车门 **备注：**1~3 步操作必须在 24s 内完成 重复 1~3 项操作 3 次后将点火开关位于 ON 位置再位于 LOCK 位置，取出点火钥匙。在车内以手动方式锁止和开启驾驶人侧车门 3 次 4. 需要设定几个遥控器，在此时可以分别按顺序按下匹配的遥控器上的 LOCK 或者 UNLOCK 按键 2 次 5. 最多只能匹配 3 把遥控器，如果匹配的比标准多，那么第 1 次匹配的遥控器将被最后依次的遥控器覆盖
普力马	遥控器匹配	如果该车遥控器上有两个按键分别是 LOCK、UNLOCK，操作方法如下： 1. 按下遥控器上的 LOCK 按键 1 次，激活防盗系统和中控门锁系统。防盗指示灯会闪烁 1 次。每间隔 3s 防盗指示灯就会闪烁 1 次 2. 在 3s 内按下遥控器上的 LOCK 按键 2 次，激活双重锁止和防盗系统。防盗指示灯点亮 3s 重新设定的操作方法： 1. 用于增加或者替代钥匙必须进行重新设定 2. 关闭所有车门 3. 打开驾驶人侧车门 **备注：**1~3 步操作必须在 24s 内完成 重复 1~3 项操作 3 次后将点火开关位于 ON 位置再位于 LOCK 位置，取出点火钥匙。在车内以手动方式锁止和开启驾驶人侧车门 3 次 4. 需要设定几个遥控器，在此时可以分别按顺序按下匹配的遥控器上的 LOCK 或者 UNLOCK 按键 2 次 最多只能匹配 3 把遥控器，如果匹配的比标准多，那么第 1 次匹配的遥控器将被最后依次的遥控器覆盖 方法一 1. 关闭所有车门 2. 点火开关转到 OFF 位置，从点火开关中取下钥匙 3. 打开驾驶人侧车门，开 1 次关 1 次 4. 将钥匙插入点火开关，从 OFF 转到 ON 位置各 5 次，1min 后再按遥控器的任意键正常 5. 打开驾驶人侧车门，按压门灯开关 2 次后放开，插入点火钥匙，在 5s 内打开关闭点火开关 5 次 6. 然后按压有效遥控器的锁门键 1 次再按新的锁门键 1 次就可以了 方法二 1. 关闭全部车门，点火开关置于 LOCK 位置

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
普力马	遥控器匹配	2. 打开驾驶人侧门，重复以下步骤 2 次： 1）按下门灯开关 2）松开门灯开关 3. 重复点火开关“ON—LOCK”5 次 4. 仪表转向灯闪 1 次，然后分别按遥控器 LOCK 键 1 次 5. 仪表转向灯闪 2 次，点火开关打开，分别按压遥控器任意键，确认中控门锁动作 6. 关闭点火开关，结束。普力马钥匙型式如图所示 普力马遥控器
福美来	遥控器设定	1. 编码指令 如用户仅有 1 把或没有有效的钥匙，则需要编号指令。如果给出规定时间间隔，各步骤应在上一步完成后 30s 内完成 1）关闭带有异频收发器的新钥匙 2）将钥匙插入转向锁并保持 1s 以上 3）间隔不超过 1s，取下并插入钥匙共 5 次 ① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯闪烁（间隔 300ms） ② 等 5min，直到安全灯的闪烁间隔变为 1 ~ 2s ③ 输入编码指令 4）将钥匙 2 插入转向锁并转至 ON 位置 ① 确认安全灯变亮 1 ~ 2s ② 在确认安全灯熄灭后旋转钥匙至 LOCK 位置并从转向锁取下钥匙 5）将钥匙 3 插入转向锁并转至 ON 位置 ① 确认安全灯变亮 1 ~ 2s ② 在确认安全灯熄灭后旋转钥匙至 LOCK 位置并从转向锁取下钥匙 6）如果有 4 ~ 8 把钥匙，对各钥匙重复步骤 5） 7）等候 30s 8）完成重新编程，清除存在 PCM 中的 DTC 2. 更换转向锁 更换转向锁时，线圈和钥匙也应成套更换



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
福美来	遥控器设定	以下步骤间隔 30s 1）拆下转向锁 2）将点火开关接头和钥匙提示器开关接头与新转向锁连接 3）将线圈接头与拆下的转向锁连接 4）将钥匙插入拆下的转向锁 5）将钥匙 3 插入新的转向锁并保持 1s 以上 6）间隔不超过 1s 取下并插入钥匙 3 共 5 次 ① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯变亮 ② 取下钥匙并确认安全灯熄火，在 30s 完成步骤 7）~9） 7）从拆下的转向锁取下钥匙 8）将钥匙 2 插入拆下的转向锁 9）将钥匙 3 插入新的转向锁转至 ON 位置，确认安全灯亮 10）在安全灯灭后，转至 LOCK 位置，在步骤 10）后 30s 内完成步骤 11）和 12） 11）断开拆下转向锁的线圈接头，并与新转向锁连接 12）转钥匙 3 到 ON 位置，并确认安全灯变亮 13）安全灯灭后转至 LOCK 位置并取下钥匙 3 14）将钥匙 4 插入转向锁转至 ON 位置，确认安全灯变亮又变灭后转至 LOCK 位置并取下钥匙 15）将钥匙 5 插入转向锁转至 ON 位置，安全灯灭后转至 LOCK 等 30s 16）将新转向锁装好
海南马自达 3	遥控器匹配	1. 将驾驶人侧车门进行开关动作 2 次 2. 用点火钥匙插入点火锁进行连续 5 次点火动作，最后停在关的位置 3. 转向灯闪一下。按遥控任意键，车门动作，转向灯闪一下 4. 如果汽车没反应，重复步骤 1 和 2。遥控器形式如图所示 海南马自达 323 遥控器
海南马自达	遥控器设定	1. 关闭所有车门 2. 点火开关转到 OFF 位置从点火开关中取下钥匙 3. 打开驾驶人侧车门，开一次关一次各两次。档位在 N 位。踩住制动踏板 4. 将钥匙插入点火开关，从 OFF 转到 ON 位置各 5 次，取出钥匙后看到危险灯在闪 5. 在 1min 内再按遥控器的任何按键均正常

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
323	遥控器匹配	1. 开关2次左前车门 2. 开关5次点火开关，转向灯亮一下 3. 按遥控器闭锁按钮，打开点火开关转向指示灯闪2次，按开锁按钮 4. 关闭点火开关30s后测试遥控器
929	遥控器设定	1. 从点火开关中取出钥匙，然后打开驾驶人侧车门 2. 再将钥匙插到点火开关内，将点火开关置于ON位置后再置于OFF位置3次，最后保持在OFF位置，再将驾驶人侧车门开关3次，最后保持在关的位置 3. 此时防盗系统发出一声警报声，按钥匙按键2次后，防盗系统会再报警1次 4. 在15s内设定第2把钥匙。按新的钥匙按键1次后，会有一声警报声 5. 在15s内再设定第3把钥匙，按新钥匙按键1次后，会有警报声 6. 在15s内会再响4声，表示设定完成
RX-8	电动天窗初始化	如果移动了导轨，机械调节器失效或者更换了电动天窗电动机，那么必须通过以下步骤来调节系统： 1. 按下滑动开关，完全关闭顶篷 2. 暂时松开开关，并再次按下，持续大约13s 3. 在听到“咚咚”声之后(找到机械锁死位置)，再次松开滑动开关，在5s之内重新按下，并保持在按下状态 4. 现在，顶篷会自动完全打开和关闭。初始化操作完成
日本马自达	保养灯归零	方法一： 1. 拆下仪表板总成，在仪表板后面有一印制电路板，在板上找出标有NC和NO字样的地方 2. 将印有上述字样一边的螺钉拆下拧到另一孔上去，即可完成归零 3. 等到下次再进行归零时，则再将螺钉拆下拧回原孔即可 方法二： 1. 在驾驶室内仪表板左侧和继电器盒之间找出归零接头 2. 100000km保养或更换EGR系统后，将黑色线的插头自褐/白色线的插头上拔下，插入绿/白色线的插头中即可 3. 120000km保养或更换氧传感器后，再将黑色线插头拔出插回原褐/白色线的插头内即可 **说明**：对于MPV和皮卡车型，当仪表板上的发动机检查灯“CHECK”闪烁时，应进入自诊断系统读取故障码，若故障码显示为排气系统故障，则在对故障修理后应进行归零 对于MPV车型，每行驶120000km时“CHECK”灯会闪烁以提示应进行氧传感器保养或更换。在保养更换后应归零，采用方法一。对于皮卡车型，每行驶100000km时，保养指示灯闪烁提示应对EGR系统进行保养作业。每行驶120000km时保养指示灯闪烁提示应进行氧传感器的保养或更换。在保养更换完成后应按方法二归零



七、斯巴鲁汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
翼豹	遥控器匹配	遥控器电池正负极之间的标准电压为2.5～3V，最多可以设定3把遥控器：更换或添加遥控器也需要进行设定。遥控器设定方法如下： 1. 拆下驾驶人侧的门槛盖，然后连接在前立柱下端部分的编程连接器 2. 将驾驶人侧的门锁开关打到UNLOCK(解锁)位置，打开门锁 3. 将门锁开关按到UNLOCK（解锁）位置，按两下要编程的遥控器任意一个按钮。如果要进行第2、第3个遥控器的编程，就把门锁开关按到开锁一侧，然后按两下每个遥控器的按钮 4. 门锁会按顺序自动开锁和闭锁，这表明遥控器编程完成 5. 完成所有编程操作后，断开编程连接器，确定门锁可以使用新编程过的遥控器后，重新装回门槛盖
森林人	遥控器匹配	1. 依顺序进入IMMO—防盗系统—斯巴鲁—森林人 2. 插入新钥匙打开点火开关，进行新钥匙编程，写入计时 3. 提示钥匙已保存，另外的钥匙是否保存(继续匹配按确认键,不匹配按退出)
2007款斯巴鲁	遥控器匹配	1. 必须在40s以内完成。钥匙插入点火开关，然后拔出。以1s的间隔按中控开关LOCK/UNLOCK5次，关上驾驶人侧车门再打开 2. 必须在40s以内完成，以1s的间隔按中控开关LOCK/UNLOCK5次，钥匙插入点火开关，进入“增加模式”，以1s的间隔开关点火开关5次(ON和LOCK位置)，进入“改写模式”，以1s的间隔开关点火开关2次(ON和LOCK位置)，从点火开关中拔出车钥匙 3. 将会在3s以内完成。车身控制电脑(MPX body ECU)以1s的间隔自动执行上锁/开锁动作1次，告诉操作人员“增加模式”已经被选择；车身控制电脑(MPX body ECU)以1s的间隔自动执行上锁/开锁动作2次，告诉操作人员“改写模式”已经被选择 4. 在20s以内按遥控器任意键1s以上，车身控制电脑(MPX body ECU)以2s的间隔自动执行上锁/开锁动作1～4次，告诉操作人员匹配的记忆重置(M1,M2,M3,M4)；若匹配失败，将以2s的间隔闪灯5次。若先锁门又开门动作的话，表示匹配成功 5. 在匹配完成之后，所有被匹配的遥控器车身控制电脑(MPX body ECU)20s后响应，关闭驾驶人侧车门，钥匙插入点火开关，或4把车钥匙1次匹配完
2011款傲虎	防盗遥控器匹配	经检测芯片为4D60，遥控频率434。用设备(中文SBB)能进入系统，先把原车的遥控器芯片取下，换上新的普通60芯片上车解码，按照提示操作，出现状况：新的60芯片匹配完成后防盗灯长亮，无法起动，换上原车芯片也无法起动。于是又换上原车芯片按提示匹配成功，可以起动了，接着再匹配新的芯片，但防盗灯依然闪烁，匹配失败。初步分析是芯片的问题，再次检测芯片发现：新的60芯片和原车芯片略有不同，于是用AD908把芯片写好，再次匹配，一次成功，接下来开齿，装芯片。钥匙型式如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011款傲虎	防盗遥控器匹配	以下是匹配步骤： 1. 依次进入IMMO—防盗系统—斯巴鲁—傲虎05 2. 插入新钥匙打开点火开关，然后进行新钥匙编程，写入计时 3. 提示钥匙已保存，另外的钥匙是否保存(继续匹配按确认键,不匹配按退出) 傲虎遥控器
力狮	遥控器匹配	1. 拆下驾驶人脚下左侧的三角板，连接编程插头(白色和绿色) 2. 按住中央门锁开关到开的位置并保持，连续按遥控器任意键两下 3. 门锁动作，匹配成功，断开编程插头即可使用

八、现代汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
索纳塔、伊兰特	遥控器设定	钥匙注册和改码 1. 注册方法 1）开始注册 2）用ID钥匙将点火开关从ON位置转至OFF位置，此时，ID钥匙已注册(在10s内完成) 3）用主钥匙1将点火开关从ON位置转至OFF位置，此时，主钥匙1已注册(在10s内完成) 4）按上述方法注册主钥匙2 5）结束注册 2. 主钥匙改变注册密码 当原主钥匙遗失或使用新主钥匙时，必须改变注册密码，方法如下： 1）使用ID钥匙，ICM便进行确认 2）用ID钥匙转动点火开关，在10s内完成5次“ON←→OFF”动作 3）拔出ID钥匙(在10s内完成)，用主钥匙1将点火开关从ON位置转至OFF位置，此时，主钥匙1已注册(10s内完成)



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
索纳塔、伊兰特	遥控器设定	4）按上述方法注册主钥匙 2 5）结束注册 3. 使用口令 当遗失 ID 钥匙，对新主钥匙进行注册时，必须使用 Hi-scanpro 进行注册。ID 钥匙不能注册和复制 1）ICM 已经确认 2）用新主钥匙 1 将点火开关置于 ON 位置 3）等待 5s 4）用 Hi-scanpro 输入口令（在 10s 内完成） 5）新主钥匙 1 注册结束，拔出钥匙（在 10s 内完成） 6）用新主钥匙 2 将点火开关从 ON 位置转至 OFF 位置。新主钥匙 2 注册工作结束，拔出钥匙 7）结束注册 遥控器注册设定方法(未安装钥匙防盗系统)： 1）进入中央控制台面板后的接收模块 2）改变接收模块上的密码储存开关位置(从 OFF 位置转至 SET 位置) 3）压下新遥控器上的 UNLOCK 按键 1 次，新遥控器密码将储存在遥控器接收模块里 4）如果要设定其他遥控器，则重复步骤 2） 5）再将密码储存开关由 SET 位置转至 OFF 位置 6）完成设定。钥匙样式如图所示 索纳塔遥控器 伊兰特遥控器

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
索纳塔、伊兰特	遥控器设定	1. 系统操作 按下 TRK 按键，打开行李箱。按下 LOCK 按键，开锁并激活防盗系统 按下 UNLOCK 按键，打开车门并解除防盗系统 2. 系统说明 锁门并激活防盗系统时，灯闪烁 2 次；开锁并解除防盗系统时，灯闪烁 1 次 遥控器电池寿命为 2 年。接收器位于中控台后面。如果防盗喇叭被触发（防起动），则车辆将不能起动 3. 钥匙复制 1）口令设定。当丢失了 ID 钥匙时，可以用口令和 Hi-scan pro 注册钥匙 2）初始口令。制造商将初始口令定为 2345（储存在 ICM 中） 在输入新口令之前，使用初始口令可以注册钥匙。钥匙如上图所示 3）注册和更换口令。使用 Hi-scan pro，可以把初始口令（全部设置为 2345）更换为新口令 口令由 4 位数字（0～9）组成，注册新口令后，ICM 将以 ID 码的形式永久性记录下来，原口令 2345 不能再使用
2010 款悦动	遥控器匹配	1. 钥匙芯片型号：46，匹配后为 LOCK 2. 钥匙特点：钥匙与遥控器分体，遥控器有两个按键，钥匙为普通钥匙 3. 匹配仪器：国产匹配仪 4. 遥控器的匹配方法：（不开钥匙） 依次进入现代车系—防盗系统—悦动—遥控器，按遥控器任意键，完成 5. 遥控器匹配方法： 1）要通过 17 位 VIN 服务站查密码 2）依次进入现代车系—防盗系统—CANBUS 系统—匹配钥匙—输入密码（6 位）—YES—更换钥匙，完成 6. 防盗灯的特点： 1）防盗灯在冷却液温度表的左侧，颜色为黄色的钥匙灯 2）该车匹配好的钥匙插入点火开关防盗灯会亮，着车后会熄灭 3）没有匹配的钥匙插入点火开关后，防盗灯不亮 4）钥匙拔出后防盗灯不亮
	钥匙添加匹配	分体遥控器和芯片钥匙遗失，需要进行“增加钥匙”。匹配方法如下： 1. 用 GP2 代匹配遥控器，进入现代悦动遥控器匹配 2. 按遥控器任意一键 1s 以上 3. 找个现代芯片钥匙壳，开好齿。再找一个与原车一样的 46 芯片放入芯片壳 4. 上车匹配芯片：进入 GP2，CANBUS 系统，查看原车的钥匙数量是 2 把，再进入增加钥匙（在增加的时候要把以前的那一把和新的钥匙要一起重新匹配，如果单独匹配一把，另一把就会起动不了车辆，而且看钥匙数量只有 1 把钥匙）

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款悦动	钥匙添加匹配	5. 输入 6 位数密码，用旧的现代 6 位车架号软件计算出的密码不对，必须用新的计算软件计算密码才正确 6. 按照提示依次匹配，提示匹配成功再退出系统。钥匙样式如图所示 2010 款北京现代悦动分体式遥控器钥匙
2002 款酷派	遥控器匹配	一、遥控防盗中控门锁 1. 按下遥控器 UNLOCK 按键，解除防盗系统并打开车门锁 2. 按下遥控器 LOCK 按键，激活报警和中控门锁系统 3. 报警喇叭响 1 下以表明收到信号 二、同步设定 在以下情况需要进行同步设定： 1. 在超出遥控范围外连续操作遥控按键，系统无法工作 2. 系统失效 同步设定步骤： 1. 进入位于中央控制台后防盗控制模块 2. 将记忆开关置于 OFF 位置，打开点火开关 3. 等 5s，将记忆开关打到 SET 位置 4. 按遥控器上 UNLOCK 按键，将密码传输防盗控制模块 5. 将记忆开关打到 OFF 位置 6. 开闭点火开关 7. 同步设定完成 8. 中控门上锁和开锁 1 次，验证设定完成 三、复制钥匙 以下情况需要进行复制钥匙： 1. 添加或更换钥匙 2. 系统失效

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2002 款酷派	遥控器匹配	复制钥匙步骤： 1. 将主钥匙插入点火开关（主钥匙两侧均有现代标志） 2. 开启点火开关 3. 关闭点火开关 4. 10s 内完成下述操作： 1）拔出主钥匙 2）将第一把需要编程的钥匙插入点火开关，该钥匙一侧有字母 M 3）开启点火开关 4）关闭点火开关 5. 10s 内完成下述操作： 1）拔出钥匙 1 2）将第二把需要编程的钥匙插入点火开关 3）开启点火开关 4）关闭点火开关 5）拔出钥匙 2 6）编程结束

九、起亚汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
K5	保养灯归零	1. 按 TIPE 键，按出保养提示数字 2. 再长按 TIPE 数秒，出来菜单里有“消耗品设置” 3. 按 REST 确定，TIPE 选择，有 3000km、4000km 和 5000km 的
嘉华	遥控器匹配方法	遥控器的手动设定方法如下： 1. 将故障诊断插座中的 12 号插脚和 16 号插脚用线跨接 2. 将点火开关置于 ON 位置 3. 按下遥控器手柄上的 LOCK 按钮 2 次（如果两把，分别按遥控器 LOCK 按钮 1 次），如果设定成功，防盗喇叭将会鸣响 1 下 4. 将点火开关置于 OFF 位置并拔出点火钥匙 5. 拔掉连接故障诊断插座 12 号插脚和 16 号插脚的跨接线 5. 分别按下 LOCK 和 UNLOCK 按钮，确认遥控锁门和开锁功能
千里马	遥控器匹配	1. 遥控器重新设定/程序完全解除遥控控制功能步骤： 1）利用锁匙打开驾驶人侧车门，解除防盗功能 2）插入锁匙到点火开关，打开点火开关再关闭，取出锁匙 3）重复步骤 2）3 次，或开、关驾驶人侧车门 3 次或按/放驾驶人侧门开关 3 次 4）此时防盗喇叭响 1 声，再等待 15s 以后，会再响 4 次，即已解除防盗功能 2. 恢复遥控控制功能及重设遥控器步骤： 1）利用锁匙打开驾驶人侧车门 2）插入锁匙到点火开关，打开点火开关再关闭，取出锁匙

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
千里马	遥控器匹配	3）重复步骤2)3次，或开、关驾驶人侧车门3次或按/放驾驶人侧门开关3次 4）当喇叭响1声后，按遥控器任何键2次后喇叭再响1声 5）等待15s后，会再响4次，即完成遥控器重设 6）在15s可再设定另一个遥控器，按新的遥控器上任一个按键2次，然后会响1次，等待15s后，会再响4次 7）在15s可再设定第三个遥控器，步骤如下：按新的遥控器上的任一个按键2次，然后会响2次，即完成设定
起亚	遥控器匹配	恢复遥控控制功能及重设遥控器步骤： 1. 利用钥匙打开驾驶人侧车门 2. 插入钥匙到点火开关，打开点火开关再关闭，取出钥匙 3. 重复步骤2)3次，或开、关驾驶人侧车门3次，或按放驾驶人侧门开关3次 4. 当喇叭响1声后，按遥控器任何键2次后喇叭再响1声
福瑞迪	智能卡匹配	1. 用遥控器匹配仪直接进起亚系统，选智能卡一 2. 按提示按住点火按钮，点YES 3. 然后将智能卡插入卡槽中，位置在智能按钮下方，头低点能看见 4. 向4S站获取匹配密码，用6位密码登录，系统自动匹配 5. 按照提示插入下把智能卡，显示匹配成功 6. 最多可以匹配两把，退出系统

十、奇瑞汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
东方之子	遥控器匹配	1. 打开点火开关，进入东方之子菜单，依次进入智能开关单元(西门子)—控制单元编码 2. 按操作提示执行，匹配成功后退出 3. 拔出钥匙，操作遥控器
	保养灯归零	装配ACTECO2.0的车型，发动机保养指示灯每5000km亮一次(前期生产的部分车辆为7500km)，清除时打开点火开关，将调节按钮切换在瞬时油耗下，按住3s以上，自动清除。如图所示 东方之子仪表

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2005款风云/旗云	遥控器匹配	2005 款奇瑞手动变速器车上开始配备遥控器，其形状与奇瑞 QQ 相似，但是匹配方法完全不同 防盗器安装在仪表后面，其匹配方法如下： 1. 找到防盗器线束上的插头 A，短接插头 A 上的两个端子 2. 接通点火开关，若防盗指示灯亮起然后熄灭，则按第一个遥控器开锁键 3. 防盗指示灯再次亮起然后熄灭时，按第二个遥控器开锁键 4. 断开点火开关，拆下插头 A 上的短接线
奇瑞A5、旗云3	保养灯归零	奇瑞 A5 装配 ACTECO1.6 和 2.0 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次，保养灯归零操作程序： 1. 清除时关闭点火开关，然后按住模式开关不放 2. 再打开点火开关，此时放掉模式开关，如图所示 3. 在 3s 内同时按住模式开关和时钟开关（按住时间要大于 2s），保养灯即可清除 奇瑞 A5、旗云 3 仪表
E5	保养灯归零	1. 在点火开关关闭，一直按住左调节杆 2. 把点火钥匙打到 ON 位置，不松开调节杆，直到保养灯熄灭。E5 仪表如图所示 奇瑞 E5 仪表



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
旗云 2	保养灯归零	老状态的清零方法： 手动清除：关闭点火开关（保证此时 LCD 屏处于熄灭状态，否则仪表会进入时钟调节模式），按住仪表上左调节杆不放，再打开点火开关，持续 20～30s 即可清除 新状态的清零方法： 手动清除：关闭点火开关（保证此时 LCD 屏处于熄灭状态，否则仪表会进入时钟调节模式），按住仪表上左调节杆不放，再打开点火开关，持续 5s 即可清除 LCD 熄灭是指背光熄灭。新老状态仪表零件号相同。旗云 2 仪表如图所示 奇瑞旗云 2 仪表
风云 2	保养灯归零	1. 钥匙插入点火开关 2. 按住调节杆 3. 点火开关转到 ON 位置（不需要着车） 4. 按住调节杆不放，停几秒，松开 5. 再按住调节杆不放，然后向右转扭一下，松开。风云 2 仪表如图所示 风云 2 仪表
A3	保养灯归零	归零操作程序： 1. 清除时关闭点火开关，然后按住模式开关不放 2. 再打开点火开关，此时放掉模式开关 3. 在 30s 内同时触动模式开关和时钟开关（触动时间 <2s），保养灯即可清除。仪表样式如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A3	保养灯归零	奇瑞 A3 仪表(旧款) 奇瑞 A3 仪表(新款)
QQ	遥控器匹配	1. 7s 内操作点火开关置于 ON 位三次，第三次置于 ON 位后观察防盗指示灯 2. 防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭 3. 此时再将点火开关置 ON 位，然后按下其中一个遥控器任意键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统；遥控器样式如图所示 QQ 遥控器



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
QQ	遥控器匹配	**说明**：在操作完步骤3后，第一个遥控器即设入系统，紧接着要按下另一个遥控器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统。很多服务站在这里只是操作1个遥控器，造成设码完成后另一个遥控器不可用。另外，如果不按照规定的程序操作，设码肯定会失败，此时不要轻易更换遥控器及模块，应严格按照操作程序再试一下
	遥控器匹配	手工匹配操作方法： 第一步：7s内点火开关关—开3次，防盗灯会快闪3s，停1s，然后还会再亮一下，待灯灭后将点火开关关闭 **说明**：9AK在此时按住遥控上的开锁按钮待仪表上的警告灯亮就可以了 第二步：点火开关打开，按遥控的任意键，此时防盗灯亮一下就完成了。其他的遥控紧跟着按一下任意键就完成了，未参加匹配的遥控将会失效 **说明**：奇瑞QQ的遥控共有9CG和9AK两种： 9CG遥控器上的小锁标志是凸起的，遥控的密封胶圈有红色跟黑色两种(9CG就靠密封圈的颜色来区别)，有2块电池 9AK遥控上的小锁标志为凹下，密封圈为黑色，有3块电池
	钥匙初始化	1. 用点火钥匙打开左前门(人进入车内) 2. 人工锁上所有门 3. 用点火钥匙快速打开点火开关3次(到点火档)，当看到防盗指示灯快速闪动的同时将遥控器上的(开锁和闭锁键)任一键按一下，然后关掉点火开关 4. 等3s后起动发动机，同时钥匙初始化已完成 **注意**：如果以上方法不能解除的话，将蓄电池的负极断开3～5min重复以上步骤
QQ6	保养灯归零	装配ACTECO1.3发动机的车型，发动机保养指示灯每5000km亮一次，清除时关闭点火开关，按住调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮3s以后松开调节按钮，保养指示灯自动清除
瑞虎	遥控器匹配	1. 7s内操作点火开关置于ON位3次，第三次置于ON位后观察防盗指示灯 2. 防盗指示灯快闪3s后，会停顿1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭 3. 此时再将点火开关置ON位，然后按下遥控器任一键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统 **注意**：在操作完步骤3后，第一个遥控器即可设入系统，紧接着要按下另一个遥控器控制器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
瑞虎	遥控器匹配	瑞虎遥控器
	防盗密码算法	芯片信号：95080；位置：OEO 行，120 行第 3 字节重复 3 次
	保养灯归零	装配三菱 2.4AT 动力总成的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次，清除时关闭点火开关，按住调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮 3s 以后松开调节按钮，保养指示灯自动清除 装配 ACTECO1.6 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次，清除方法和装配三菱 2.4AT 动力总成的车型相同
2012 款瑞麟 X1	遥控器匹配	遥控型号：9DW，433 频率；钥匙头型号：9CN、S18，直板一体，跟 QQ6 的相似，奇瑞专用的带 LCK 的 46 芯片。用中威汽车电子技术论坛，读密码，选第一组密码，直接做增加。做遥控进的是瑞麟 M1 系统，该车只能配 2 个遥控器
奇瑞车系	保养灯归零	方法一： 插入钥匙前，先按住里程表右边的调节棒，不要松手，再插入钥匙，旋至Ⅱ档位置约 5s，“小扳手”即可取消 方法二： 插入钥匙前，先按住里程表右边的调节棒，不要松手，再插入钥匙，旋至Ⅱ档位置(仪表板指示灯亮起)，放开右边小调节棒，再迅速把左右两个调节棒同时按下约 1s，“小扳手”即可取消

十一、吉利汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
自由舰	遥控器匹配	1. 确认遥控器内电池电量充足 2. 清除故障码(电控系统) 3. 在 5s 内将点火开关 OFF—ON 连续转 3 次然后停在 ON 的位置 4. 看仪表板的遥控指示灯先以 0.1s 间隔闪亮，然后以 1s 间隔闪亮，等遥控指示灯点亮 2s 后再进行下一步操作



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
自由舰	遥控器匹配	5. 将点火开关转到 OFF 再到 ON，然后按住遥控器任意一键 2s 以上，等喇叭响 3 声遥控匹配成功，如要匹配多个按住遥控器任意一键 2s 以上，等喇叭响 3 声即可，最多只能配 4 个
	中控锁遥控器与中央集控器的匹配	1. 7s 内将点火开关钥匙连续重复由 OFF 到 ON 3 次，在第 3 次时将钥匙置于 ON 位置 2. 观察仪表板上的防盗指示灯 LED（红色的发光二极管），LED 会快速闪 3s，3s 后停顿 1s，当 LED 再次亮起并熄灭后将钥匙从 ON 位置到 OFF 再到 ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示已进入学习模式 3. 然后依次按下要学习的遥控器任意键超过 2s，喇叭会鸣叫一声，表示已经学习完成，1 个集控器可一次性学习 4 个遥控器。学满 4 个后如再继续学习，则从第一个开始依次作废 4. 当需要匹配学习的遥控器全部学习完成后，将钥匙从 ON 到 OFF，10s 后喇叭会鸣叫 1 声，表示退出学习模式
自由舰、金刚、金鹰车型	遥控器的匹配方法	1. 将钥匙插入点火开关，7s 内连续重复 OFF→ON 3 次，第 3 次时将钥匙置于 ON 位置 2. 观察防盗指示灯（红色 LED 灯）会快速闪 3s，3s 后停顿 1s 3. 当防盗指示灯再次亮起并熄灭后将钥匙从 ON→OFF→ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示已进入学习模式 4. 依次按下的遥控器任意键学习大于或等于 2s，喇叭会鸣叫 1 声，表示已经学习完成 **注意：**集控器可一次性学习 4 个遥控器，学满 4 个后如继续学习，则从第一个开始依次作废；如果本次学习遥控器后退出学习模式，那么以前学习的遥控器将作废。因此，若需要同时学习多个遥控器，需在一次学习模式中将所有需学习的遥控器全部学习完毕
2008—2011 款熊猫	遥控器设定	1. 插入原车钥匙，在 7s 内，在 ACC 和 ON 之间快速拧动开关 3 次，第 3 次时将点火开关置于 ON 位置（部分车型是 4 次，在 OFF） 2. 观察仪表板上的防盗指示灯 LED（红色发光二极管），LED 会快速闪 3s，3s 后会停顿 1s，当 LED 再次亮起并熄灭后将钥匙从 ON 到 OFF 再到 ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示已进入学习模式 3. 然后依次按住要学习的遥控器任意按键（大于 2s）喇叭会鸣叫 1 声，表示学习已完成 4. 如果要匹配第 2 把，在第 1 把匹配好后，立即按第 2 把遥控器的任意键 2s 以上，喇叭响 1 次，说明第 2 把匹配成功 5. 当需要匹配学习的遥控器全部学习完成后，将钥匙从 ON 到 OFF，10s 后喇叭会鸣叫 1 声，表示退出学习模式 6. 一辆车最多匹配 4 把钥匙
新老款英伦	遥控器匹配	1. 老英伦分体遥控：左前车门开，钥匙开关 6 次，报警响，按遥控任意键完成 2. 新款英伦折叠遥控：左前车门开，钥匙开关 6 次，报警响，同时按开关键，再响完成，多个遥控重复步骤

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帝豪两厢	加装铁将军防盗器作业	吉利帝豪的防盗接线方法： 触发方式：负触发，在三角板处内有一排插座，最上面的插座的最上面一排线，从右往左数第3根黑棕色是开，第6根绿红色是开 ACC：从熔丝上引了根线出来转向，也在三角板内，从上往下第2排插座，外面的那个插座上的最上面一排线的最里面那根线，绿黑色的是左转向，最下面插座上下排线里面的绿红色是右转向 尾箱线：尾箱为正触发，接在尾箱开关的白黑色线即可 门边线：从中控电脑的插头上找的，4个门是单独的，只接了主门，黑黄色细线 断电：ON有3根，没试，直接断了起动线，灰黑色
远景、海景、帝豪EC7	遥控器匹配	1. 在解除警戒状态下打开左前门 2. 点火开关从OFF到ON开闭6次，第6次时处于OFF位置 3. 此时喇叭鸣叫2声表示进入学习模式 4. 按遥控器任意按键大于2s，此时喇叭鸣叫1声，表示学习成功。依次按下需要学习的遥控器按键 5. 打开点火开关退出系统
帝豪EC8	遥控器匹配	1. 在解除警戒状态下打开左前车门 2. 点火开关从OFF到ON开闭3次，第3次时处于ON位置 3. 左前门开到关再到开1次 4. 点火开关从ON到OFF再到ON 1次，此时喇叭鸣叫1声，表示进入学习状态 5. 同时按下遥控器开锁及闭锁键大于2s，喇叭鸣叫2声表示学习成功。重复第4、5步骤，完成所需遥控器的匹配 6. 关掉点火开关，退出系统
2011款前帝豪	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 打开驾驶人侧车门 3. 将钥匙插入点火开关，打开、关闭点火开关6次，在第6次关闭点火开关时，防盗灯长亮，喇叭响1次，转向灯闪1次，表示进入模式状态 4. 在10s内按遥控器任意按键1次，喇叭响1次，转向灯闪1次，说明遥控器匹配成功 5. 如果要匹配第2把，在第1把匹配成功之后，立即接第2把遥控器任意按键1次，喇叭响1次，转向灯闪1次，说明第2把遥控器匹配成功 6. 将钥匙从ON位置转到OFF位置或等待10s，喇叭响1次，说明退出匹配状态 **说明**：最多可以匹配4把遥控器
英伦SC515、金刚、金鹰	智慧电装中央集控器匹配	1. 首先将点火开关置于ON位置 2. 在6s内按住后除霜按钮并将点火开关连续开关5次，防盗指示灯长亮，松开后除霜按钮 3. 在5s内点击闭锁键进行学习功能，防盗指示灯在有闭锁信号时急闪 4. 关闭点火开关，防盗指示灯熄灭，遥控学习结束



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
金刚、金鹰	苏星中央集控器匹配	1. 7s 内将钥匙从 ON 转到 OFF3 次，再将钥匙转到 ON 位置 2. 此时防盗指示灯将快速闪烁 3 次(频率 5.6.2-D) 3. 防盗指示灯快闪 3 次后，会长亮 1s 4. 长亮 1s 后，防盗指示灯闪烁，当闪烁 PINCODE(1)次后，第 PINCODE(1)+1 次前将钥匙转到 OFF 位置 5. 再将钥匙转到 ON 位置，同时按住遥控器开锁和闭锁键 2s 进行学码(如果间隔 10s 没有钥匙学入信号,系统将自动退出学码模式) 6. 所有遥控器学码完成后，将钥匙转到 OFF，系统将退出学码模式
美人豹	遥控器匹配	1. 将点火开关在 7s 内从 OFF—ON 反复开关 3 次，第 3 次将点火开关置于 ON 位置 2. 仪表板上的防盗指示灯(红色发光二极管)LED 会快速闪烁 3s 后停顿 1s，然后慢闪 3. 当 LED 再次亮起并熄灭时将钥匙从 ON—OFF—ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示进入学习模式 4. 然后按下所要学习遥控器的任意键(按键时间 >2s)，以学入系统，每成功学习 1 个遥控器，喇叭均鸣叫 1 声 5. 集控器只能学习 4 个遥控器，可以 1 次完成学习。关闭点火开关 10s 后喇叭会鸣叫 1 声，表示退出学习模式 6. 1 个集控器最多能同时学入 4 个遥控器，连续进行学习，不要退出学习模式 7. 每次学码时，只要有遥控器成功学入，原有遥控器将全部失效
老吉利	遥控器匹配	1. 确认遥控器内电池电量充足 2. 清除故障码(电控系统) 3. 在 5s 内将点火开关 OFF—ON 连续转 3 次然后停在 ON 的位置 4. 看仪表板的遥控指示灯先以 0.1s 间隔闪亮，然后以 1s 间隔闪亮，等遥控指示灯点亮 2s 后再进行下一步操作 5. 将点火开关转到 OFF 再到 ON，然后按住遥控器任意一键 2s 以上，等喇叭响 3 声遥控器匹配成功，如要匹配多个，按住遥控器任意一键 2s 以上，等喇叭响 3 声即可，最多只能配 4 个

十二、比亚迪汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
F3	防盗器找寻丢失码操作	在钥匙拔出，确认关好车门、发动机盖和行李箱时按照以下步骤进行遥控器对码操作： F3 防盗器找寻丢失码操作步骤： 1. 打开行李箱盖 2. 打开任意一车门 3. 插入点火钥匙

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
F3	防盗器找寻丢失码操作	在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 4. 点火开关的操作 （OFF【起始状态】→ON→ACC→ON【本步骤完成状态】） 点火钥匙位于OFF档【起始状态】 第一步：将点火钥匙打到ON档 第二步：将点火钥匙由ON档打到ACC档 第三步：将点火钥匙由ACC档打到ON档 本步骤完成状态：点火开关位于ON 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 5. 车门关开一次（开【原状态】→关→开【本步骤完成状态】） 对步骤1中打开的车门完成此动作 原状态：打开 第一步：关闭车门 第二步：打开车门 本步骤完成状态：车门打开 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 6. 点火开关关开一次（ON【原状态】→ACC→ON【本步骤完成状态】） 原状态：点火开关位于ON档 第一步：将点火钥匙由ON档打到ACC档 第二步：将点火开关由ACC档打到ON档 本步骤完成状态：点火钥匙位于ON档 此时报警喇叭响1声，表示进入对码模式 报警喇叭响1声表示已经进入对码模式，请继续下一步操作；如不响则未进入对码模式，如想继续则需全部重新开始 7. 按遥控器任意键 “步骤6”中报警喇叭响后，按下遥控器任意键，此时报警喇叭会鸣叫指示对码结果 报警喇叭响2次，则对码成功；报警喇叭响4次，则对码失败，如想继续则需全部重新开始
F6	遥控器匹配	在钥匙拔出，确认关好车门、发动机盖和行李箱时按照以下步骤进行遥控器对码操作： 防盗器找寻丢失码操作步骤： 1. 打开行李箱盖 2. 打开任意一车门 3. 插入点火钥匙 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
F6	遥控器匹配	4. 点火开关操作 （OFF【起始状态】→ON→ACC→ON【本步骤完成状态】） 点火钥匙位于 OFF 档【起始状态】 第一步：将点火钥匙打到 ON 档 第二步：将点火钥匙由 ON 档打到 ACC 档 第三步：将点火钥匙由 ACC 档打到 ON 档 本步骤完成状态：点火钥匙位于 ON 在本步骤完成 5s 内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 5. 车门关开一次（开【原状态】→关→开【本步骤完成状态】） 对步骤 1 中打开的车门完成此动作 原状态：打开 第一步：关闭车门 第二步：打开车门 本步骤完成状态：车门打开 在本步骤完成 5s 内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 6. 点火钥匙关开一次（ON【原状态】→ACC→ON【本步骤完成状态】） 原状态：点火钥匙位于 ON 档 第一步：将点火钥匙由 ON 档打到 ACC 档 第二步：将点火钥匙由 ACC 档打到 ON 档 本步骤完成状态：点火钥匙位于 ON 档 此时报警喇叭响 1 声，表示进入对码模式 报警喇叭响 1 声表示已经进入对码模式，请继续下一步操作；如不响则未进入对码模式，如想继续则需全部重新开始 7. 按遥控器任意键 步骤 6 中报警喇叭响后，按下遥控器任意键，此时报警喇叭会鸣叫指示对码结果。报警喇叭响 2 次，则对码成功；报警喇叭响 4 次，则对码失败，如想继续则需全部重新开始

十三、长城汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
腾翼 C30	遥控器匹配	打开车门，打开再关闭点火开关 5 次，最后在 ON 档，按遥控器的开锁键，警告灯闪 2 下，蜂鸣器响 1 下，遥控器匹配成功
哈弗 H3	遥控器匹配	1. 所有车门关闭，主车门打开 2. 钥匙插进点火开关，从 OFF 到 ON 5 次，最后一次保持在 ON 位置，转向灯闪烁 3. 按遥控器任意键 1 次，转向灯再闪 1 次，表示第 1 把遥控器匹配成功

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011款前哈弗	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 将钥匙插入点火开关，迅速打开关闭点火开关5次，第5次在ON位置，转向灯闪烁 3. 按遥控器上任意键，转向灯再闪1次，表示第1把遥控器匹配成功 4. 如果要匹配第2把，则在第1把匹配成功之后，接着按第2把遥控器任意键1次，转向灯闪2次，表示第2把遥控器匹配成功 **说明**：2007款之前和2007款之后遥控器是不一样的，但操作方法相同
赛铃/赛酷（厦门吉致中控盒）	遥控器匹配	1. 所有车门闭锁器处于开锁状态下 2. 将中央门锁控制器9号针脚接地（注意学习完毕后，一定要取消9号针脚接地） 3. 原车钥匙插入点火锁，由OFF档到ON档在25s内连续转动4次，最后停在ON档，门锁会自动闭锁、开锁1次，表示进入学习状态 4. 在30s内按第1个遥控器任意键，闭锁器会自动闭锁、开锁1次，表示1个遥控器学习成功；再按第2个遥控器任意键，闭锁器自动闭锁、开锁1次，表示第2个遥控器学习成功 5. 遥控器学习成功后，自动退出学习状态
赛影（顶配）厦门吉致中控盒	遥控器匹配	1. 所有车门闭锁器处于开锁状态下 2. 人在驾驶座上所有车门关闭条件下，10s内，将左前车门由关闭到打开2次，最后停在打开状态 3. 原车钥匙在点火锁内，由OFF档到ON档10s内连续转动3次，最后停在OFF档。转向灯闪一下，表示进入学习状态 4. 在30s内按第1个遥控器任一按键，转向灯闪1下，表示第1个遥控器学习成功。再按第2个遥控器任意键，转向灯闪1下，表示第2个遥控器学习成功 5. 遥控器学习成功后，原车钥匙转到ON档或左前车门关闭，自动退出学习模式，转向灯闪1下
迪尔	遥控器匹配	1. 针对装配分体式遥控器的车辆（广州雄兵、温州天球中控盒）：拆开中控盒外壳（注意不能将各标贴损坏）后，连接好线束插头，在通电状态下，同时按下中控盒复位按钮和遥控器任意键，并保持约3s，使遥控器与控制器之间相互学习编码（注意，操作时远离磁场） 2. 针对装配一体式遥控器的车辆（广州雄兵中控盒）： 1）给中控盒的8号脚供12V的电源，连续3次。每一次通电内部蜂鸣器都会“Bi”响1声，第3次要保持通电3s，蜂鸣器长鸣，说明进入学习状态 2）按下遥控器任意键，蜂鸣器会“Bi”响1声，表示第一个遥控器学习成功，再按下第2个遥控器的任意键，蜂鸣器会“Bi”响1声，表示第2个遥控器学习成功 3）在学习状态下，如果在10s内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2009款精灵	遥控器匹配	1. 将原车钥匙插入点火锁，由 ON 档到 OFF 档在 7s 内连续转动 3 次，最后钥匙停在 OFF 档；此时转向灯闪 3 次；停止闪烁 2s，3s 后转向灯一直闪烁 2. 转向灯闪烁后，4s 内将钥匙转到 ON 档，然后再转回 OFF 档，这时转向灯停止闪烁，表示进入遥控器学习状态 3. 进入学习状态后，按下遥控器任意键(按遥控器时间必须大于等于 2s)，转向灯闪 1 次，表示第 1 个遥控器学习成功；再按下第 2 个遥控器任意键，转向灯闪 2 次，表示第 2 个遥控器学习成功(若重复学习同一个遥控器,车灯闪烁的次数为第 1 次学入时的车灯闪烁次数) 4. 在学习状态下，如果在 10s 内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态
嘉誉、炫丽、酷熊	遥控器匹配	1. 打开左前车门(勿关上)，将原车钥匙插入点火锁，由 OFF 档到 ON 档在 5s 内连续转动 5 次，第 5 次停在 ON 位置，蜂鸣器叫 1 声，转向灯闪 1 次，表示进入学习状态 2. 在 10s 内按遥控器任意键，蜂鸣器叫 2 声，转向灯闪 1 次，表示第 1 个遥控器学习成功，再按第 2 个遥控器任意键，蜂鸣器叫 2 声，转向灯闪 2 次，表示第 2 个遥控器学习成功 3. 在学习状态下，如果在 10s 内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态
2011款前炫丽	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 将钥匙插入点火开关，迅速打开关闭点火开关 5 次，第 5 次在 ON 位置，转向灯闪烁 3. 按遥控器上任意键，转向灯再闪 1 次，表示第 1 把遥控器匹配成功 4. 如果要匹配第 2 把，则在第 1 把匹配成功之后，接着按第 2 把遥控器任意键 1 次，转向灯闪 2 次，表示第 2 把遥控器匹配成功
哈弗、风骏	遥控器匹配	1. 打开左前车门(勿关上)，将原车钥匙插入点火锁，由 OFF 档到 ON 档连续转动 5 次，第 5 次停在 ON 位置，转向灯闪 1 次，表示进入遥控器学习状态 2. 按遥控器任意键，转向灯闪 2 次表示第 1 个遥控器学习成功；再按第 2 个遥控器任意键，转向灯闪 2 次表示第 2 个遥控器学习成功 3. 在学习状态下，如果在 10s 内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态

十四、长安汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
CM8	防盗密码算法	芯片型号：95080 位置：0E0 行，100 行，120 行，140 行直接显示，重复 4 次
奔奔	防盗密码算法	防盗盒内 8 脚芯片里，数据第 60 排，第 4 字节和第 5 字节的数字和字母组合

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款前奔奔	遥控器匹配	1. 全部车门关闭到位，中控主机重上电后(遥控器断电 30s 后重新上电)，15s 内将左前门开关 3 次(开—关—开—关—开—关) 2. 上面操作完成后，转向灯闪 3 次，表示进入学习状态。在接下来的 30s 内，先按第 1 把遥控器的任意键，转向灯闪 1 次，再按另 1 把遥控器的任意键，转向灯闪 1 次，之后退出学习状态，转向灯闪 1 次 3. 跳离学习状态的条件：打开任意一车门、30s 内无遥控器学习、学习完 2 把遥控器 4. 当进入学习状态后： 1）若主机原有 1 把成功学习的遥控器，学习时只需学习第 2 把，成功学习完第 2 把遥控器后主机便退出学习状态，则主机维持前 1 把(即原有成功学习的那把遥控器)和当前学习的遥控器有效 2）若主机已有 2 把成功学习的遥控器，则再次进入学习状态后，若未成功学习 1 把遥控器，则主机维持原有遥控器，若有遥控器学习成功，则只有当前经过学习的遥控器有效，未经过当前学习的无效
2011 款前奔奔 MINI	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火锁中 B 档的位置 2. 将钥匙从 B 档迅速旋转到Ⅱ档，然后再从Ⅱ档旋转回 B 档，此动作重复 2 次，整个过程必须在 6s 内完成 3. 然后将钥匙回到 B 档位置 4. 拔出钥匙后，同时按住遥控器的“开锁”和“闭锁”按键持续 5s 5. 观察组合仪表上的全闪指示灯是否开始闪烁，如果闪烁则表示钥匙已经学习成功 6. 最后将钥匙插入点火锁中，从 B 档再次旋转到Ⅱ档，结束全部学习过程
悦翔	遥控器匹配	1. 所有车门关闭到位，中控主机断电 30s 后重新上电，15s 内将左前门开关 3 次 2. 上面操作完成以后，转向灯闪 3 次，表示进入学习状态。30s 内，按压遥控器任意一个键，转向灯闪 1 次，再按另一个遥控器的任意键，转向灯闪 1 次，之后退出学习状态，转向灯闪 1 次
CX30	遥控器匹配	1. 用国匹 2 代。进长安志翔遥控匹配 2. 打开点火开关，关闭所有车门，输入密码(密码拆 BCM,拆 93C46 读数据。数码大师可以直接读出来,密码在 06 行的第 4 节的前 2 位和第 5 节的后 2 位。直接显示的密码) 3. 密码正确。提示按所要匹配遥控闭锁键 1s。听到 1 声响表示匹配成功。退出就完成了 **密码**：拆 BSI 电脑，93C46 码片，60 行 6、9 字节就是密码(BSI 电脑的位置在离合器踏板上面,悦祥的在杂物箱后面) **匹配**：国产匹配仪，进入长安悦翔，输入密码，每个遥控按锁键 1s，完成长安 CX30 遥控和悦翔遥控通用，悦翔的遥控没有行李箱开启键



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
志翔	里程表调校	长安志翔里程表用 24c04 八角芯片，数码大师上面没有志翔车的数据，可以用长安奔奔 24c04 进行调校，读出原车数据里程，与实际相符，修改里程写入成功
	中控匹配方法	1. 点火开关置于 ON 档 2. 将诊断仪线束连接到整车诊断接口 3. 诊断仪上选择长安汽车→车身系统→BCM→安全访问→输入密码→显示“ok!!”，然后按退出键→进入保护区→显示“ok!!”后，按退出键→Disarm→按退出键→配钥匙→显示“10s 内按压遥控器任意一键”后同时按压车内需要匹配的遥控器的解锁或闭锁按钮(如果同时匹配 2 把钥匙,需听见 2 次提示声后则表明 2 把钥匙已匹配成功;如果匹配 1 把钥匙,需听见 1 次提示声后表明遥控器匹配成功)→显示“ok!!”后，按退出键→系统参数→确认转换编程一栏显示的数字是否与所配遥控器数目一致 4. 如果一致，确认所配遥控器是否功能正常；如果不一致或者所配遥控器功能不正常，需重新配钥匙 **说明：** 1. 如果 BCM 没有在线或手动配过钥匙，则其初始密码为 0000 2. 如果读取的故障车上并不存在，请确认： 1）整车是否处于防盗报警状态。可通过看仪表上的防盗指示灯是否快闪确认，如果快闪，则处于防盗报警状态，可通过诊断仪 Disarm 命令解除报警 2）诊断仪是否与 BCM 连接成功。可通过万用表检查诊断口的 CAN-H 和 CAN-L 是否与 BCM 端的相应 PIN 脚导通 3. 如果在某一界面显示“ok!?”，则表示操作或输入不正确，或者 BCM 与诊断仪连接不成功所致
金牛星	遥控器学习操作指南	1. 10s 内依次完成转向锁总成“OFF-ACC”5 个循环；即：OFF-ACC-OFF-ACC-OFF-ACC-OFF-ACC-OFF-ACC-OFF，最后钥匙处于转向锁总成 OFF 档 2. 以上步骤正确完成之后，如果转向灯常亮，表示进入注册模式 3. 按下第 1 个遥控器的 UNLOCK 键 4. 如果第 1 个注册成功，转向灯熄灭 5. 学习成功，退出学习模式
逸动	BCM 功能匹配	逸动 BCM 在使用诊断仪操作功能配置以及对新件进行配置的操作细节： 1. 遥控升降车窗功能配置方法 车身控制系统——安全操作——输入密码——功能配置——手动配置——逻辑功能配置——遥控车窗上升(下降)——手动 依次选择上述选项后即可开启，请注意上升和下降是两个选项，分别操作，如果需要关闭则选择无效选项 2. 速度落锁功能配置方法 车身控制系统——安全操作——输入密码——功能配置——手动配置——逻辑功能配置——速度自动落锁——有效 依次选择上述选项即可完成开启，如果需要关闭则选择无效选项

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
逸动	BCM 功能匹配	以上两个功能的配置在出厂时未开通，如用户要求开通，请维修站严格按照要求执行(必须与客户签订承诺书)，另外其他的配置选项请维修站不要进行随意配置，以免因为实车配置的不同发生不必要的问题 3. 更换新件后的配置操作 逸动更换新件后需要进行初始配置，以保证正常使用，具体操作为： 车身控制系统——安全操作——输入密码——功能配置——自动配置——逸动——点击选择实车相应的配置。自动配置后 BCM 可以完全正常使用，如果需要配置 1 和 2 描述的功能，需要单独进行手动配置
欧诺	遥控器匹配	1. 将钥匙插入转向锁，6s 之内按照 ACC→ON→ACC 的路径转换 4 次后停在 ACC 档，此时仪表板上的左右转向灯同时闪烁，遥控匹配功能被激活，点火开关样式如图所示 长安欧诺商用车点火开关 2. 在 20s 内同时按住遥控器的 LOCK 键和 UNLOCK 键，直到转向灯熄灭，表示遥控功能匹配完成 3. 在匹配完成后请将钥匙转动到 OFF 档或拔出钥匙，再进行解、闭锁操作(当钥匙处于 ACC 和 ON 档时遥控功能为禁用) **说明**：车辆下线、更换 BCM、更换钥匙芯片后均需要进行遥控器与 BCM 之间的匹配，涉及车型：所有具有中控配置的车型(SC6449C. F3K、SC6449C. A3K、SC6449C. F4K、SC6449C. A4K)
	齿讯自学习	当发动机故障灯长亮，用长安专用诊断仪读故障码为 P1336 时，请按以下步骤进行清除： 1. 起动后，故障灯亮，诊断仪显示故障码 P1336 2. 读出故障码：P1336 3. 当无其他故障时，起动发动机，待冷却液温度达到 70℃时，车辆运行时间达到 10s，其他负载全部处于关闭状态时，通过诊断仪进行齿讯学习 4. 将加速踏板踩到底，转速在 1300 ~ 4500r/min 往复循环，在 4500r/min 附近振荡，直到故障灯熄灭 5. 发动机熄火 15s 后重新起动，进行自诊断，清除故障码



十五、华晨汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
骏捷	遥控器匹配和清除已匹配遥控器	遥控器匹配与清除的方法与原配后中央控制器的方法完全相同，下面介绍两种匹配方法，一种清除已匹配遥控器的方法和一种“激活可编程模式”的操作 第一种匹配方法(只需使用一把机械钥匙)： 1. 关闭所有车门，点火开关打开 2. 连续4次按后除霜器开关，这时前室内灯点亮 3. 在30s内连续2次按压三键遥控器的任何按键 4. 如果匹配成功，室内灯立即熄灭；如果不成功，室内灯需延时30s后才自动熄灭 第二种匹配方法(需要使用两把机械钥匙)： 1. 用一把钥匙打开点火开关，关闭所有车门 2. 再用另一把钥匙从外部锁车门，这时前室内灯点亮 3. 在30s内连续2次按压三键遥控器的任何按键 4. 如果匹配成功，室内灯立即熄灭；如果不成功，室内灯需延时30s后才自动熄灭 清除已匹配遥控器的方法：点火开关打开，同时按下油箱盖打开开关、内部中控锁开关和后除霜器开关。为确保同时，车主可同时多按几次 通常，第一种方式是在中华车的组装线上采用的匹配方法，第二种是建议车主使用的匹配方法。因为安装有hella中央控制器的车辆一旦有过一次超过24km/h的记录，第一种匹配方法和“清除已匹配遥控器的方法”就会自动失效。除非车辆断电，或者执行过“激活可编程模式”的操作 激活可编程模式：点火开关打开，同时按下油箱盖打开开关、行李箱打开开关和后除霜器开关。为确保同时，车主可同时多按几次
	发动机点火防盗系统的匹配	通过如下过程即可实现点火匹配： 1. 将主钥匙(红色)插入点火开关，从LOCK位置转到ON位置，并在转到ON位置后的3s之内转回到LOCK位置 2. 拔出主钥匙，在15s内将要匹配的钥匙插入点火开关并从LOCK位置转到ON位置，在3s之内再转到LOCK位置 3. 拔出匹配的钥匙，在15s内将主钥匙(红色)插入点火开关并从LOCK位置转到ON位置，在3s之内再转到LOCK位置 至此一把一体式三键可折叠遥控器匹配完成，据此可再匹配下一把一体式三键可折叠遥控器或者副钥匙 **注意**：进行机械钥匙的点火匹配工作中需要注意的一些事情： 1. 编程前，要保证最少有30s的预置时间，也就是说需要将主钥匙在点火锁体的LOCK位置保持30s 2. 防盗控制单元读芯片数据的时间不能少于3s，也就是说钥匙在点火开关ON的位置的保持时间是1～3s 3. 匹配的过程当中，两把钥匙的匹配时间间隔不能超过15s，也就是说钥匙1从LOCK到钥匙2的点火开关状态ON的时间间隔不能超过15s

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
骏捷	发动机点火防盗系统的匹配	**说明：**进行钥匙的匹配操作的时候必须严格遵守时间限制要求，否则编程失败了，也很难发现问题。编程成功后，防盗系统就只对进行过编程操作的钥匙有记忆。其他的没有经过编程操作的都将是非法钥匙
中华	防盗初始化程序	一、应急起动 如果发动机防盗系统本身发生故障，应当用应急起动卡上的电子码应急起动车辆。用户必须保存好应急卡并记住卡上的电子码 应急起动方法： 1. 钥匙从 LOCK 转到 ON 2. 等待约 8s 3. 踏住加速踏板等待发动机故障指示灯熄灭(踏放加速踏板的次数与电子码第一位数相等) 4. 踏住加速踏板等待发动机故障指示灯亮(踏放加速踏板的次数与电子码第二位数相等) 5. 踏住加速踏板等待发动机指示灯亮 6. 第 5 次踏住加速踏板等待发动机故障指示灯亮，放开等待闪烁停止 7. 点火开关转到 START 起动发动机(注意踏加速踏板要有节奏,一下一下地踏,不要忙乱) 8. 如过程出错，将钥匙转到 LOCK 后重新开始 二、钥匙编程 编程的过程实际是控制器和发动机 ECU 读取钥匙中的电子码的过程。中华轿车最多可以给 2 把副钥匙编程 具体编程过程如下： 1. 将主钥匙(红色)插入点火开关，从 LOCK 位置转到 ON 位置，并在转到 ON 位置后的 3s 之内转回到 LOCK 位置 2. 拔出主钥匙，在 15s 内将要配的副钥匙(黑色)插入点火开关并从 LOCK 位置转到 ON 位置，在 3s 之内再转到 LOCK 位置 3. 拔出副钥匙，在 15s 内将主钥匙(红色)插入点火开关并从 LOCK 位置转到 ON 位置，在 3s 之内再转到 LOCK 位置 4. 至此一把副钥匙编程结束 **说明：**中华装有异频雷达防盗器，异频雷达防盗器是一个电子设备，它与发动机控制系统相接，可防止汽车不正常地使用。异频雷达防盗器由三个部件组成：防盗器 ECU、天线和异频雷达收发机 发动机防盗系统是中华轿车的标准配置。配备防盗系统的整车有一把主钥匙(红色)和两把副钥匙(黑色)以及一张应急起动卡 当用户丢失一把或两把副钥匙时，为了避免拾到钥匙的人盗取车辆，应及时对防盗系统重新编程，将控制盒中记忆的已丢失钥匙的电子码擦除(实际是覆盖掉)。配钥匙时，应当用带有芯片的钥匙毛坯配相同齿形的钥匙。用户必须提供主钥匙，否则无法进行编程



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
中华	防盗初始化程序	**注意：** 1. 编程前，要保证有 30s 的预置时间，即在 OFF 状态保持至少 30s（例如断开电源） 2. 控制盒读取芯片代码时间要求小于 3s，还需要保证最低时间 1s 3. 编程过程中，两把钥匙间歇时间不超过 15s，即从这把钥匙 OFF 到下把钥匙转到 ON 状态间隔时间不超过 15s 用户编程过程中要严格遵守时间要求，否则编程失败后不易被发现。成功编程后，防盗系统只对编过程的钥匙有记忆
	智能卡匹配	1. 方向盘下放有学习主机，主机上有个学习键 2. 按学习键后，转向灯会闪 1 次，喇叭响 1 次，开关 3 次钥匙，中控锁会跳动，灯会闪 3. 再按智能卡 1 次后中控有反应时说明匹配成功
	钥匙编程	1. 重新设定方法 1）用 1 把钥匙将点火开关转到 ON 位置 2）在车外用另 1 把钥匙锁住车门 3）此时在室内按压遥控器上的任意键 2 次，室内灯熄灭，完成设定 **注意：**上述操作必须在 30s 内完成，设定时必须有 2 把钥匙，并且有一个助手协助 2. 钥匙复制方法 1）将红色主钥匙插到点火开关中并将点火开关转到 ON 位置，在 3s 内关闭点火开关，拔出钥匙 2）将黑色副钥匙插到点火开关中并将点火开关转到 ON 位置，在 3s 内关闭点火开关，拔出钥匙 3）复制几把重复 2）几次，最多 3 把 4）用红色主钥匙打开点火开关，在 3s 内关闭点火开关 中华只有一把钥匙时，打开点火开关，连按后除霜开关 4 次，顶灯会亮，在 30s 内按遥控器任一键 2 次，顶灯熄灭，设定成功
	遥控器匹配	进入车后把门关紧，直至顶灯熄灭，打开点火开关，自仪表灯亮快速按下后除霜开关 2 次，此时顶灯亮起。在这亮起的 5s 内按遥控器任意键 2 次，就匹配结束了
	防盗解除	准备条件：带晶片的钥匙和 4 位电子密码 1. KEY-ON，等待 4s 2. 踩加速踏板至全开，灯熄灭 3. 松开加速踏板至关闭 4. 根据第 1 位密码，踩下加速踏板次数同第 1 位密码数相同 5. 重复 2 到 4 步输入第 2 ~4 位密码 6. 踩住加速踏板直至灯亮起来；松开加速踏板灯变成闪动状态，则防盗解除

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
骏捷FRV	遥控器匹配	1. 在车上拔出钥匙，确认关好所有车门 2. 用1把钥匙将点火开关转到ON 3. 在5s内完成按压4次后窗除霜开关的动作 4. 此时室内灯会点亮30s 5. 按压2次遥控器开关的任意一个开关(必须在30s内完成)，室内灯熄灭，匹配完成
中华酷宝	遥控器匹配	1. 连接匹配设备到车辆，进入系统，选择中华酷宝(M3) 2. 德尔福防盗，Ser. No：3533A173042357 3. 编程功能 4. 输入通用码3950 5. 匹配钥匙 6. 选择执行钥匙学习 7. 插入钥匙，打开点火开关，按确认键 8. 提示“正在编程，请等待……” 9. 完成之后拔出钥匙，提示5s内插入第二把钥匙 10. 点火开关打到ON状态，点击“是” 11. 提示“该系统已匹配钥匙数量：2” 12. 关闭点火开关，1s后打开点火开关再点击确认按键 13. 提示编程完成，拔出钥匙，退出软件
金杯	遥控器匹配方法	1. 确认点火开关在OFF档，防盗灯2.5s闪1次 2. 插入红钥匙 3. 将点火开关旋到RUN档(不必起动起动机)并在2s内关闭，防盗灯常亮并随点火关闭恢复2.5s间隔闪烁 4. 在10s内插入黑钥匙，将点火开关旋到RUN档(不必起动起动机)并在2s内关闭，防盗灯熄灭，随着点火开关关闭开始以10Hz频率闪烁 5. 在10s内重新插入红钥匙，将点火开关旋到RUN档(不必起动起动机)并在2s内关闭，防盗灯熄灭，随着点火开关关闭长亮2s，表示学习动作已经成功完成 **关键**：以红钥匙开始，以红钥匙结束，中间是匹配的钥匙 金杯车装备芯片钥匙的，有一把红色和两把黑色，红色的是主程序钥匙，黑色的是副钥匙，如果是副钥匙丢了可以配，大概50元钱左右，如果要是主钥匙丢了，最好到服务站看一下能否写一把主钥匙，如果不能就需要更换防盗电脑、钥匙天线和发动机电脑
	德尔福防盗匹配	1. 将红色钥匙插入点火开关转到ON位置 2. 拔出钥匙 3. 再将需要匹配的黑色钥匙插入点火开关转到ON位置 4. 拔出钥匙 5. 再将红色钥匙插入点火开关转到ON位置 6. 拔出钥匙 7. 匹配完成



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
金杯、阁瑞斯	ABS 系统人工读码	金杯(丰田 3RZ)需采用人工方法从仪表板 ABS 故障灯上读故障码： 1. 在发动机舱左侧，找到 24 脚诊断座，将 WA 和 WB 之间的插销拨出，将 24 脚方形插头插入诊断座中，且将点火开关转到 ON 位置 2. 在选择功能操作菜单中，按“1”键，根据屏幕提示，观察仪表板上 ABS 故障灯，采用人工方法读取故障码 3. 若拨出 WA 和 WB 插销请插回去 ABS 故障码消除方法： 1. 拨出 WA 和 WB 插销，跨接 TC 与 E1 脚 2. 在 3s 内，制动踏板踏到底再松开，连续作用 8 次以上，故障码即可清除 3. 装回 WA、WB 跨线

十六、亚洲其他车系

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
双龙主席	遥控器学习	1. IGOFF，钥匙从点火开关中取出，关闭所有车门，将发动机室右侧后方的诊断座中 4 脚与 1 脚跨接 2. 按下遥控器上的“锁”按钮至少 2s 3. 按下遥控器上的“开”按钮至少 2s 4. 此时车门会自动动作，即设定完成
一汽佳宝	钥匙对码学习	1. 确认点火开关在 OFF 档，防盗灯 2.5s 闪一次，熄灭 2. 插入红钥匙 3. 将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)，并在 2s 内关闭，防盗灯长亮并随点火开关关闭恢复 2.5s 间隔闪烁熄灭 4. 在 10s 内插入黑钥匙，将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)并在 2s 内关闭，防盗灯熄灭，随着点火开关关闭开始以 10Hz 频率闪烁 5. 在 10s 内重新插入红钥匙，将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)并在 2s 内关闭，防盗灯熄灭随着点火开关关闭长亮 2s，表示学习操作已经成功完成。随后恢复 2.5s 间隔闪烁 6. 防盗钥匙对码学习操作到此完成，5 次将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)，并在 2s 内关闭(每次点火开关关闭至少 10s)，点火和运行时防盗指示灯长亮，在第 5 次点火后电喷指示灯以 10Hz 频率闪烁 5s，以后点火时防盗指示灯亮 2s 后熄灭
一汽威志	遥控器匹配	请严格按照下面标注的顺序进行操作！匹配操作条件：确保车处于静止状态，发动机熄火。车的门锁处于开的状态，车门处于关闭状态 准备工作：操作者坐到驾驶位置，关闭车门，不要落锁；操作具体过程如下： 1. 将待匹配钥匙插入转向盘下方的锁孔，不要进行任何操作，拔出，再插入，再拔出 2. 打开驾驶人侧车门，保持开门状态

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
一汽威志	遥控器匹配	3. 将待匹配钥匙插入转向盘下方的锁孔，不要进行任何操作，拔出 4. 关门，开门，关门，开门，即关开两次，最后车门处于开门状态 5. 将待匹配钥匙插入转向盘下方的锁孔，不要进行任何操作，拔出 6. 关门，开门，关门，开门，即关开两次，最后车门处于开门状态 7. 插入待匹配钥匙 8. 关闭驾驶人侧车门 9. 将钥匙旋拧至 ON 状态(即仪表板上的各个自检、状态灯都亮起，不要打着车)，等待 1～2s，将钥匙旋拧至 OFF 状态，等待 1～2s，再将钥匙旋拧至 ON 状态(即仪表板上的各个自检、状态灯都亮起，不要打着车)，等待 1～2s，再将钥匙旋拧至 OFF 状态 10. 拔出钥匙(以上动作 40s 内完成) 11. 按下待匹配钥匙的开锁键保持 0.5～1s，此时 4 个车门的锁会自动开关一次，代表"开锁"键匹配成功 12. 按下待匹配钥匙的锁车键保持 0.5～1s，此时 4 个车门的锁会自动开关一次，代表"锁车"键匹配成功 13. 匹配结束
2009 款一汽威志	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复 1 次 3. 打开驾驶人侧车门 4. 插入并拔出点火钥匙 1 次 5. 关闭并打开车门 2 次 6. 插入并拔出点火钥匙 1 次 7. 关闭并打开车门 2 次 8. 将钥匙插入点火开关，关闭车门，打开并关闭点火开关 2 次，拔下钥匙，按住遥控器上任意按钮，门锁动作，表示设定成功 9. 如果要匹配第二把，则第一把设定成功之后，按住第二把遥控器上任意按钮，门锁动作，表示设定成功
一汽威乐	遥控器匹配	1. 适合于 2010 款之前车型 2. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 3. 插入并拔出点火钥匙，重复 1 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 5. 将钥匙插入并拔出点火开关 1 次 6. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 7. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到 ON 档，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作 1 次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 8. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
一汽威乐	遥控器匹配	9. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功
	钥匙添加匹配	新款丰田威乐轿车钥匙芯片系统(TVSS)有主钥匙(黑色)和副钥匙(灰色)。主钥匙可打开所有的车门，而副钥匙无法打开行李箱及杂物箱。当添主钥匙或副钥匙时，需对钥匙进行同步设定。同步设定一次最多可设定4把钥匙，其设定方法与新款丰田佳美2、4L一样 一、主钥匙同步设定的具体程序与步骤 1. 插入钥匙到点火开关，并在15s内，踩、放加速踏板5次 2. 踩、放制动踏板6次 3. 拔下主钥匙，并在10s内插入另外一把要复制同步设定的主钥匙 4. 踩、放加速踏板1次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待大约1min，防盗指示灯应熄灭，则表示完成同步设定 6. 若想再复制另一把钥匙，则在10s内重复步骤3～5 二、副钥匙同步设定的具体程序和步骤 1. 插入主钥匙(已设定)，并在15s内踩，放加速踏板4次 2. 踩、放制动踏板5次，拔下主钥匙 3. 在拔下主钥匙10s之内，插入欲复制的副钥匙到点火开关 4. 在插入欲复制副钥匙到点火开关的10s内，踩、放加速踏板1次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待1min左右，防盗指示灯应熄灭，此时完成复制副钥匙的同步设定程序 6. 若要再复制另一把钥匙，则在10s内，重复步骤3～5 三、在完成钥匙的同步设定后，还应对遥控器进行匹配。遥控器的匹配方法如下： 1. 坐在车内，锁、开驾驶人侧车门，此时保持车门开的位置 2. 在5s内插入、拔出钥匙2次，40s内关、开驾驶人侧车门2次，此时保持开的位置 3. 将钥匙插入、取出点火开关1次 4. 在40s内关闭、打开车门2次 5. 将钥匙插入点火开关，并关闭所有车门 6. 以1s的时间间隔，将点火开关从OFF到ON，根据次数选择遥控器钥匙设定模式(1次：增加模式，此时中控锁会自动动作1次；2次：重新编程模式，此时中控锁会自动动作2次；3次：确认模式，中控锁会自动动作3次；5次：保护模式，中控锁会自动动作5次) 7. 取出点火钥匙 8. 若为增加模式或重设模式，则同时压下LOCK和UNLOCK键1s后松开，并重复2次，此时中控锁会自动开锁和关锁1次 9. 有多个遥控器需匹配，则重复步骤8即可
一汽夏利	电动车窗设定	1. 关窗操作 1）自动：向上提开关键/向下按开关键小于0.5s，电动玻璃升降器自动全开/全关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
一汽夏利	电动车窗设定	2）手动：向上提开关键/向下按开关键大于0.5s，电动玻璃升降器可停在当前任意位置 2. 防夹功能 电动玻璃升降器在自动关闭(上升)过程中如遇障碍，将自动下降一段距离(10cm)并停止上升。注：手动上升无防夹功能。当发生如下情况时，要进行电动玻璃升降的学习程序： 1）汽车新装或更换控制器 2）更换电控玻璃升降机、玻璃、电动机后 3）新车下线 4）不能防夹时 5）玻璃升到顶部退回时 6）应按如下的方法重新设置 ① 向上提开关键把电动玻璃升降器控制到全关状态 ② 向下按开关键，不要松开，玻璃下降至下止点 ③ 立即连续向下按开关键3次(2.4s内) ④ 等待电动玻璃升降器自动上升至上止点，设置完成 **注意**：更换控制器时，所有电动门窗都要重新执行学习程序
一汽红旗	遥控器设定	设定方法一： 1. 将431控制器从车身线束插座中拔出，打开外壳，将电路板S、W位置的短路块拔起插到3、9针上，再将控制器插回插座中 2. 按动S、W位置配对开关2次，这时开关旁边的LED会点亮 3. 在8s内连续按压遥控器上的任意键2次，直到LED熄灭后再连续按压遥控器的任意键2次 4. 将短路块插回原来位置 5. 按遥控器的开、闭锁键，检查是否完成设定，若完成将431恢复原样插回原位 设定方法二： 1. 将432控制器从车身线束插座中拔出，打开外壳，将电路板上W/O处焊点焊开，再将控制器插回插座中 2. 打开点火开关，按动S、W位置配对开关2次，这时开关旁边的LED会点亮 3. 在8s内连续按压遥控器上的任意键2次，直到LED熄灭后再连续按压遥控器的任意键2次，关闭点火开关 4. 按遥控器的开、闭锁键，检查是否完成设定，若完成将W/O处焊好恢复原样，将432控制器插回原位
2007—2009款一汽奔腾2.0	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧的车门，关闭其他车门和行李箱 2. 把钥匙插进锁孔，在24s内，执行以下步骤：把钥匙转到ON，然后转回到LOCK，10s内做3次，最后停在LOCK位(不用等仪表板上钥匙灯灭) 3. 关门开门3次，最后把门打开



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2007-2009 款一汽奔腾 2.0	遥控器匹配	4. 此时门锁电动机表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 5. 在遥控器上任意一个按钮按 2 次，门锁电动机锁门开锁 1 次 6. 拔掉钥匙，门锁电动机起作用，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，完成 7. 如需要匹配第二把，则重做步骤 2 ~6
2007-2009 款一汽奔腾 B70	遥控器匹配	1. 打开驾驶位的门(其他车门和行李箱一定要关闭) 2. 用门上的开锁键锁门 1 次开锁 1 次 3. 把钥匙插进锁孔(在 24s 内,执行以下步骤) 4. 把钥匙转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位(不用等仪表板上钥匙灯灭) 5. 关门开门 3 次，最后把门打开 6. 此时门锁电动机表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 7. 在每个遥控器(很关键,没按的遥控器会失效,那样只有重新做遥控编程了)上任意一个钮按 2 次，门锁电动机会锁门开锁 1 次 8. 拔掉钥匙，门锁电动机起作用，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，结束 9. 如需要匹配第二把钥匙，重复前面 1 ~7 的步骤
2009-2011 款一汽奔腾 B50	遥控器匹配	方法一 1. 将钥匙插拔点火开关 4 次 2. 按遥控器上任意键 1 次 3. 门锁电动机起作用即可 方法二 1. 打开驾驶位的门(其他车门和行李箱一定要关闭) 2. 用门上的开锁键锁门 1 次，开锁 1 次 3. 把钥匙插入锁孔(在 24s 内,执行以下步骤)： 1）把钥匙转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位(不用等仪表板上钥匙灯灭) 2）关门开门 3 次，最后把门打开 3）中控锁自动锁门 1 次开锁 1 次 4）在每个遥控器(很关键,没按的遥控器会失效,只有重新做遥控编程了)上任意一个钮按 2 次，中控锁锁门开锁 1 次 5）把钥匙拔掉，电脑会最后作一次反应，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，设定完成
一汽奔腾 B50	自动落锁设置	1. 按遥控器或用机械钥匙打开左前车门 2. 将钥匙插入点火开关，四个车门处于关闭状态 3. 在 8s 内重复开关左前车门 5 次，如果转向灯闪 3 次，即完成设置 4. 重复可恢复设置
一汽解放 J6	遥控器匹配	遥控器是滚动码 315 频的，不能复制的，需原厂遥控器 该车中控控制器在左前门玻璃升降器开关总成内，打开开关总成后盖 电路板前半部为中控控制部分，有一个发光二极管，该发光二极管在按下遥控器开或关时会点亮，有一个两线空插头分别标有 LN、KEY，短接 LN、KEY 两点，发光二极管会长亮，这时按遥控器上的按键中控锁会相应动作，学习成功

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
东南车系	遥控器编程设定	一、分离式（遥控与钥匙分离）有红绿两个按键的，不用在车上编程 二、分离式（遥控与钥匙分离）标有 LOCK 与 UNLOCK 的两个按键的： 1. 拔下蜂鸣器插头（富利卡在杂物箱后） 2. 全车门关好，使 ECU 诊断口 1 号端子接地，将点火开关 OFF-ON-OFF，中控锁会自动锁上和开启 3. 10s 内按 LOCK 键 1～3 次，中控锁会自动锁上和开启，设定完成 三、一体式（钥匙和遥控器连为一体）只有一个按键的 1. 先拔下蜂鸣器插头，再拔掉接收机插头，全部车门关好，接上接收机插头，待中控有工作声 2. 将钥匙插入拔出 4 次，然后在 2s 内将左前门的中控拉竿拉出压下两次，此时转向灯会闪 2 次 3. 将遥控的发射键按 1～4 次，此时门控开锁，转向灯闪 1 次（其他遥控器须关好左车门，重复编程步骤，否则不能使用） 4. 将钥匙插入点火开关，接上蜂鸣器插头，设定完成 四、一体式（钥匙和遥控连为一体）有两个按键的 1. 把专用工具通过专用插线连接到主机插孔内（新得利卡在加速踏板后） 2. 清除密码：同时按下专用工具的清除和学习键 3. 芯片密码学习：把钥匙开到 ON 位置，按学习机的学习键，这时可听到提示声，设定完成（若有多个遥控器须重复此步骤，否则会失效）。中控密码设定：钥匙不能在点火锁上，按学习机上的学习键，同时按钥匙上的任一键 2 次以上，这时中控锁会动作，设定完成（若有多个遥控器钥匙须重复此步骤，否则会失效）
东南得利卡、富利卡、菱绅	怠速设定方法	1. 起动发动机热车 10min 2. 关闭点火开关 10s 3. 重新起动发动机，并踩加速踏板，使发动机转速为（750±50）r/min 4. 直到转速稳定，时间约为 10min 左右
东南君阁	遥控器的匹配方法	1. 将 4 门全关，在 5s 内点火开关 OFF→ON→OFF 3 次后，5s 内用手按中控开关至 LOCK→UNLOCK→LOCK，此时转向灯闪 2 次，表示进入学习模式 2. 按遥控器解除键，此时门锁作动至 UNLOCK，转向灯闪 1 次（表示学习成功） 3. 第 2 把钥匙的学习要紧随第 1 把，用手按中控至 LOCK 位置，再按第 2 把钥匙解锁键（UNLOCK 键），转向灯闪 1 次（表示第 2 个发射机学习成功） **注意：** 1. 如果只学习 1 把钥匙，另外的钥匙就会失效，所以在学习时，要对两把钥匙都要学习，不可对 2 把钥匙都执行第 2 步骤。这样只能学习后 1 把钥匙 2. 要配第 3、4 把钥匙时，可紧随步骤 3 进行操作，当 4 个全部学习完成后，隔 2s 转向灯会闪 3 次，表示 1～4 个发射机学习完成并退出学习模式（君阁车遥控器学习和戈蓝类似） 3. 遥控器学习和芯片学习不同，请区分

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
东风风行	遥控器匹配	更换遥控器后第 1 把钥匙遥控匹配方法： 1. 将要匹配的钥匙打开点火开关，进行初始化 2. 5s 内连续开关门 3 次 3. 将钥匙开关 3 ~5 次，听到“嘀”一声响后，拔出钥匙 4. 按开关锁的遥控键，两把遥控器轮流按 5. 听到车门锁起作用即可 6. 钥匙不在点火锁孔内 7. 车门开关 3 次，最后保持在开的位置(5s 内) 8. 插入钥匙到点火开关内，打到仪表灯亮再关闭(6s 内循环 3 次) 9. 此时仪表上左右箭头灯闪的同时听到喇叭鸣响，按遥控器锁键完成
东风景逸	遥控器匹配	1. 操作者位于车内，将 5 个车门全部关好，仪表上的门灯显示灭了后，将钥匙插入点火开关置于 OFF 档，就是不起动的位置 2. 10s 内将左前门打开关闭 2 次，最后 1 次门处在打开的位置，即开—关—开—关，最后是开 3. 10s 内，将钥匙从 OFF 档拧到 ON 档各 3 次，即关—开—关—开—关—开，最后是关，此时，仪表板上的转向指示灯会闪 1 下 4. 此时可以按下钥匙上的任意一按键，此时，转向指示灯会亮 1 下，然后再按折叠钥匙上的任意一按键，此时，转向指示灯会闪 2 下 5. 把钥匙拧到 ON 档，或者把车门关上，遥控器匹配结束
江淮瑞风	遥控器匹配	1. 点火开关关闭，左前门打开 2. 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 SET 位置 3. 同时按住遥控器的闭锁键不放 4. 等待 3s 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 OFF 位置 5. 再等待 3s 后放开遥控器的闭锁键 6. 等待 3s 后，再按住遥控器的闭锁键 3s 7. 放开遥控器的闭锁键再按住它 2s，此时四门中控锁电动机会动作，表示遥控器设定成功。遥控器样式如图所示 瑞风遥控器

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
江淮瑞鹰	遥控器匹配	1. 点火开关关闭，左前门打开 2. 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 SET 位置 3. 同时按住遥控器的闭锁键不放 4. 等待 3s 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 OFF 位置 5. 再等待 3s 后放开遥控器的闭锁键 6. 等待 3s 后，再按住遥控器的闭锁键 3s 7. 放开遥控器的闭锁键再按住它 2s，此时四门中控锁电动机会动作，表示遥控器设定成功，钥匙样式如图所示 江淮瑞鹰遥控器 **说明**：在转向柱左边，接收盒有个开关可以打到 OFF 和 SET，按遥控器 3s 的时间掌握好就可以了。按遥控器的时候有个继电器的声音，就在那个接收盒的旁边
江淮同悦	遥控器匹配	1. 关闭点火开关，左前门打开 2. 将 ETACS 外面开关转到 SET 位置 3. 同时按住遥控器的闭锁键 4. 等待 3s 后将 ETACS 外开关拨回 OFF 位置 5. 再等待 3s 后放开遥控闭锁键 6. 再等待 3s 后按住遥控闭锁键 3s 7. 放开遥控器的闭锁键再按住 2s，此时门锁电动机会动作，表示设定成功
2008 款华泰圣达菲 1.8T	遥控器匹配	华泰圣达菲 1.8T 2008 款的遥控器匹配时要拆遥控接收器的盒子，和熔丝盒一体的，打开盒子里边有个 SET 焊点，焊线接地，装好盒子打开点火开关，按遥控器，断开 SET 开关，遥控器就匹配好了
五菱宏光	遥控器匹配	1. 钥匙打开左前门，按 2 次边门开关 2. 插入钥匙 OFF-ON3 次，最后留在 OFF 3. 此时防盗器喇叭响 1 声，转向灯亮 1 次 4. 分别按一下要匹配的遥控器任意键 5. 关上车门，测试遥控器

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
力帆620	遥控器口令匹配方法	1. 关闭所有车门 2. 左前门打开—关闭—打开 3. 插入钥匙打开点火开关—关闭—打开—关闭—打开—关闭 4. 报警响1声，按遥控器任意键 最多可以匹配2个遥控器
海马丘比特	钥匙遥控匹配方法	1. 坐入驾驶座并关闭所有车门 2. 将钥匙插入发动机开关，10s内由ACC到ON来回转动8次(第8次要停在ON的位置) 3. 听到中控门锁动作声音时，立即按下遥控器任一按键，按下同时中控门锁会有动作声音回应(中控会关、开) 4. 若还有其他遥控器也要同时设定，第一个遥控器按完听到中控门锁动作声音后、接着按第二个遥控器任一键，以此类推，新旧遥控器哪个先设定都没关系，共可学习4个遥控器 5. 把钥匙转到OFF然后拔出即可完成设定，遥控器样式如图所示 海马遥控器
2010款海马丘比特	遥控器匹配	上海交通实业的防盗46芯片 1. 拆防盗盒(在诊断头上方有个盒子) 2. 读防盗密码(24C02芯片) 3. 用国产匹配仪匹配 遥控匹配操作步骤： 1. 打开左前门，按放门灯开关2次 2. 插入钥匙，点火开关ON—OFF 3 ~5次(有的是3次有的是5次) 3. 转向灯闪1次，喇叭响1次，按各遥控器任意键1次 4. 点火开关ON，按各遥控器任意键1次 5. 匹配完成
海马7	遥控器匹配	门打开，钥匙插入点火开关，踩着制动踏板，门关—开—关—开，点火开关，开关5次，灯闪，按遥控，完成匹配

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
上汽荣威	遥控器匹配	1. 遥控器靠近车辆 2. 快速依次操作任意按钮 4 次 3. 第 4 次操作时车门应锁止或解锁 4. 同步完成
青年莲花	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关，按住遥控编程按钮(此按钮在 CD 机上部警告开关旁，有一个白色的小圆点标记) 2. 拔出钥匙，再次插入并打开点火开关，放松编程按钮再按一下 3. 此时仪表内一红色灯闪烁，按遥控锁键 2 次听到报警喇叭响 1 声表示匹配成功，再按另外的遥控器锁键 2 次，报警喇叭发出笛声 **说明：** 1. 每次必须匹配 2～5 把。此方法为进口车用 2. 插入钥匙并(开—关)来回 3 次转动，将钥匙停留在点火位。此时仪表内一红色灯闪烁，转向灯闪 1 次，按遥控任意键 1 次转向闪一次；按第 2 把遥控任意键一次，转向灯闪 2 次。依此类推
MG 名爵	遥控器匹配	如果拆卸蓄电池或遥控器没电换电池遥控器要进行匹配 1. 用机械钥匙先将车门开锁 2. 按遥控器锁止键连按 5 次(在 5s 内) 3. 完成后按遥控开锁键结束
上汽荣威、名爵车系	保养灯归零	1. 荣威 350、750 和名爵 MG3、MG5 直接用专业归零设备选择：是否重置仪表板上的 SIA 警告灯(保养灯归零)菜单，无需输入保养天数和里程数，重置完成后，仪表会显示 1 个小扳手，同时旁边会显示归零后的里程，10000km(这个 km 数是原厂设计固定的,无法更改)，如图所示 保养灯归零后的界面 2. 荣威 550、名爵 MG6 需要设置距下次保养周期，原厂建议为 1 年，也就是按归零的日期推后 1 年，例如归零那天为 2012.08.01. 那么您设置保养周期为 2013.08.01 就可以了，当然您可以根据您当地的环境需要自由设置。归零成功后仪表板中间显示屏会显示 10000km 和您设置的距下次保养时间，如图所示



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
上汽荣威、名爵车系	保养灯归零	保养周期设置 3. 荣威 950 目前有 3 款发动机，排量为 2.0L、2.4L、3.0L，归零时按发动机排量选择菜单即可，950 需要输入机油寿命值，一般归零时输入 100 即可
江铃陆风	遥控器学习	1. 拆下左前门玻璃升降器开关总成，该车中控控制器在此开关内，与遥控接收器一体 2. 打开此开关后盖，在电路板的前半部为中控控制部分，有两个继电器，其上有一个发光二极管，在按下遥控器“开”、“关”时，该二极管会发亮。还有一个两线空插头，标有“LNKEY” 3. 短接“LN KEY”后，发光二极管会长亮，此时按遥控器上的按钮，中控锁会相应动作，学习成功 4. 安装左前门升降器开关，结束学习程序 **说明：** 江铃车遥控器失效，不能控制车门锁工作，但中控锁本身工作正常 由于该车遥控器电池没电，更换电池后，遥控器失效，该车有遥控关闭电动玻璃升降器的功能，当车门关闭后，按遥控器关闭按钮，中央门锁锁止，同时电动玻璃升降电动机两前门先动作，升到顶后，两后门玻璃升降器才工作，直到锁闭为止
2010 款江铃陆风 X8	遥控器匹配	2010 款的江铃陆风 X8 遥控器，芯片是专用的 44 江铃陆风遥控器匹配学习方法： 1. 拆下左前门玻璃升降器开关总成，该车中控控制器在此开关内，与遥控接收器一体 2. 打开此开关后盖，在电路板的前半部为中控控制部分，有两个继电器，其上有一个发光二极管，在按下遥控器“开”、“关”时，该二极管会发亮。还有一个两线空插头，标有“LNKEY” 3. 短接“LNKEY”后，发光二极管会长亮，此时按遥控器上的按钮，中控锁会相应动作，学习成功 4. 安装左前门升降器开关，结束学习程序 陆风遥控对码操作流程

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010款江铃陆风 X8	遥控器匹配	遥控对码操作方法： 1. 确定电池电量是否充足，可以连续按按钮，观察红色指示灯，电量充足的时候连续多次按指示灯亮度不减，否则请更换电池 2. 拆开驾驶人门侧的中控总成，方法是先用一字槽螺钉旋具轻轻撬开黑色的总成后部，再打开连接的前部。取出后翻转过来，拔掉上面的电源连接线 3. 找到背面的纸贴，底下是一个十字槽螺钉，拧出来(纸贴上面有字) 4. 拧下前后的 2 个卡扣螺钉，注意方向，前后不一样，装回去不要装反了 5. 取下按钮以及电路板的底座部分，注意按钮总成拿下来以后倒放，免得里面的按钮脚钉掉下来(按钮脚钉上面有白色的阻尼油,不用管它) 6. 取下电路板，接上电源线(电路板一面是硅胶垫子,不用管它,电源线接在背面) 7. 背面就是各种电子元件了，靠近发射天线的一端，有一个电子集成块(也只有这一个,应该一下就能找到)，集成块旁边就有 2 个竖立的金属针，用一字槽螺钉旋具使它连通 8. 连通的同时按遥控器的按钮，同时注意观察集成块旁边的绿色发光指示灯，一下一下地按，到灯亮就行了 9. 挪开螺钉旋具，按遥控器的各个按钮试验，应该都可以起作用了，到此步对码完成 10. 取下电源，依次将各个部件装回去 11. 操作完毕
江铃宝典	遥控器匹配	1. 拆下左前门玻璃升降开关总成，该车中控控制器在此开关内，与遥控接收器一体 2. 打开开关后盖，电路板前半部分为中控控制部分，有两个继电器，其上有一个发光二极管，在按下遥控器“开”、“关”时，该二极管会发光。还有一个两线空插头，标有“LN KEY” 3. 短接“LN KEY”后，发光二极管会长亮，此时按遥控器上的按钮，中控锁会有相应的动作。学习成功 4. 安装左前门升降器开关，结束学习程序
江铃全顺	保养灯归零方法	1. 关闭点火开关 2. 同时踩下加速踏板和制动踏板 3. 打开点火开关 4. 20s 后保养灯闪烁 5. 关闭点火开关，松开加速踏板和制动踏板 6. 起动发动机，完成保养灯归零
哈飞赛马	遥控器匹配	1. 用钥匙正常打开车门，钥匙插入点火开关 2. 将检测插口 1 号脚接地并在 10s 内完成应急开关开—关—开—关—开—关的操作(门锁动作) 3. 按遥控器开关，10s 内按 2 次。1min 内将剩余遥控器注册完毕



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006-2008 款中兴皮卡	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 开关钥匙 3 次，保持 ON 位置，防盗灯快闪 3. 等灯灭再亮迅速关闭点火开关再打开 4. 此时按遥控器，灯闪的话，说明匹配成功，接着按第 2 个遥控器，灯闪继续匹配 5. 没有原车遥控器，就用 QQ 遥控代替
铁将军系列	遥控器学习	按学习键 2s，LED 亮，按遥控器任一键，10s 内按另一个遥控器，最多学习两个遥控器
天能系列	遥控器学习	关门，打开点火开关 ON，提按紧急开关不放，同时按遥控器任一键，车灯闪一下，再按另一个遥控器任一键，车灯闪一下，松开紧急开关，每台主机只能配两个遥控器
PLC 系列	遥控器学习	关车门，一直踩制动踏板不放，车门打开，车灯闪，车钥匙从 OFF-ON 连续转换 3 次，并保持在 ON 位置，车灯长亮。长按需学习的遥控器的任何一键，3s 后喇叭发出响声，完成
迪宝龙（全自动）	遥控器学习	将车钥匙插入点火开关，从 OFF—ON 开关 3 次最后停在 ON 位置，喇叭鸣叫一声，按遥控器任一键，喇叭鸣叫 2 声，提示学习完成第一个遥控器，10s 内按键可学习第二个遥控器，主机允许学习 2 个。当学习学第一个遥控器后，以前学习的遥控器会被自动清除，学习完关闭钥匙，即退出学习过程 学习遥控器需关门，在解除防盗状况下进行，起动发动机会报警，此时需按复位按钮一次，解除报警状态，然后学习
雄兵系列	遥控器学习	在正常情况下，打开车门，勿关上，将原车钥匙插入点火开关，在 5s 内将点火开关 ON—OFF 三次，第三次停在 ON 上，LED 亮，进入学习状态 在 10s 内按遥控器任意键，LED 闪动 3 次，第一个遥控器学习成功，按第二个遥控器任意键，LED 闪动 3 次，第二个遥控器学习成功，最多可学习 4 个。在学习成功后，将点火开关关闭，退出学习状态。如在 10s 内未按任何键，则 10s 后 LED 灯灭，系统自动退出学习状态，原遥控器不变
安吉龙（双向）	遥控器学习	主机处于撤防状态，车辆熄火状态 快速将钥匙从 OFF—ON 之间开关 3 次。当听到车辆“嘟”一声响后，在 8s 内按 B＋D 键 2s，学进去后，转向灯会闪一下，在其后 8s 内可以再学习另一个遥控器，最多学 2 个 2 个遥控器都学习完毕，自动退出学码过程，或 8s 后自动退出学码过程。退出学码过程前只要有一个遥控器学习成功，主机即令转向灯闪 2 次，喇叭鸣 2 声，并向已学习成功的遥控器传信息，令遥控器播放音乐，可以按任意键停止

2

第二章　欧洲车系

一、奔驰汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
S600	红外遥控重新设定	1. 将点火开关置于 OFF，关闭所有车窗和车门 2. 按下遥控器上的按键 2s，然后放开 3. 30s 内用原车钥匙将车门锁锁上和开锁 4. 再按遥控器上的按键一次，即可完成设定
ML 系列 W164	轮胎气压监测器（TPM）操作方法	奔驰 ML 系列转向盘操作键和仪表显示屏位置如图所示。 +/- 按钮 系统选择按钮 前进 / 后退按钮 奔驰 ML 系列多功能转向盘按键说明 多功能显示屏 短里程复位按钮 R Settings... To reset: Press reset button for 3 seconds +32.5℃ 奔驰 ML 系列仪表显示屏与复位键位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
ML 系列 W164	轮胎气压监测器（TPM）操作方法	1. 车轮胎压充足到标准气压(一般在 B 柱上有轮胎气压标准值标签)，打开点火开关 2. 使用“前进/后退按钮”，选择轮胎气压监测器(TPM)系统，多功能显示屏显示“Tyre pressure monitor active；Reactivation possible：R button” 3. 按下“短里程复位按钮 R”，先前的显示变为默认“Check current tyre pressure？ yes or no”选择为“NO”的选择界面 4. 按下多功能转向盘上用于设定具体功能及进行音量控制的“ +/－按钮”，选择“YES”的选择项，显示约 2s，然后变为确认界面 5. 只要发动机运行过程中启动，则此系统信息“Tyre pressure mon_ itor reactivated”延时约 30s 出现 6. 行驶约 10min 后显示当前轮胎气压，启动过程完成，多功能显示屏显示“Tyre pressure displayed after driving for several minutes”（以上操作方法适合欧共体 ECE 车型）
2000 款 S320	保养灯归零	方法一： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 按仪表板左边按键 2 次 3. 再将点火开关置于 OFF 位置 4. 按住右边按键不放，等听到仪表里发出一声响声后松开即可。仪表板速度表下方左右调节按钮如图所示 奔驰 S320 仪表 方法二：如果点火开关打到 1 档时，仪表板上有个“小扳手”的符号出现，后面还有“－100”，“小扳手”符号表示保养期限已到，“－100”是超出保养期限 100 km，需要执行保养期限复位操作，具体步骤如下： 1. 接通点火开关 2. 在 1s 内按仪表右边按键 2 次，断开点火开关 3. 按住按键不放，接通点火开关 4. 等大约 10 s，会听到“哗”一声响，显示下一次的保养里程 5. 松手即可

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
W220 S320	断电之后设定方法	1. 因蓄电池电压过低或断电引起的故障现象，须进行同步设定，如 ESP 或 ABS 灯亮起，用仪器检测，在转向盘控制系统中会读出故障码为“转向盘系统故障：转向盘角度传感器未学习”，即转向盘角度传感器失去记忆。学习设定方法如下：转向盘向左及向右转到底，然后放置中央即可 2. 天窗无一键触发功能(自动功能)学习方法：将天窗开关“向上”按键压下持续 3s 以上 3. 电动窗无自动功能设定方法：点火开关置于 ON 位置，按下电动窗开关第一段自动开窗户一下，等窗户开到底后，按第二段 5s 以上，再按关窗户第一段一次，等窗户关闭后，再按第二段 5s 以上，并等待 15min 后即完成设定 4. 座椅、转向盘、后视镜、椅背无法由按键操作到正常位置。学习设定程序：操作按键到两侧顶端位置持续 3s 以上
W202	ESP 系统学习程序设定	1. 清除系统内故障码，并使车辆在静止状态下 2. 利用仪器进入 ESP 系统内 3. 选择“CONTROL MODULE ADAPTATION”选项 4. 执行车身稳定传感器测试 5. 起动发动机，并将转向盘放置正中央位置，之后再压下仪器(STAR) F5 键 6. 再次确定 ESP 控制模组内无故障码存在 7. 点火开关 KEY- OFF，再起动发动机 8. 将车辆行驶于 10km/h 以上，于行驶中压下“ESP OFF 键”15s 以上 9. 此时仪表板上之 ESP 指示灯会亮起，或 ESP/ABS 指示灯熄灭 10. 以 10km/h 速度行驶 11. 行驶数米，将车辆向右或向左转向，使 ESP 控制电脑学习设定(角度 90°~360°) 12. ABS 指示灯及 ESP 指示灯会熄灭。若此故障现象继续发生，应再重复一次学习设定
2009 款北京奔驰 C200	轮胎压力初始化的作用及操作方法	1. 检查所有轮胎气压是否在标定值内 2. 打开车门进入驾驶人位置，打开点火开关 3. 按动转向盘左右、上下翻键及确认键、左右、OK 键、确认键，选择并检查所有轮胎气压是否在标定值内，如图所示 4. 点击转向盘左边 OK 键 5. 仪表显示菜单【显示】、【音频】、【电话】、【保养】、【设置】、【信息】、【轮胎压力】 6. 选择【轮胎压力】进入菜单，菜单显示【取消】，点选【是】 7. 最后点击左右键选择【是】，点击转向盘的 OK 键确认即可，轮胎压力初始化完成



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款北京奔驰 C200	轮胎压力初始化的作用及操作方法	转向盘左右上下翻键及确认（OK）键 北京奔驰 C200 多功能转向盘
C 系列 W203/CLK 系列 W209	保养灯归零	2003 款以后的奔驰 CLK 系列 W209 也适合使用以下操作方法 1. 将点火开关置于Ⅰ档 2. 压下转向盘上的“系统选择按钮”，直到“多功能显示屏”上显示里程数值，如图所示 归零按钮 前进 / 后退按钮 多功能显示屏 +/-按钮 系统选择键 奔驰 W203 转向盘和仪表 3. 快速压下组合仪表上的归零按钮 3 次，直到听到响声，“多功能显示屏”上显示蓄电池电压 4. 将点火开关置于Ⅱ档 5. 压下“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏显示“SERVICE DISPLAY”维修显示菜单

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
C 系列 W203/ CLK 系列 W209	保养灯归零	6. 短暂压下组合仪表左侧的调光旋钮一次，多功能显示屏将显示对应发动机所使用的机油型号 7. 重复压下“+/-”按钮，选择机油级别。选择项根据不同的发动机型号而有所区别，如“STANDARD”、“QUAL. 229. 3”或“QUAL. 229. 5” 8. 压下“前进/后退”按钮确认，多功能显示屏将显示“Confirmoil reset，press R button for 3s(按下 R 按钮 3s,完成机油归零)” 9. 保持压下组合仪表左侧的调光按钮 3s，多功能显示屏上显示“Service confirmed” 10. 压下上面的“前进/后退”按钮，多功能显示屏上显示“Service display” 11. 压下“系统选择”按钮，多功能显示屏上显示里程数 12. 将点火开关置于关闭位置
W129/ M163	保养灯归零	1. 点火开关开到第一档 2. 按下归零键 3. 点火开关开到第二档 4. 10s 后听到一声信号响声并显示 7500mile(12000km) 5. 释放归零键
W220	节气门怠速自适应	1. 关闭所有用电设备，起动发动机怠速运转，直到热机，电子风扇开始运转 2. 达到正常工作温度之后，将点火开关转至 ON 位，保持 60s 以上，再将点火开关转至 OFF 位，保持 10s 以上 3. 进行路试，将档位升至 3 档或 5 档，发动机转速超过 3500r/min，然后将发动机转速降到 1200r/min，如此反复 3 次即可
	保养灯归零	1. 打开点火开关 2. 按一下转向盘左边的菜单键 3. 再用上、下键选到保养归零 4. 再按仪表右侧的 R 键。相关操作按钮位置如图所示 上、下选择键 归零按钮 R 菜单键 奔驰 W220 系列(S300L)转向盘



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
S 系列 W221	保养灯归零	奔驰公司在开发了 S 系列 W220 后，于 2005 年开发了新款 W221 的奔驰 S350。这款轿车的保养灯归零方法与 W220 相比有较大的不同。具体操作方法如下： 1. 将点火开关置于第一档 2. 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮(如图所示)和右侧电话“接听/取消”按钮约 5s，此时仪表显示“Vehicle data Roller test ASSYST Plus workshop” 奔驰 W221(S350)多功能转向盘 3. 选择“ASSYST Plus workshop”，并按下“OK”按钮确认 4. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Service Performed”（或“Service done”），并按下“OK”按钮确认 5. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Due Service”或“Other Services”，并按下“OK”按钮确认 **说明**：若全部预期维修项目已完成，则选择“Due Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Other Services” 6. 如果之前选择了“Other Servlces”（或“Further service”），则增加附加的维修项目到当前维修菜单 7. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Complete（Full）Service”或“Individual(single)ServiceSelection”，并按下“OK”按钮确认 **说明**：若全部预期维修项目已完成，则选择“Complete(full) Service”，否则，若个别项目未完成，则选择”Individual（single）ServiceSelection” 8. 压下“后退”和 SBS 关闭按钮，回到主菜单 9. 将点火开关置于 OFF 位置
ML350	胎压归零	1. 点火开关置于 ON 档 2. 按选择键选轮胎压力【TYRE PRESSURE】或驾驶几分钟后，将会显示轮胎压力【TRYE PRESSURE DISPLAYED AFTER DRIVING,FOR SEVERAL MINUTES】 3. 按下仪表复位键“R”，显示重启轮胎监测器?【RESTART TYRE PRESSURE MONITOR ?】“确认或取消”【YES CANCEL】

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
ML350	胎压归零	4. 按下“+”号，多功能显示器出现以下信息：轮胎压力监测器重新启用。【TYRE PRESSURE MONITOR RESTARTED】，取消按“-”号。按钮如图所示。 a）转向盘左侧菜单键　b）转向盘右侧功能键　c）仪表板内侧上方复位键“R” 奔驰 ML350 转向盘按键分布与仪表板 R 键位置
A 系列 W169/B 系列 W245	保养灯归零	1. 点火开关转到“I”档位置 2. 按压图中的“系统选择”按钮，直到仪表板多功能显示屏显示“Kilometer reading 里程数” 系统选择按钮　前进后退按钮　多功能显示屏　+/−按钮 奔驰 B 系列多功能操作键 3. 快速按压“仪表照明调光器和复位按钮”3 次，在仪表板多功能显示屏上会出现蓄电池电压信息 4. 按压“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏出现“SERVICE MENU”菜单 5. 按压用于设置特定功能和进行音量控制的“+/−”按钮，选择“CONFIRMATION”菜单项和“Total servlce 整套保养标尺” 6. 按压下方的“系统选择”按钮，选择“SERVICE CONFIRMED”菜单项并确认 7. 按压上方的“系统选择”按钮，选择“SERVICE MENU”菜单项 8. 按压设置具体功能和音量控制的“+/−”按钮，选择“Additional work”菜单项 9. 按压“系统选择”按钮确认，此时多功能显示屏显示各种保养 10. 按压设置具体功能和音量控制的“+/−”按钮，选择“SERVICE 3” 11. 按压下方的“系统选择”按钮确认 12. 按压设置具体功能和音量控制的“+/−”按钮，选择发动机机油级别，如选择“OIL QUALITY 229.5”或“STANDARD OIL”，或对应的发动机仅一个机油级别，则不会出现机油级别的选择

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A 系列 W169/ B 系列 W245	保养灯归零	13. 按压下方的“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“POSITION CONFIRMED” 14. 按压下方的“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“Kilometer reading 里程或温度” 15. 关闭点火开关，保养灯归零结束
B 系列	轮胎气压查看方法	1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下转向盘的“系统选择”按钮（见图示），直到多功能显示屏上显示主里程和短程里程表 奔驰 B 系列（B200）转向盘和仪表 3. 重复压下“前进/后退”按钮，多功能显示屏显示轮胎气压损失警告系统（RDW）的提示信息 4. 使用设置特定功能和音量控制“+/-”按钮，选择轮胎气压损失警告系统即可
R350	机油保养归零	1. 将点火开关置于 1 位 2. 反复按“系统选择”按钮，直到显示屏显示基本里程和温度 3. 短时间按下“分里程”按钮 3 次，显示屏出现电压显示 4. 按“前后滚动”按钮，直到出现保养菜单“service menu” 5. 反复按用于特殊设定和音量控制的“+/-”按钮，选择菜单项目“configuration” 6. 按“系统选择”按钮进行确认，显示屏显示“configuration” 7. 按下“系统选择”按钮进行确认，多功能显示屏显示“service confirmed” 8. 反复按“系统选择”按钮，直到显示屏显示“service menu” 9. 按用于特殊设定和音量控制的“+/-”按钮，选择特殊功能“special work” 10. 按下“系统选择”按钮进行确认 11. 按用于特殊设定和音量控制的“+/-”按钮，选择“service3”

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
R350	机油保养归零	12. 按下“系统选择”按钮进行确认 13. 按用于特殊设定和音量控制的“+/-”按钮，如图所示，选择使用机油的规格 14. 按下“系统选择”按钮进行确认 15. 反复按“系统选择”按钮直到显示基本里程和温度 奔驰 R350 转向盘和仪表
R 级	胎压归零	1. 用转向盘上的左面 4 个按键(两个主菜单,两个分菜单,如图所示)，即“功能选择键” 2. 打开点火开关，用主菜单按钮选择里程数菜单 3. 用分菜单上下按钮(上下选择均可)，选到 Run flat indicator active Menu R-Button 4. 按下仪表正中间的 R 键 5. 按转向盘右侧的“+/-”，选择 YES 6. 关闭点火开关即可 a)左侧功能键　b)右侧功能键 奔驰 R 级车转向盘功能键



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
SLK 系列 W171	保养灯归零	1. 将点火开关置于 I 档 2. 重复压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程或温度数 3. 快速压下组合仪表上的归零按钮 3 次，直到听到响声，多功能显示屏上显示蓄电池电压 4. 压下“前进/后退”按钮，直到显示“SERVICE MENU”菜单 5. 重复压下“+/-”按钮，选择“CONFIRMATION”确认 6. 压下转向盘上的“系统选择”按钮确认，菜单显示“OVERALL SERVICE” 7. 压下转向盘下方的“系统选择”按钮确认，直到多功能显示屏上显示“SERVICE CONFIRMED” 8. 压下转向盘上方的“系统选择”按钮确认，直到多功能显示屏上显示“SERVICE MENU” 9. 使用“+/-”按钮，选择“SPECIAL OPERATIONS” 10. 压下转向盘下方的“系统选择”按钮确认 11. 使用“+/-”按钮，选择“SERVICE 3” 12. 压下转向盘下方的“系统选择”按钮确认 13. 使用“+/-”按钮，选择机油归零菜单“STANDARD OIL”或“OIL GRADE 229. 5” 14. 压下下方的“系统选择”按钮确认，信息“ITEM CONFIRMED”将出现在多功能显示屏上 15. 重复压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程或温度数值 16. 关闭点火开关
W210	保养灯归零	奔驰新 C 系列(202)及 E 系列(210) 1. 将点火开关打开，然后按下按键(仪表左侧边上“+/-”键下面的键)2 次，再将点火开关关闭 2. 按键不要放，然后将点火开关打开，待听到“吡”声，放开按键即可
W211 系列 E240	保养灯归零及油位检查	一、2003 年 8 月 31 日以前生产的车型操作方法 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 压下转向盘上的前进/后退键直到多功能显示屏上显示里程数 3. 保持压下仪表左侧里程表归零按钮，直到仪表信息显示屏显示“SERVICE MENU”保养菜单 4. 使用“+/-”键，选择主菜单上的“CONFIRMATION”(确认) 5. 压下系统选择按钮确认 6. 通过压下“系统选择”按钮选择“CONFIRM”(确认) 7. 通过压下“+/-”键，对于发动机 112、113、271，选择“STANDARD OIL”或“OIL QUALITY 229. 5” 8. 压下“系统选择”按钮进行确认，直到多功能显示屏上显示“SERVICE CONFIRMED”(已确认保养) 9. 重复压下“系统选择”键，直到多功能显示器显示正常的显示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
W211 系列 E240	保养灯归零及油位检查	10. 将点火开关置于 OFF 位置 二、2003 年 9 月 1 日以后生产的车型操作方法 1. 将点火开关置于第 1 档 2. 压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程或温度数值 3. 压下组合仪表上的归零按钮约 3s，直到听到一声响，多功能显示屏上显示电压 4. 压下前进/后退按钮(向下的,如图所示)，直到显示“SERVICE MENU”菜单 5. 重复压下“+/-”键，选择“CONFORMAITON”(确认)菜单 6. 压下“系统选择”按钮确认 7. 压下下面的“系统选择”按钮确认。多功能显示屏上将显示“SERVICE CONFIRMED” 8. 重复压下上面的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示“SERVICE MENU” 9. 使用“+/-”按钮，选择“SPECIAL OPERATIONS”(特殊操作) 10. 压下多功能转向盘上的“系统选择”按钮(下面的)确认 11. 使用“+/-”按钮，选择主菜单上的“SERVICE 13” 12. 压下多功能转向盘上的“系统选择”按钮(下面的)确认 13. 使用“+/-”按钮，选择机油归零菜单“STANDARD OIL”或“OIL GRADE 229. 5” 奔驰 E240 转向盘 三、机油油位的检查方法 由于 2003 款以后奔驰 E 系列 W211 车辆没有机油油尺，因此需要借助仪表多功能显示屏读取机油的油位。操作方法如下： 1. 车辆处于水平路面，发动机处于正常工作温度，且熄火 2min 以上 2. 将点火开关置于 ON 位置 3. 重复压下转向盘上的“系统选择”按键，直到多功能显示器上显示里程数 4. 重复压下转向盘上的“前进/后退”按键，直到“engine oil level measurement running”出现在显示器上 5. 此时多功能显示器上显示发动机机油油位，正常大约需要 8L 机油



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E 系列 W211	机油液位查看方法	操作前提条件：车辆停在水平路面上，发动机处于正常工作温度，并且熄火至少 8min 以上，否则机油液位可能显示不准确 1. 打开点火开关 2. 重复压下“系统选择”按钮确认，直到多功能显示屏上显示“Engine oil level measurement in progress” 3. 多功能显示屏显示机油油位
CLS 系列 W219	保养灯归零	1. 将点火开关置于 I 档位置 2. 重复压下多功能转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏显示里程数和温度 3. 快速压下组合仪表的调光按钮 3 次，此时可听到一声响，且多功能显示屏上出现电压显示 4. 将点火开关置于 Ⅱ 档位置 5. 压下下方的“前进/后退”按钮，此时在多功能显示屏出现“Service display 维修显示” 6. 快速压下组合仪表左侧的调光旋钮 1 次，多功能显示屏上将显示对应发动机所使用的机油型号 7. 压下多功能转向盘右侧的“+/-”按钮，选择机油级别。选择项根据不同的发动机型号而有所区别，例如“Standard”、“Qual. 229. 3”或“Qual. 229. 5” 8. 压下上面的“前进/后退”按钮进行确认，多功能显示屏上将显示“Confirm oil reset，press R button for 3s”（按下 R 按钮 3s，完成机油复位） 9. 压下组合仪表左侧的调光按钮 3s，多功能显示屏上显示“Service confirmed” 10. 压下上面的“前进/后退”按钮，多功能显示屏上显示“Service display” 11. 压下上面的“系统选择”按钮，多功能显示屏上显示里程数 12. 关闭点火开关，以上操作按钮位置如图所示。 多功能显示屏 调光旋钮 前进 / 后退按钮 +/-按钮 系统选择按钮 奔驰 CLS 系列 W219 仪表与转向盘

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
S350	保养灯归零	1. 将点火开关置于1档 2. 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮和右侧电话“接听/结束”按钮约5s，此时仪表显示“Vehicledata Rollertest ASSYSTPlus workshop” 3. 选择“ASSYSTPlus workshop”，并按下“OK”按钮确认 4. 按下“前进/后退”按钮选择“Service Performed”（或“Service done”），并按下“OK”按钮确认 5. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Dueservice”或“OtherServices”并按下“OK”按钮确认 **说明**：若全部预期维修项目已完成，则选择“Dueservice”，否则，若个别项目未完成，则选择“OtherServices” 6. 如果之前选择了“OtherServices”或“Furtherservice”，则增加附加的维修项目到当前维修菜单 7. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Complete(full)service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Individual(single)ServiceSelection” 8. 压下“回退和SBS关闭”按钮，回到主菜单 9. 将点火开关置于“OFF”位置，按键位置如图所示。 电话接收/结束按钮 前进/后退键 OK键 回退和SBS关闭键 奔驰S350转向盘
S600	红外遥控匹配步骤	1. 将点火开关置OFF，关闭所有车窗和车门 2. 按下遥控器上的按键2s，然后放开 3. 30s内用原车钥匙将车门锁上和开锁 4. 再按遥控器上的按键1次，即可

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
CL 系列 W215/S 系列 W220/SL 系列 W230	保养灯归零	以下方法适用车型年款：奔驰 CL 系列 W215，2000 年以后；奔驰 S 系列 W220，2000 年以后；奔驰 SL 系列 W230 保养灯归零方法，2003 年以后 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下“系统选择”按钮，直到总的行驶里程数出现在多功能显示屏的转速表液晶显示器上，如图所示 奔驰 CL55 转向盘和仪表 3. 重复压下“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏出现一个扳手的符号和下一次保养距离里程数 4. 压下“归零按钮 R”大约 3s，直到多功能显示屏显示“DO YOU WANT TO RESET THE SERVICE INTERVAL? CONFIRM BY PRESSING THER BUTTON（你想要保养归零复位吗？确认之后请压归零按钮 R）”字符出现在里程表显示器上 5. 5s 内压下“归零按钮 R”，直到新的保养间隔出现在里程表显示器上 6. 释放“归零按钮 R”，将点火开关关闭即可
S 系列 W220	机油液位查看方法	1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程数 3. 重复压下“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏上显示“CORRECT MEASUREMENT ONLY WHEN VEHICLE IS，STATIONARY AND ON THE LEVEL”。在大约 3s 后显示“ENGINE OIL MEASUREMENT RUNNING” 4. 多功能显示屏上将显示机油液位是否正常 5. 将点火开关关闭
ML 系列 W164/R 系列 W251	保养灯归零	此操作方法适合 2006 款以后的 ML 系列 W164 底盘车型和 R 系列 W251 底盘车型 1. 点火开关转到 I 档位置 2. 按压“系统选择”按钮，直到多功能显示屏出现里程或温度显示 3. 快速按压组合仪表上的“短里程复位按钮 R”3 次，在多功能显示屏上会出现蓄电池电压信息，并可听到声讯信号 4. 按压“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏出现“SERVICE MENU”

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
ML 系列 W164/R 系列 W251	保养灯归零	5. 按压用于设置特定功能和进行音量控制的“＋/－”按钮，选择“CONFIRMATION”菜单项 6. 按压下面的“系统选择”按钮，选择“COMPLETE SERVICE”菜单项 7. 按压下面的“系统选择”按钮，选择“SERVICE CONFIRMED”菜单项 8. 按压上面的“系统选择”按钮，选择“SERVICE MENU”菜单项 9. 按压“＋/－”按钮，选择“SPECIAL WORK”菜单项 10. 按压“系统选择”按钮确认 11. 按压“＋/－”按钮，选择“SERVICE 3” 12. 按压下方的“系统选择”按钮确认，如图所示 13. 按压“＋/－”按钮，选择发动机机油级别，如选择“OIL QUALITY 229.5”或“STANDARD OIL”，或对应的发动机仅一个机油级别，则不会出现机油级别的选择 14. 按压“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“POSITION CONFIRMED” 15. 按压“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“里程或温度” 16. 关闭点火开关，保养灯归零结束 奔驰 W164 系列转向盘按钮布置
R 系列 W251	机油液位显示/轮胎气压查看	奔驰轮胎气压归零操作方法： 在改变了轮胎气压或更换了车轮轮胎，则由充气检测功能自动为轮胎气压监测器(TPM RDK)控制单元检测新气压值。手动重新启动仅在自动充气检测出现故障时作为临时解决方案使用 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示总里程和短途里程计 3. 重复压下“前进/后退按钮”，多功能显示屏显示车外温度 4. 使用“＋/－”按钮，选择相应菜单 1）机油液位显示 2）重新启动轮胎气压监测：显示“TIRE PRESSURE MONITORING REACTIVATJON WITH(重新启动轮胎气压监测)”信息 3）车外温度显示 4）冷却液温度显示



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
R 系列 W251	机油液位显示/轮胎气压查看	5）保养范围 5. 压下“系统选择”按钮确认，多功能显示屏显示相应的菜单 6. 将点火开关关闭
W210	保养灯归零	奔驰新 C 系列(202)及 E 系列(210)仪表板，在定期保养里程数时，会出现一支扳手的符号，则可依以下程序进行归零 1. 将点火开关打开，然后如下按键(仪表左侧上边“+/-”键低面的键)2 次，再将点火开关关闭 2. 按键不要放，然后将点火开关打开，等待会听到“吡”声，然后放开按键即可
ML500	机油保养灯归零	1. 点火开关处于 2 位，在 1s 内快速按下里程表归零按钮 1（仪表左侧按钮)两次 2. 继续按住按钮 1，然后点火开关打到 OFF 位，再把点火开关打到 2 位，并保持按住按钮 1，在 10s 内会听到一声“哗”的响声，接着显示保养间隔里程表示归零成功 奔驰 W221 S350 更换机油后保养灯归零 归零方法：奔驰公司自 S 系列 W220 后，又于 2005 年开发了新款 W221 的奔驰轿车 S500。这款轿车的保养灯归零方法与 W220 相比，有较大的不同。具体归零方法如下： 1. 将点火开关置于第一档 2. 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮和右侧电话“接听/结束”按钮约 5s，此时仪表显示“Vehicle data Roller test ASSYST Plus workshop” 3. 选择“ASSYST Plus workshop”，并按下“OK”按钮确认 4. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Service Performed”（或“Service done”），并按下“OK”按钮确认 5. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Due Service”或“Other Services ”，并按下“OK”按钮确认 **说明：**若全部预期维修项目已完成，则选择“Due Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Other Services ” 6. 如果之前选择了“Other Services ”（或“Further service”），则增加附加的维修项目到当前维修菜单 7. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Complete(Full)Service”或“Individual(single)Service Selection”，并按下“OK”按钮确认 **说明：**若全部预期维修项目已完成，则选择“Complete(full)Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Individual(single) Service Selection” 8. 压下“回退和 SBS 关闭”按钮，回到主菜单
S320	拆装电池后的设定	1. ESP 或 BAS 灯亮起，用仪器检测，在转向控制系统中会读出故障码为转向盘系统故障——转向盘角度感知器未学习 2. 天窗无一键触发(自动)功能，学习方法：按下天窗向上按钮，持续 3s 以上

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
S320	拆装电池后的设定	3. 电动窗无自动功能设定法：点火开关置 ON 位，按下电动窗开关第一段自动开窗户一下，等开到底后，按第二段 5s 以上，再按开窗户第一段 1 次，等关闭后，再按第二段 5s 以上，并等待 15min 以后即完成设定 4. 座椅、转向盘、后视镜、椅背无法由按键操作到正常位置的学习设定程序方法：操作按键到两侧顶端位置，持续 3s 以上
新款 C 级、E 级、GLK 级、CLS 级系列车型	保养灯归零	1. 可以通过转向盘左侧按钮的操作调出仪表信息中心菜单，转向盘按钮如图所示 车辆转向盘操作按钮 2. 通过转向盘左侧功能键的左、右键调至调出仪表信息中心菜单并跳至(保养)菜单，如图所示 仪表保养菜单显示 3. 通过“上下”键调整至(ASSYST PLUS)，然后按 OK 键，如图所示 4. 仪表板会显示当前距离下次保养剩余的里程数，如图所示 5. 用专业保养归零设备复位后，仪表将显示新的保养里程数据，如图所示



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新款 C 级、E 级、GLK 级、CLS 级系列车型	保养灯归零	调节仪表显示菜单到 ASSYST PLUS 项 显示保养剩余公里数 仪表显示新的保养里程

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
奔驰	遥 控 卡 设定	1. 点火开关关闭 2. 钥匙不要插入点火开关 3. 压下变速杆上的起动、停止按钮一次，在大约 30s 后点火开关上的 15 号线路接通 4. 再压下变速上的起动、停止按钮，点火开关上的 15 号线路导通 5. 90s 后防盗遥控卡设定完成
	中央门锁遥控器重新设定	奔驰红外线遥控器同步设定程序： 1. 将点火开关关闭，关闭所有窗户及车门 2. 按下遥控器按键 2s 后放开 3. 在 30s 内用原车锁匙，将车门锁上和开锁 4. 按一次遥控器按键即可 奔驰红外线遥控器复制程序： 1. 将车门关上，插锁匙到点火开关在 OFF 位置 2. 按一次原车遥控器按键 2s 后放开，再按新的遥控器按键 2s，然后将点火开关打开，再关闭，按着再按新的遥控器一次即完成复制 3. 每一部车可最多复制 8 个遥控器 **说明**：奔驰 W140、W129、W124、W202 等车系的防盗遥控系统均具有自我诊断故障功能，并且必须要做防盗电脑与遥控器之间的重新设定，而每部车辆一次可复制最多 8 组遥控器 奔驰红外线控制系统与电动窗设定必须共同设定，如果按遥控器按键持续 1s 以上，未关上的窗户应会自动关闭，如果没有关上必须进行功能测试或设定
	时钟设定方法	1. 将点火开关打到 1 或 2 位置 2. 重复压下翻页键，直到多功能仪表显示器出现第 6 项，即旅程电脑的画面。多功能显示器主菜单的 8 个系统：①短途里程数及总里程数系统；②音响系统；③电话系统；④导航系统；⑤车距侦测系统(DTR)；⑥旅程电脑；⑦故障信息显示；⑧特殊设定 3. 当选择第 6 项后，进入到旅程电脑的子菜单 4. 使用合适的加减键，去调整适合的时间 5. 设定成功，压翻页键退出系统
	TPC 轮胎胎压设定	轮胎气压监控系统 TPC 全称为“Tire pressuer check”，意思是轮胎压力检查。W211 底盘的胎压监控电脑 TPC 安装在行李箱左前方。激活即 Activation，就是从 TPC 电脑记忆中清除旧的轮胎压力数值，为每个轮胎存储新的轮胎压力数值。激活过程如下： 1. 车子静止，轮胎气压正确 2. 点火开关打开不起动 3. 使用转向盘上的按钮直到 Omph 显示 4. 按转向盘上的“上”、“下”按钮，直到显示轮胎气压 5. 按下仪表板左方的归零按钮(AlrL) 6. 按下转向盘上的“+”按钮进入下一个菜单



二、宝马汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2002—2007款 X5，2002—2005 款 520/530	遥控器匹配	1. 10s 内完成设定 2. 关闭所有车门，不要上锁 3. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关，然后关闭点火开关 4. 拔出钥匙 5. 按住遥控器开锁键不松，然后按遥控器闭锁键 3 次，第 3 次按下时门锁电动机起作用。松开按键，匹配完成。遥控器样式如图所示 6. 立即按下第 2 把钥匙，操作方法同第 5 步。完成第 2 把钥匙的设定 闭锁键 开锁键 宝马 X5 遥控器
E38 系列	行车电脑密码的设定和解除	一、密码设定步骤 1. 将点火开关接通(不起动发动机) 2. 按下“BC”键和“CODE”键，如图所示 FM__89.1_ST　CONS1　9.7 MPG 1CONSUM2　RANGE　DIST ARR　SPEED　LIMIT　CODE SET AUDIO　BC 宝马 E38 行车电脑信息输入键 3. 使用 0 ~ 9 数字键输入密码，然后按“SET”键 4. 最后关闭点火开关，取出钥匙 说明：①输入密码时，按下“CODE”键可更改全部密码，或者按下

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E38 系列	行车电脑密码的设定和解除	“CLR”键可清除个别数字，以便重新输入；②如果未输入密码或输入错误密码，起动发动机将触发警报装置，并且无法使发动机起动；③若密码输入正确，并按下“SET”键予以确认，则时间显示会自动出现 二、密码解除程序 1. 先拆下蓄电池负极线，约 2min 后再将其装上，这时警报装置将会报警 2. 将点火开关接通 3. 这时在仪表板屏幕上会有 10min 的倒计时显示 4. 倒计时结束后，起动发动机，密码解除
	遥控器亏电失效后重新设定	1. 中控门锁在 UNLOCK 位置 2. 关闭所有车门 3. 点火开关转到 ACC(不可超过 5s)，后转回 OFF 4. 按住遥控器上的开锁键并在 10s 内按闭锁键 2 次 5. 放开开锁键，设定完成 6. 其他遥控器在内 30s 内按以上步骤完成，最多可同时重设 4 个遥控器 **注意：**此车在用遥控上锁的情况下无法利用门内拉杆来打开车门 钥匙样式如图所示 开锁键 闭锁键 E38 车系遥控器
2000—2003 款 X5	遥 控 器 编程	1. 系统操作 1）压下 LOCK 键激活防盗\ 中控门锁双重锁止系统 2）压下保持 LOCK 键，关闭车窗再关天窗 3）如果偶然松开 LOCK 键，则进行如下操作：快速压下和释放 UNLOCK 键，压下并保持 LOCK 键 4）防盗系统的倾斜和室内监测传感器的解除方法可执行如下程序：在激活防盗\ 中控锁双重锁止系统后压下 LOCK 键，直到防盗\ 中控锁双重锁止系统解除时，防盗系统的倾斜和室内监测传感器才会不工作 2. 编程 当添加新钥匙或更换钥匙时将点火开关打开再关闭，即可实现钥匙的编程 3. 更换电池 无需更换电池，每把钥匙每年使用一次即可使电池充电



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2003款X5	保养灯归零	1. 机油保养指示灯 1）点火开关打开(ON) 2）连接LED测试灯在发动机诊断插座的7号脚和接地之间。诊断插座位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上 3）3s后，5个绿色发光二极管点亮 4）关闭点火开关(OFF) 2. 检查保养指示灯 1）点火开关打开(ON) 2）连接LED测试灯在发动机诊断插座的7号脚和接地之间，诊断插头位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上 3）12s后，5个绿色发光二极管点亮 4）关闭点火开关(OFF) 3. 检查保养指示灯和时钟符号 E46： 保养间隔指示灯只能由专用的诊断设备归零 E46以外： 1）点火开关打开(ON) 2）连接LED测试灯在发动机诊断插座的7号脚和接地之间，诊断插座位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上 3）12s后，5个绿色发光二极管点亮 4）关闭点火开关(OFF) 5）等待20s 6）点火开关打开(ON) 7）连接LED测试灯在发动机诊断插座的7号脚和接地之间 8）12s后，5个绿色发光二极管点亮 9）关闭点火开关(OFF)
X5	保养灯归零	E46(2000.5-)、E39(2000.9-)、E53(2000.10-)，这些车可通过组合仪表上的分里程表显示按钮来进行保养周期显示复位操作，具体操作步骤如下： 1. 点火开关打到位置“0” 2. 按住分里程显示器的按钮(在组合仪表上左下侧,如图所示)，并将点火钥匙旋转至位置“1” 3. 继续按住按钮约5s，直到显示“OELSERVICE”（换油保养)或“INSPEKTION”（保养检查)，待“RESET”（复位)或“RE”闪烁 4. 在显示器闪烁时短时间按住按钮，以使保养周期复位；在显示器短暂显示新的周期后，转而显示制动液更换周期；在显示器上出现下列信息：时钟符号和“REST”（复位)或“RE”闪烁 5. 再次按住按钮约5s，直到显示“REST”（复位)或“RE”闪烁；在显示器闪烁时短暂按住按钮，以使制动液周期复位，在显示器短暂地显示了新的周期后，最后在显示器上出现约2s下面信息：“END SIA”

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
X5	保养灯归零	分里程显示按钮 宝马 X5 仪表
E46 新 3 系	保养指示灯归零	宝马新 3 系（底盘号 E46）保养灯（SII，Service Inter-Val Indicator）归零，可采用仪表板内的单次旅程归零按钮进行手工归零。具体操作过程如下： 1. 点火开关关闭 2. 先按下归零按钮，如图所示中的“12” 3. 转动点火开关至 1 位 4. 按住归零按钮持续 5s，直到发现“OIL SERVICE”或“INSPECTION”与“RESET”字样出现 1 2 3 4 5 2 6 13 12 11 10 9 8 7 宝马 E46 车系仪表 1—燃油表　2—用于转向信号的指示灯　3—车速表　4—指示灯和报警灯　5—转速表和油耗指示表　6—冷却液温度表　7—指示灯和报警灯　8—时间/保养周期显示/车外温度显示调节钮　9—自动变速器/自动换档控制的手动变速器 SMG 变速杆及模式显示　10—短程行驶里程表/里程表/时钟/保养周期/车载电脑显示　11—检查控制　12—短程行驶里程表置零　13—指示灯和报警灯



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E46 新 3 系	保养指示灯归零	5. 松开归零按钮。再次按下归零按钮，维持 5s 不放，直到“RESET”开始闪烁 6. 松开归零按钮，再按住归零按钮 7. 新的保养间隔将显示 8. 再按一下归零按钮，出现“END SIA”字样 9. 点火开关关闭
2008 款 320I(E46)	制动摩擦片报警手工清除方法	1. 点火开关打到 OFF 位置 2. 按住仪表板上右侧按钮不放 3. 点火开关打到 ON 位置 4. 仪表板上显示“TEST-01”，松开右侧按钮 5. 按住左侧按钮，一直按到 19 项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 6. 按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-ON” 7. 再按左侧按钮到 21 项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 8. 再按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-ON” 9. 点火开关打到 OFF 位置，归零结束
E39 系列	车身控制模块更换的编码	宝马 E39 系列的车辆所采用的车身电气控制，在 GT1 诊断仪中称为 ZKE 中央车身控制系统，控制模块位于前乘客杂物箱后部，外壳标有“GMⅢECE(High)”字样。如果不使用专用诊断仪直接进行更换，是可以起动运转发动机的，这说明 DWA 防盗报警系统与 EWS 电子禁止起动系统的不同之处。最佳的更换方法还是使用 GTl 诊断仪的设码/编程功能 使用设备更换 ZKE 模块后编码的操作步骤： 1. 连接 GTl，打开点火开关，在主菜单上点击“设码/编程” 2. 选择“3. ZCS”功能项，点击后进入下一级菜单 3. 选择“2. GM(ZKE)”，GTl 提示“安装新模块后，并打开点火开关至Ⅱ档” 4. 关闭点火开关，将旧控制模块拆下，换上新控制模块 5. 打开点火开关．按 GTl 右箭头键进行确定 6. 此时 GTl 自动运算，随后显示新控制模块设码用的密码： GM　b3blU03b SA 0001 0El 1 85E05444J VN 000953E7D7H 该密码用于与 ZKE 系统相关的其他功能编程，可记录下来并贴在控制模块外壳上 7. 继续根据 GTl 提示进行操作。设码程序自动完成 8. 退出“设码/编程”功能，起动车辆，检查 ZKE 系统各项功能是否正常 9. 关闭点火开关，试验点火钥匙的遥控功能，如果遥控功能失效，可按以下方法进行手工匹配： 1）关闭四个车门，并使中控门锁处于解锁状态 2）打开点火开关再关闭，在 10s 内拔出点火钥匙 3）按住点火钥匙遥控解锁键的同时，按动闭锁键 3 次后松开，此时可看到钥匙上的遥控指示灯闪动 4）如果匹配成功，ZKE 系统会激活中控系统锁止并解锁车门 1 次，表示遥控功能同步设定完成

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E39	仪表板制动片指示灯复位	方法一： 1. 点火开关关闭 2 等待 1min 以上打开 3 打开之后 30s，警告灯会熄灭，此时立刻起动发动机，即可消除警告灯归零 方法二： 1. E39 配有 CCM 系统，性能如下：故障警告灯出现时显示 CONG；第一优先顺序等级闪烁的符号 2. 按下检查按键，此时在 CCM 监控屏会显示“CHECK BRAKE LININGS”，检查制动片的指示 3. 检查制动片，必要时予以更换，更换后，如警告灯仍然亮着，必须依照方法一或进行下一个步骤来进行归零 4. 按仪表上的一个检查按键（如图示），按该键 3s 后，进入测试模式，在旅程电脑屏幕上显示 TEST1 闪烁，再按 TWSZ 键进入“TET19”，显示在屏幕上的，此时“ON”／“OFF”交替闪烁 5. 在 ON 时按下检查键 3s，直接恢复正常模式，警告灯便熄灭 宝马 E39 仪表板上检查 CHECK 键位置 1—指示灯和报警灯　2—检查 CHECK 键　3—用于自动变速器的变速杆显示和模式显示　4—车外温度显示
E60/E61、E65 车系	保养项目复位	一、组合仪表 常规的保养项目通过组合仪表便能完成复位，这些项目包括更换机油、火花塞、前制动摩擦片、后制动摩擦片等多个项目，均为英文显示。其操作步骤为： 1. 打开点火开关至 2 档，按住组合仪表左上方的按钮，如图所示的“1”（即短程行驶里程复位按钮），约 10s 后．仪表左上侧便会显示 OILCHARGE 等英文信息，即复位模式开启 2. 松开按钮，再按住按钮，便可选定 OIL CHANGE 项目，此时仪表右侧将出现



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E60/E61、E65 车系	保养项目复位	RESET 的信息提示 3. 松开按钮，再按一下按钮，即完成机油更换周期的复位 4. 按照上面的操作步骤，逐次将其他的保养项目进行复位，复位完成后的项目，可以看到在所显示的信息后面，会出现“0”字符，表示该项目的复位已完成 宝马 E65 仪表 1—调出里程表并将短行驶里程表设定为零　2—车速表　3—指示灯和报警灯　4—转速表　5—车载电脑显示区　6—变速器档位　7—自动变速器模式显示区　8—车外温度和时钟、指示灯和报警灯显示区　9—燃油表和车载电脑　10—雾灯 二、中央信息显示屏 CID 法定的保养项目，如年检和尾气检测，若超过时间期限，将在组合仪表中以车辆外形的符号进行提示。这两个保养项目通过操作 CID 的按钮（控制器）完成复位，该按钮位于中央扶手座上，如一个转轮形状，如图所示。其操作步骤为： CID 控制器 CID 控制器按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E60/E61、E65 车系	保养项目复位	1. 打开点火开关至 2 档，CID 处于初始界面。操作按钮选中“车用数据”菜单项目(或“设置”菜单项目) 2. 旋转按钮选定“保养”，按一下按钮，进入保养菜单界面。此时可看到所有的保养项目，并以颜色进行提示：红色的代表已过期，黄色的代表即将过期，绿色的代表还未过期 4. 旋转按钮选定“年检”项目，按一下按钮，进入该项的保养设置界面 5. 旋转按钮选定“设置”，按一下按钮，月份和年份显示出来 6. 旋转按钮以调整月份，按一下按钮确定，再旋转按钮以调整年份，按一下按钮确定，年检项目设置完成 7. 依上面步骤设置“尾气检测”保养项目
E65/E66	天窗初始化方法	一、宝马 E65/E66 轿车在下列情况后要对活动天窗进行初始化 1. 进行机械运行例如手动操作或在模块被拆下后改变了天窗位置 2. 天窗运行时发生电源中断 3. 更换了活动天窗模块或活动天窗框架 4. 调整了活动天窗框架 二、宝马 E65/E66 轿车要使活动天窗具有完全的功能需要进行 2 步初始化： 1. 标准化设置 标准化设置即活动天窗模块测得活动天窗的“升高”机械终端位置并存储。模块由此终端位置计算出其他位置。识别特性线即活动天窗模块测得要移动活动天窗所需的力并存储 2. 初始化 按如下方式进行初始化： 将操作开关按到“升高”位置并按住，15s 后活动天窗驱动装置在“升高”方向接通，并向“升高”方向运行到终端位置，此位置信息存储在模块中；驱动装置在“升高”位置停止 5s，然后向“关闭”方向运行。这样就识别了“从升高处关”的特性线。然后驱动装置返回到“打开”的终端位置并向关闭方向运行，这样就识别了“关闭”特性线 **注意**：整个过程中不能松开开关，如果松开开关必须重复该过程。防夹功能在初始化过程中失效
2003 款宝马	车窗与天窗设定	1. 7 系列车型电动车窗设定 将电动车窗置于打开位置，关闭需要设置的车门，一直按住电动车窗下降开关，约 17s 后按住电动车窗上升开关，车窗整个行程中先升后降，然后再升起 2. 除 T 系列车型外电动车窗设定 脱开蓄电池电缆后，应对车窗上、下止点进行设定。打开点火开关，降下车窗至停止位置并按住开关 5s，升起车窗至停止位置并按开关 5s，关闭点火开关 3. 5 系列车型天窗设定 按住天窗向上/倾斜按键，约 20s 后天窗将有一微小的下至上移动，松开按钮不超过 5s，再次按住天窗向上/倾斜键，天窗进行一个全开和全关循环，完成这个循环设定完毕



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款宝马	车窗与天窗设定	**注意**：按下天窗向上/倾斜键时，若电动机运转方向错误，则会阻碍正常设定，让天窗在关闭位置，断开电动机电源约 15s 再接通，再次设定天窗电动机即正常工作
宝马 3 系	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 先按下车速表左下方归零按钮，如图所示 3. 转动点火钥匙至 1 位置 4. 按住按钮持续 5s，直到仪表显示“OIL SERVICE”或“INSPECTION”与“RESET”字样出现 5. 松开按钮 6 再次按下按钮，维持 5s 不放。直到“RESET”开始闪烁 7. 松开按钮，再按住按钮 8. 新的保养间隔将显示 归零按钮 宝马 3 系仪表
宝马 5 系	保养灯归零	1. 打开点火开关(插入点火钥匙,按下点火钥匙座左侧的“START/STOP”键) 2. 按下仪表左上方的归零按钮，约 8s 后松开 3. 此时仪表左上区液晶显示屏幕会显示如下： RETURN 回退 BR. FLUID 8MTHS 制动液 ENG. OIL 30TKM 发动机机油 30000km FR. BRAKE 40TKM 前制动摩擦片 40000km R. BRAKE 40TKM 后制动摩擦片 40000km VEH. CHLK 50TKM 车身检查 . 50000km MICROFIL 60TKM SPKPLUGS 60TKM 火花塞 60000km COOLANT 32MTHS 冷却液 **注意**：当超过所规定的里程数或日期时，LCD 中央显示区会显示保养信息，且进行仪表归零时，归零主菜单会显示“!”提醒字样。如前制动摩擦片更换时间超过或未进行归零时，会显示“Fr. brake 40Tkm!”

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝马5系	保养灯归零	4. 按一下并松开该归零按钮(也可通过按下转向灯开关上的BC两个按钮) 5. 选择“ENG. 011 30TKM”该发动机机油归零项目后，再保持按住归零按钮，直到仪表右上区显示屏幕上会显示如下：RETURN　RESET ENGINE OIL? 6. 此时按一下归零按钮选择“RESET ENGINE OIL?”，并再次保持按住该归零按钮直到屏幕显示“ENGINE OIL RESET OK”后，机油保养灯归零程序完成 7. 当再次起动时，仪表会瞬间显示“售后服务30000km”
523i	保养灯归零	1. 先把遥控器插入，然后不要踩制动踏板，按一下start/stop engine键，仪表灯全亮 2. 然后按住仪表左上方的归零按钮约8s后仪表中央液晶区会显示： RETURN 回退 BR. FLUID 8MTHS 制动液 ENG. OIL 30TKM 发动机机油30000km FR. BRAKE 40TKM 前制动摩擦片40000km R. BRAKE 40TKM 后制动摩擦片40000km VEH. CHLK 50TKM 车身检查50000km MICROFIL 60TKM 过滤器60000km SPKPLUGS 60TKM 火花塞60000km COOLANT 32MTHS 冷却液32个月 **注意：**当超过所规定的公里数或日期时，LCD中央显示区会显示保养信息，且进行仪表归零时，归零主菜单会显示“！”提醒字样。如前制动摩擦片更换时间超过或未进行归零时，会显示“Fr. brake 40Tkm ！” 3. 按一下并松开该归零按钮(也可通过按下转向灯开关上的BC两个按钮)，选择R. BRAKE 40TKM后，再保持按住归零按钮，直到仪表右上区显示屏幕上会显示如下： RETURN RESET R. BRAKE 4. 此时按一下归零按钮选择RESET R. BRAKE，并再次保持按住该归零按钮，直到屏幕显示R. BRAKE REST OK
E65	遥控起动手持遥控器初始化和设码	遥控起动手持遥控器必须手动进行初始化每辆车，可对2个遥控器进行初始化并同时使用，用下列操作步骤进行初始化： 1. 将钥匙插入已解除联锁车辆的点火开关CAS插口单元中；必须由CAS识别为有效的钥匙然后CAS会进行初始化准备30s，取出点火开关中的钥匙 2. 按住遥控起动手持遥控器上的停止按钮最多15s，同时在10s内快速按起动按钮3次 3. 放开两个按钮，LED指示灯闪烁最多10s，立即通过中控锁进行联锁和解除联锁操作，以便发出信号，表明遥控起动手持遥控器初始化成功 4. 如果中控锁未发出反馈信息必须重复初始化，手持遥控器进行初始化时操作过程必须从第2步开始重复操作。钥匙样式如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E65	遥控起动手持遥控器初始化和设码	1　2　3　4 说明： 1. 起动/解锁按钮 2. 停止/关闭按钮 3. 行李箱打开按钮 4. 车内灯开启按钮 宝马 E65 遥控器
2004 款 735（新 7 系 E65）	机油保养灯归零方法	1. 插入点火钥匙，不要踩制动踏板，按下点火钥匙左边的 START/STOP ENGINE 按钮 2. 按住仪表左上方的归零按钮，约 8s 后松开，仪表左上方液晶显示屏显示：RETURN（回退）；BR. FLUID 8 MTHS（制动液 8 个月）；ENG. OIL 30 TKM（发动机机油 30000km）；FR. BRAKE 40TKM（前制动摩擦片 40000km）；R. BRAKE 40TKM（后制动摩擦片 40000km）；VEH. CHIK 50TKM（车身检查 50000km）；MICROFIL 60TKM（过滤器 60000km）；SPKPLUGS 60TKM（火花塞 60000km）；COOLANT 32MTHS（冷却液 32 个月） **注意：**当超过规定的里程数或周期时，中央液晶显示区会显示保养信息，进行保养信息归零时，归零主菜单会显示“！”提醒字样。例如，前制动片超过规定更换时间或未进行归零操作时，仪表上会显示“Fr. Brake 40Tkm！” 3. 按一下归零按钮（也可以按下转向灯开关上的 B、C 两个按钮），选择 ENG. OIL 30 TKM（发动机机油 30000km）后，再按住归零按钮，直到仪表右上区屏幕上显示“RETURN RESET ENG. OIL”，此时按下归零按钮选择“RESET ENG. OIL”，并再次按住归零按钮并保持，直到屏幕显示 ENG. OIL RESET OK，制动报警灯归零程序即完成 4. 当再次起动时，仪表会瞬间显示“售后服务 30000km”。按钮位置如图所示 START STOP ENGINE a) START/STOP ENGINE 按钮　　b) 转向灯开关 宝马 E65 点火开关与转向灯开关

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E65	恢复电话 GTI 设定方法	配备的电话是 SIEMENS 公司生产的，此款电话常见的故障是电话无法接收和打出，或者用免提功能正常，但拿起无线话筒却无法接收和打出 方法一：将光线按键或话筒(SBDH)取出，检查其电池电源，必须在 3V 以上 方法二：有些驾驶人使用的手机 SIM 卡是老式的，此 SIM 卡所需电源为 5V，此时购买一张新的 SIM 卡即可。注意 SIM 卡插入的方向 方法三：上述检查如无问题，检查话筒嵌入座的 WDCT 开关(必须弹出话筒才可看见)。WDCT 开关左边是 0，右边是 1，开关必须在 1 位置，如驾驶时不小心将此开关拨到 0，电话的免提功能可用，手提功能就可显示接收不到 GSM 网络信号 方法四：重新注册，无线按键式听筒(SBDH)，注销和注册可通过原厂仪器 DIS 中的控制单元功能自动进行。操作程序如下： 1. 从弹出盒中取出听筒 2. SBDH 的显示器上出现德文“BitteAnmelden”（请注册） 3. 关闭 SBDH 4. 通过 DIS 测试仪或 MODIC 上的控制单元功能选择“HILER ANMELDEN”(听筒注册) 5. 30s 内重新接通 SBDH。 6. SBDH 的显示器械上出现“BitteAnmelden”（请注册） 7. 确认注册后输入装置代码“0000”进行注册 8. 在显示器内显示“ANMELDEN”（正在进行注册,一小段时间后注册结束） 9. 如果 SIM 卡已插入，则出现界面，若没有则显示“Bitte setzen sie die Karter”。 手工注册和注销 SBDH 操作程序： 1. 注销 SBDH：每次注册前必须先注销 SBDH，同按住话筒上的“1、4、7”和电源键，再按下“OK”确认键 2 次即可 2. 注册 SBDH：将弹出盒中的 WDCT 开关拨至位置“1” 3. 打开点火开关至“ACC”并等待电话系统的工作准备就绪 4. 断开总线端 Kl、R(总点火开关关闭)，10s 内将 WDCT 开关重新拨至“0”位 5. 在 1 ~5s 内 WDCT 开关重新拨至“1”位 6. 接下来 30s 内接通 SBDH，话筒显示器上显示“BitteAnmelden”（请注册)。 7. 按下“OK”确认注册。 8. 输入装置代码(厂方设置:0000)按下“OK”进行确认 9. 显示器上出现 Anmelden taeuft(注册进行中)，即刻 SBDH 显示操作画面 方法五：常见故障以上方法都可解决，如还不能正常使用，建议更换 SIM 卡插座即可。以上方法也适用于宝马 525i、530i、535i、540i 以及 E65、E66 底盘的 735/745
E65，E66	车窗和天窗的初始化	一、车窗初始化设置 只要对车窗进行了维修工作等，就应该对车窗进行初始化设置，过程如下：保证蓄电池工作电压在 12V 以上。按下“开”按键 15 ~25s 放开，“关”上车窗并保持，初始化将开始进行直到结束。具体步骤如下：



（续）

<table>
<tr><th>车 型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>E65，E66</td><td>车窗和天窗的初始化</td><td>1. 将开关切换至位置“点动式打开”（第二个开关档）上并按住
2. 在达到车窗下部终端位置时将开关按住约 15 ~ 25s
3. 松开开关，并立即将开关切换至“点动式关闭”（第二个开关档）上并按住
4. 车窗现在先到达上部终端位置，然后到达下部终端位置，最后又重新回到上部终端位置上
5. 在车窗重新达到上部终端位置之后，初始化设置完成
说明：在各个车门的车窗升降开关上都要进行初始化设置
二、标准化—特性线识别。
当进行标准化设置时，电动车窗升降器的机械极限位置将被识别和存储。初始化设置即标准化和特性线识别在一个操作过程中连贯进行。在标准化后直接进入特性线学习。在学习特性线时识别和存储电动车窗升降器机械关闭力以确保防夹功能正确
1. 发生功能故障，如无点动自动功能、不能打开、无防夹功能或无便捷功能
2. 在更换电动车窗升降器的驱动装置或车门模块之后
3. 在对电动车窗升降器进行机械操作之后
说明：更新刮水器片前先将刮水器臂放在维修模式（将刮水器臂竖起）：接通并重新断开总线端（ Terminal R）i 将刮水器柄向上按压约 3s 直到刮水器臂竖起
三、天窗初始化设置—标准化
1. 沿“升高”方向按动开关并保持按住
2. 在活动天窗延迟起动或突然停止时，向“升高”方向按住开关
3. 在达到升高的极限位置后仍继续按住开关约 15s
4. 当活动天窗在升高的极限位置上还再次向上短促上压时，标准化设置才算完成
5. 如果接着还要学习特性线，则继续向“升高”方向按住开关。在其他情况下可以松开开关
四、特性线识别可按下列步骤手动完成
1. 在进行标准化设置之后继续向“升高”方向按住开关
2. 在进行标准化设置之后，让活动天窗在升高的极限位置上停 5s，接着移向位置“关闭”
3. 再将活动天窗移动至“开启”极限位置，并立即返回“关闭”位置
4. 松开开关</td></tr>
<tr><td>新款 745</td><td>保养灯归零</td><td>1. 按住左边仪表板上按钮，直到左下方出现信息。仪表样式如图所示
2. 按一下左上按钮，使左下方信息翻动
3. 出现 return 信息时，按住按钮
4. 仪表板左上边信息区会出现各种归零项目，如 Brake Oil</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
新款 745	保养灯归零	5. 翻动选择要归零项目，按住按钮，选择要归零的项目 宝马新款 745 仪表
华晨宝马	遥控器编程	1. 关闭所有车门，包括行李箱 2. 将点火开关转到“附件”（KLR）位置，然后在 5s 内关闭点火开关 3. 在 30s 内将点火开关转到 OFF 位置，按下开锁键（向上的箭头按键）并保持 4. 在按压开锁按键时，按下并释放锁止按键（宝马标识按键）3 次（在 10s 内按下开锁按钮） 5. 释放开锁按键，若设定成功，则基本模块立即发出一个开锁和锁止信号 6. 不用将点火开关打开，重复步骤 3～5，设定其他遥控器（最多 4 个） 7. 将点火开关转至“附件”（KLR）位置，完成设定，遥控器样式如图所示 华晨宝马遥控器
华晨宝马 5 系列	轮胎压力监控系统初始化	1. 打开点火开关 2. 调用“i”菜单 3. 选择“车辆设置”并按压控制器 4. 选择“RPA”并按压控制器



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
华晨宝马 5 系列	轮胎压力监控系统初始化	5. 选择“轮胎压力”并按压控制器 6. 选择“是”并按压控制器 7. 车辆行驶并出现“运行起动”，几分钟之后显示消失
华晨宝马 320	制动片报警灯复位	1. 点火开关打到 OFF 位置 2. 按住仪表板上右侧按钮不放 3. 点火开关打到 ON 位置 4. 仪表板上显示“TEST-01”，松开右侧按钮 5. 按住左侧按钮，一直按到 19 项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 6. 按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-ON” 7. 再按左侧按钮到 21 项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 8. 再按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-ON” 9. 点火开关打到 OFF 位置，归零结束
华晨宝马 530	保养灯归零	1. 点火开关转到 OFF 档 2. 按住里程复位键保持 3. 将点火开关转置 ON 档等待
2007-2011 款迷你 R50、R52、R53	遥控器匹配	1. 连续按 LOCK 键和 UNLOCK 键 4 次 2. 点火开关位于 ON 位置，然后位于 OFF 位置 3. 在 10s 内连续按下 LOCK 键和 UNLOCK 键。钥匙样式如图所示 迷你汽车遥控器与分体式遥控器

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
E92/E93	发动机机油量查看方法	宝马 E92/E93 发动机取消了机油尺，要查看发动机机油量的方法分为两种： 方法一： 1. 连接诊断电脑 2. 选择正确底盘号 3. 选择发动机系统 4. 选择读数据流 5. 查看发动机机油量 6. 正常值为 45～60mm 之间 方法二： 1. 打开点火开关 2. 按下中控台控制按钮，如图所示，出现保养需求的信息菜单 宝马 E93 330i 中控台按钮 3. 按钮向后拉，显示屏出现机油的字样 4. 按钮向右旋转选择机油量 5. 再按下按钮，屏幕出现如图所示画面，提示机油量是否合适 显示发动机机油量



（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">宝马</td><td>遥控系统初始化操作</td><td>初始化设置步骤：
1. 用车钥匙打开中控锁(ZV)。
2. 进入车内并关闭所有车门
3. 用一把车钥匙打开点火开关并迅速旋至点火开关位置 1，然后重新关闭(打开点火开关的时间必须低于 5s,这样系统将处于初始化设置的准备状态)
4. 在无线电钥匙上按 2 号键并保持不动
5. 将按键 1 连续按下 3 次(10s 之内)，而 2 号键一直保持按下不动
6. 然后松开 2 号键。钥匙如图所示
7. 中控锁(ZV)如果可以进行“联锁”与“解除联锁”的动作，表明已完成无线电钥匙的初始化设置。如果中控锁没有动作，则必须重新激活初始化设置

1 号键
2 号键
宝马 X3 遥控器

为使无线电遥控器能与车辆进行通信，每个带接收模块的无线电遥控器都必须进行初始化设置。每辆车可以对至多 4 个无线电遥控器进行初始化设置及使用。因为每个无线电遥控器都有自身的密码，所以如果有新的无线电遥控器，则所有的无线电遥控器都必须重新进行初始化设置
第一个无线电钥匙完成初始化设置后还要继续对其他 3 个无线电钥匙进行初始化设置，当继续初始化设置时，必须对所有的无线电钥匙进行设置。在初始化时绝不能重新打开点火开关，否则将对所有钥匙进行重新配置</td></tr>
<tr><td>保养灯归零方法</td><td>431 对宝马车系保养归零方法有三种：
1. 仪表板系统、控制单元编码，保养灯归零
2. 编码或编程，维护，底盘号，联网检修(CBS)复位 1：发动机机油、微过滤器、前制动器、后制动器、车辆检查
3. 编码或编程，维护，底盘号，联网检修(CBS)复位 2：火花塞、制动液、冷却液
手工归零操作方法：
1. 点火钥匙位于位置“0”
2. 按住短程里程显示器的按钮(在组合仪表上的左键,如图所示)，并将点火钥匙旋转至位置“1”
3. 继续按住按钮 5s，直到显示器上出现下列信息：“OIL SERVICE”（换油保养)或“INSPEKTION”（保养检查)，带“RESET(复位)”或“RE”闪烁</td></tr>
</table>

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝马	保养灯归零方法	4. 在显示器闪烁时短时间按住按钮，以使保养周期复位 5. 在显示器闪烁短暂显示新的周期后，转而显示制动液更换周期。在显示器上出现下列信息：时钟符号和“REST(复位)”或“RE” 6. 再次按住按钮 5s，直到显示“REST(复位)”或“RE”闪烁 7. 在显示器闪烁时短暂按住按钮，以使制动液周期复位 8. 在显示器短暂地显示了新的周期以后，最后在显示器上出现约 2s 下列信息“END SIA” 短程里程显示按钮 宝马 X5 仪表 如果以上方法不行，请使用以下方法： 1. 关闭点火开关，压下并保持按住归零按钮(仪表上)，打开点火开关，5s 后会显示信息“OIL SERVICE”或“INSPECITON”和“REST”信息 2. 继续按住按钮，5s 或更长的时间后，“REST”信息开始闪烁，这时松开按钮，等待闪烁顺序停止 3. 压下并保持按钮 5s，“TIME-BASED”和“REST”信息出现，继续按住按钮，5s 或更长的时间的“REST”信息开始闪烁，这时松开按钮，再次压下并释放按钮，这时新的保养间隔显示出来 以上方法也适用于华晨宝马车型
华晨宝马	遥控器设置	1. 关闭所有车门 2. 点火开关转到 KLR，5s 内关闭 3. 30s 内将点火开关转到 OFF，按下并压住开锁按钮 4. 压住开锁键时，按下和放开闭锁键 3 次，10s 内按下开锁按钮 5. 按开锁按钮，设定成功后控制模块将发出一个开锁和闭锁信号 6. 第二把钥匙打开点火开关，重复步骤 3 ~ 5 可设定其他遥控器 7. 点火开关转到 KLR，完成设定
	保养灯归零	1. 接通点火开关 2. 按下归零按钮，8s 后仪表中多功能显示器显示机油符号 3. 再按一下归零按钮，就会显示下一个需要归零的系统——后制动摩擦片系统归零。华晨宝马共有 7 个系统需要进行归零，归零方法是一样的 4. 当选中需要归零的系统后，持续按下归零按钮 3s，仪表显示“RESET” 5. 再按下归零按钮直到显示“OK” 6. 关闭钥匙，操作结束

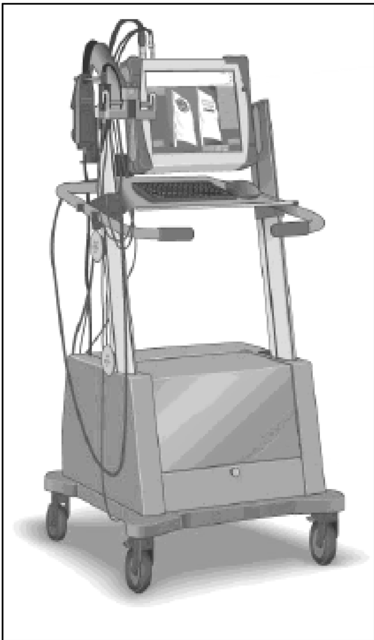


（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝马	防盗解除程序	1. 如果欲处理的车辆是由车主利用旅程电脑自行设定防盗密码的宝马车，并且不知道中控防盗的解除密码，可采用下列方法强行解除程序： 1）拆下宝马车的蓄电池接线，然后再重新装回 2）打开驾驶人侧的车门，将点火开关转到 ON（R 或 15 位置） 3）等待 15min 后，即可自动解除防盗密码 2. 若由于旅程电脑出现故障而造成防盗锁定，无法解除时，可采用以下方法解除：将 55 脚数字式发动机控制电脑（DME）的 38 号防盗线拆下，即可解除

三、奥迪汽车

大众、奥迪车型进行防盗匹配、电脑编程及功能设置，大多要用到专用设备，即原厂的 VAS505X 系列诊断仪，部分国产综合或专用电脑匹配仪功能一致的，也可以完成以上设置。



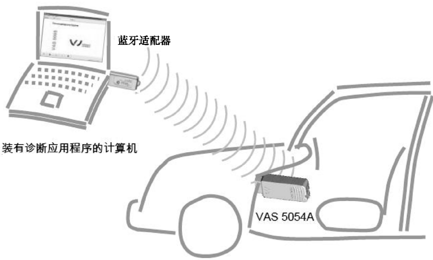
a) VAS5051/5051B



b) VAS5052/5052A



c) VAS5053



d) VAS5054A

大众 VAS505X 系列诊断仪

一汽大众匹配、调整、设定通道功能一览表

系统	地址码	功能码	执行通道	执行功能及对象	适用范围	备注
发动机	1	4	60	节气门控制单元	宝来、高尔夫、捷达 2 阀	捷达 5 阀为 98
			74	废气再循环组合阀	宝来、高尔夫 1.8L 发动机	1.8T 无此功能
			77	二次空气系统	宝来、高尔夫 1.8L 发动机	包括 1.8T
		10	0	删除节气门控制单元自学习值	捷达 2 阀 ATK 发动机	用于清洗节气门后怠速高
		11	11463	激活巡航功能	带定速巡航功能的宝来车	2004 年宝来尊贵型
			16167	取消巡航功能		
自动变速器	2	4	0	强制低档功能	现生产宝来、高尔夫、捷达	奥迪有不同通道
ABS(ESP)	3	4	1	加液排气	现生产宝来、高尔夫、捷达	
			60	转向盘转角传感器	其中 60、63、66 每次都需要登录	G85
			63	横向加速度传感器		G200
			66	制动压力传感器		G201
			93	ESP 启动试验	93 前已成功登录此步可不登录	检测 ESP 信号的可靠性
		11	40168	ESP 设定	带 ESP 的车型(宝来)	固定登录码
自动空调	8	4	0	空调器翻板电动机	带自动空调的车型(宝来)	
安全气囊	15	10	1	副司机气囊	宝来、高尔夫、捷达	0 为打开；1 为关闭
			2	驾驶人安全气囊	宝来/高尔夫	0 为打开；1 为关闭

（续）

系统	地址码	功能码	执行通道	执行功能及对象	适用范围	备注
组合仪表	17	11	13861	更换里程表输入里程用	宝来/高尔夫	固定登录码
		10	2	保养周期显示复位	用于消除保养提示	输入 0 即可
			3	燃油消耗显示校正	宝来/高尔夫	以 5% 为步长在 85% ~115% 间调整
			4	仪表信息系统语言选择		个别进口仪表无中文
			9	里程显示自适应	里程小于 100 时预输入的数大于 100	注意以 10km 为单位
			30	燃油表自适应	燃油表指针随动	示值 120 ~ 136 之间变化
			40	输入保养周期内剩余里程		
			43	保养间隔里程输入	仪表编码后数第二位 1 车型	以 1000km 为单位
舒适系统	46	10	3	自动锁上/打开	车速达 15km/h，自动上锁	开 =1；关 =0
			4	自动锁上/打开	点火钥匙拔出，车门自动打开	
			6	开锁喇叭响	开锁确认信号	
			7	锁车喇叭响	锁车确认信号	
			8	开锁转向灯信号闪	转向信号灯闪 2 次，确认锁已开	
			9	锁车转向信号闪	转向信号闪 1 次，确认锁车	
			10	设置警报喇叭警报方式	带遥控器警报器的宝来/高尔夫	2 = 德国；3 = 英国；1 = 其他国家

这里以原厂设备为例，简要介绍一下。

VAS505X 系列诊断仪到目前为止包括了 VAS 5051/5051B、VAS5052/5052A、VAS5053、VAS5054A 等不同型号，如图所示。

VAS505X 系列诊断仪的主要功能有(其后为功能代码)：

1. 读取/清除故障码：02/05
2. 读取数据块：08
3. 执行元件诊断：03
4. 编码：07
5. 匹配：10
6. 基本设定：04
7. 登录：11

使用 VAS505X 诊断仪对车辆控制单元进行编码设定，都须从不同通道进入，并有不同地址码与功能码指定操作选项，这里以一汽大众车型为例列表说明，见表。

下面以 VAS5052 对大众 CC 天窗基本设定为例，以图形界面说明其操作过程：

说明：在以下情况下需对天窗进行基本设定：更换天窗后；车辆蓄电池断电；天窗既无故障码，也不动作；天窗无法关闭及关闭后又自动弹起。

基本设置操作过程如下：

1. 进入汽车诊断仪自诊断项，选择“车载诊断(OBD)”(图 1)；



图 1　选择“车载诊断(OBD)”

2. 进入汽车诊断中的“4F－中央电子装置系统 2”的选项(图 2)；
3. 进入汽车诊断中的“4F－中央电子装置系统 2”后，选择“006－基本设置”选项(图 3)；
4. 进入“006－基本设置”选项后，在对话框中输入 1，然后按 Q 执行(图 4)；
5. 执行 1 后会出现图 5 所示画面，然后再按下右下角的“启动”键，启动“基本设置”(图6)





图 2 进入“4F－中央电子装置系统”



图 3 进入“4F－中央电子装置系统 2”

6. 如出现如图 7 所示的画面，VAS5052 不再继续运行，说明基本设置还没完成(图中画圈处)，继续按“启动”键，直至出现图 8 所示的画面(图中画圈处)，基本设定完成。



图 4 进入“006 – 基本设置”



图 5 执行 1 后出现的结果

大众、奥迪下述其他车型的相关功能设定，控制单元编程操作界面与此类似，只是进入选项不同而已。





图 6　启动“基本设置”

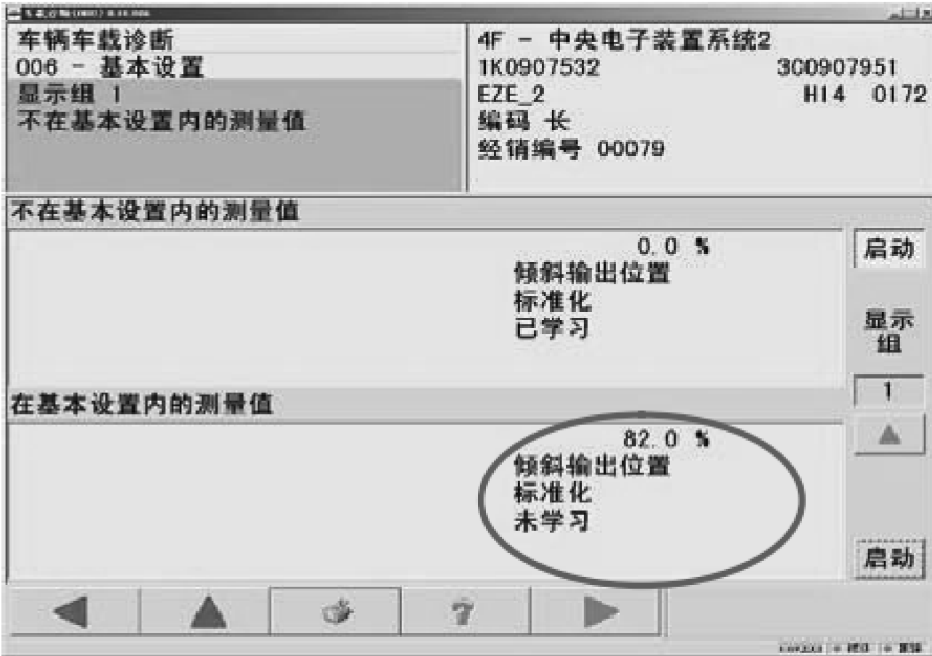


图 7　启动执行后出现的界面

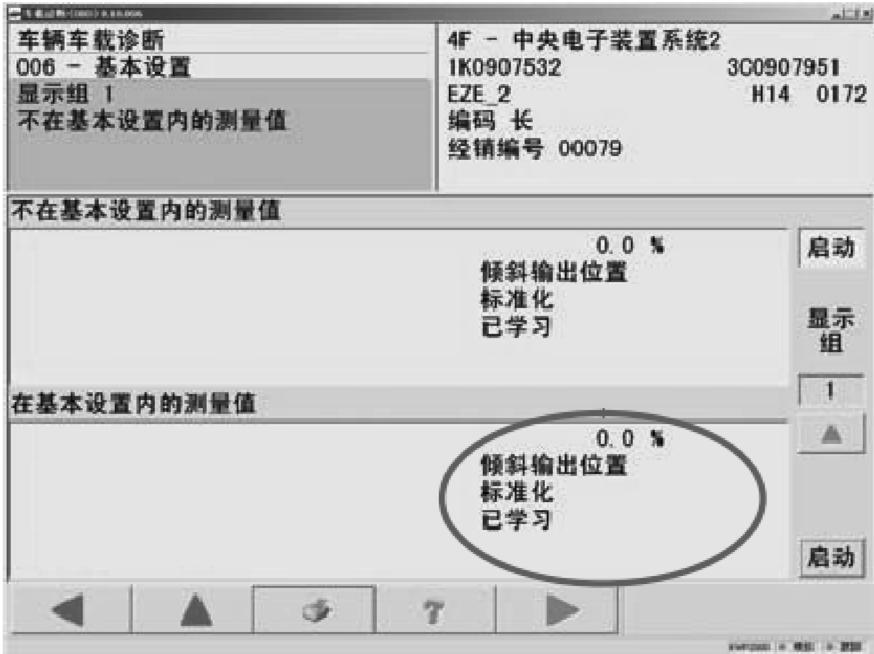


图 8　继续按“启动”键，直到设定完成

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6L	遥控器失效的激活方法	奥迪 A6L 遥控器经常会遇到能起动车不能遥控的现象，主要原因是遥控器电量不足或更换电池后遥控器长时间不用，造成遥控接收装置处于“睡眠”状态，按以下方法可激活遥控器功能 1. 把钥匙插进钥匙孔，装置会“吸住”钥匙 2. 把点火开关打开(位置 2) 3. 等待至少 30s 4. 关掉点火开关，拔出钥匙 5. 插入钥匙并起动发动机 6. 让发动机运行至少 1min 7. 关掉发动机并拔出钥匙 8. 关掉所有门 9. 按遥控器上的开或锁按键，车内中控门锁应能开或锁门，遥控器激活成功 如果按照以上方法不行的话，离开车子，关好所有的车门。至少等 5min，仪表灯会关闭，并且不亮，车子进入“睡眠”模式。进入车子，起动发动机，等待几分钟，关掉点火开关，然后按遥控器上的开或锁按键，车内中控门锁应能开或锁门，遥控器就被激活了
	遥控器设定	如果不能以遥控方式对其车开锁或上锁，则必须对无线遥控器进行同步处理，方法如下： 1. 打开驾驶人侧车门上的锁 2. 按压无线遥控器上的开锁按钮 3. 钥匙插入并打开点火开关 4. 再次关闭点火开关并拔出钥匙 5. 按压开锁按钮或上锁按钮



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 A6L	钥匙匹配	钥匙被盗，要求换全车锁，在增加一把钥匙的同时删掉以前所有的钥匙。首先换锁芯。拆左前门外拉手盖后，开门看见一个黑的胶扣，撬开胶扣拿一把螺钉旋具把里面的胶螺钉撬一边去，用一个铁丝弯一个勾，勾住卡簧，锁芯就可以拉出来了。行李箱锁比较好拆，只是拆内饰板的时候使用螺钉旋具的时候要对准扣子。点火锁是通用的，不用换 匹配钥匙时连接 D3，注意要用 CAN-OBDDM1 的线。选择有一把起动的模式。读数据并保存提示扣 3 点，选确定键。插上四代适配器，把需要匹配的钥匙放在适配器的感应槽里，生成经销商钥匙，还是扣 3 点，完了再学习钥匙，这时里程表下面会有提示，如果有 3 把钥匙，插入第一把时显示 1/3，根据提示陆续插入需要匹配的钥匙。每插一把钥匙间隔为 5s。插在点火开关里面的钥匙时间也不要太久。切忌学习钥匙的时候起动发动机，学习完钥匙就可以起动了。遥控器样式如图所示 2010 款奥迪 A6L 折叠遥控器
	机油等级匹配	机油等级匹配步骤： 1. 打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 输入通道 45，将值设置为 1 5. 机油等级匹配可选 1 和 2 1）机油等级 1 用于不带长效功能的车辆，保养周期最长不能超过最大行驶里程数 15000km，最大时间间隔 365 天。A6L 车型应选择 1 而不应该选择 2 2）机油等级 2 用于带长效功能的车辆，保养周期最大不能超过最大行驶里程数 30000km，最大时间间隔为 730 天
	保养灯归零	在诊断仪中选择仪表→自适应匹配→通道号 45 选择 1 大陆体制 其次就可以设置保养的各项参数 1. 里程最大保养数(km)：仪表→自适应匹配→通道号 43，设置里程数，以百位计算，如输入 50，那最大保养里程为 5000km

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 A6L	保养灯归零	2. 里程最小保养数(km)：仪表→自适应匹配→通道号 42，方法同上 3. 里程最大保养天数(天)：仪表→自适应匹配→通道号 44，设置天数，以实际天数计算 4. 里程最小保养天数(天)：仪表→自适应匹配→通道号 49 保养后里程自适应：仪表→自适应匹配→通道号 02，输入 00000 后保存，再关闭并打开点火开关，仪表板 MINI 显示屏无保养数据提示，仪表→自适应匹配→通道号 40，输入 100(=5000km)测试后保存，再进入通道号 41 输入 275(=90 天)，关闭并打开点火开关后，仪表板 MINI 屏显示离下次保养还有 5000km，还有 90 天
2009 年以前的 A6L	保养灯归零	1. 行驶 5000km 或 180 天保养 2. 选择 17 仪表板系统 3. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 02，匹配值为 0 4. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 42 或 43，匹配值为 150(15000km) 5. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 44 或 49，匹配值为 365 6. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 40，匹配值为 100 7. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 41，匹配值为 185
2009 款 A6L	保养灯归零	1. 行驶 5000km 或 180 天保养 2. 选择 17 仪表板系统 3. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 50，匹配值为 50 4. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 51，匹配值为 180 5. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 44 或 49，匹配值为 365 6. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 02，匹配值为 0
2010 款 A6L	保养灯归零	1. 行驶 5000km 或 180 天保养 2. 选择 17 仪表板系统 3. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 50，匹配值为 50 4. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 51，匹配值为 180 5. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 02，匹配值为 0 6. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 52，匹配值为 400(40000km) 7. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 54，匹配值为 0 8. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 53，匹配值为 730 9. 进入 10 通道调整匹配：选择通道号 55，匹配值为 0
	应急拔点火钥匙方法	如果不能拔出点火钥匙(例如由于汽车蓄电池电量耗尽)，则必须采用以下步骤： 1. 转动点火钥匙到位置 0 2. 用一支圆珠笔和类似的物件压下并按住应急开锁按钮，如图所示 3. 拔出点火钥匙

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 A6L	应急拔点火钥匙方法	按压此触点 A6L 点火插孔触点位置
	变速杆应急解锁方法	1. 掀开烟灰缸的盖板，向上拉出烟灰缸内芯，找到固定架中的小盖罩 2. 将这个盖罩松开后从烟灰缸固定夹中取出 3. 用一把螺钉旋具或类似的工具将可接触到的翘板向下按压并保持不动 4. 按压锁止按钮并将变速杆放入位置 N。
	天窗应急手工关闭方法	在应急情况下，天窗可以手动关闭 1. 将照明灯的盖板小心拉下来 2. 将曲柄(专用工具)从驾驶人侧熔丝盒的固定支架上取下 3. 将曲柄插入六角孔内直至限位位置，按住并转动曲柄即可关闭天窗
	前排乘客车门和后车门应急手动上锁方法	1. 打开相应车门 2. 用点火钥匙小心地将防护罩拿掉 3. 将点火钥匙插入孔中，右门向右转到底(左侧门为向左转到底)
	车窗自动升降功能设定	如果断开后又再次接上汽车蓄电池接线，车窗自动升降功能失灵。恢复方法如下： 1. 持续抬起车窗升降开关，使车窗向上移动至限位位置 2. 松开开关，然后再次抬起 1s 即可
	电动转向柱上下调节的设定	1. 断开点火开关，断开 J519 的所有连接器，5min 后重新连接 2. 连接原厂解码器 VAS5052 进入故障导航菜单，选择相应车型和年款等，进行检测 3. 读取故障码并进行清除 4. 选择“09 车载网络控制单元”，进行编码，输入 112101 5. 选择更换车载网络控制单元基本设置，不能选择更换转向柱调整开关 E167 基本设置 6. 设置完成后，关闭钥匙，退出程序即可

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 A6L	电动转向柱上下调节的设定	**说明**：电动转向柱不能上下调节，控制单元存储故障码 P4814，原因是车载网络控制单元 J519 没有进行设置或设置不规范引起的，也有可能是断电之后引起的。解决方法需要使用原厂解码器 VAS5052 的导航功能
	停车辅助系统设定	1. 连接解码器或 5052，打开点火开关 2. 选择“76 停车辅助系统” 3. 选择控制单元编码 4. 输入编码：自动档输入新值 221006，手动档输入新值 220006 5. 输入后保存，关闭点火开关 **说明**：在长编码程序中，将发送以下 3 个蓄电池参数 1. 零件号(11 位)，如蓄电池型号 95A·h 00091505AH 2. 供应商/制造商 ID(3 位)，制造商 VATRA VAO、moll MLA 或 banner AB2 3. 制造商数据(10 位数)=10 位蓄电池序列号 蓄电池的 A·h 数：110A·h、95A·h、92A·h、80A·h、70A·h；蓄电池制造商 Exide、Varta、Moll 或 Fff、baoding
2009 款 A6L	保养灯归零	新款 A6L 在原有机油保养提示的基础上增加了下次保养提示，方便客户保养维修。比如车辆还有 10000km 换机油，就可以将下次保养时设定到里程数后，仪表板就会显示保养二字，而并非是到了换机油的时候 举例：下次换机油 7500km 365 天，下次保养 30000km 730 天设定方法： 一、进入 17 仪表→10 调整→通道号 45，将调整值改为 1 二、设置保养的各项参数 1. 最大保养里程数(km)：17 仪表→10 调整→通道号 43，设置里程数，以百位计算，输入 100，那最大保养里程为 10000km 2. 最小保养里程数(公里)：17 仪表→10 调整→通道号 42，设置里程数，以百位计算，输入 100，那最小保养里程为 10000km 3. 最大保养天数(天)：17 仪表→10 调整→通道号 44，设置天数，以 1 天计算，输入 365，那最大保养里程为 365 天 4. 最小保养天数(天)：17 仪表→10 调整→通道号 49，设置天数，以 1 天计算，输入 365，那最小保养里程为 365 天 5. 机油保养里程基本值(km)：17 仪表→10 调整→通道号 50，输入 100 6. 机油保养天数基本值(天)：17 仪表→10 调整→通道号 51，输入 365 三、多媒体交互系统(MMI)显示屏机油保养数据提示调整 1. 17 仪表→10 调整→通道号 02，输入 00000 后保存 2. 17 仪表→10 调整→通道号 40，输入 00025 保存(=7500km) 3. 17 仪表→10 调整→通道号 41，输入 00000 保存(=365 天) 四、多媒体交互系统(MMI)显示屏下次保养数据提示调整 1. 下次保养里程基本值(km)：17 仪表→10 调整→通道号 52，设置里程数，以百位计算，输入 300



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009款A6L	保养灯归零	2. 下次保养里程启动值(km)：17仪表→10调整→通道号53，输入00000保存(=30000km) 3. 下次保养天数基本值(天)：17仪表→10调整→通道号54，设置天数，以天计算，输入730 4. 下次保养天数启动值(天)：17仪表→10调整→通道号55，输入00000保存(=730天) 下次保养设置30000km 730天只是为了让保养二字晚些时候点亮，在原车各通道未被改动情况下，复位02改40、41、53、55，就可完成
A6L	燃油消耗匹配	燃油消耗显示自适应仅适用带车载计算机的车型。输入值只能在85%～115%之间，输入值步长应为5%。如果用户改变了该值“100”，那么应将改变的值输入新的组合仪表 1. 打开点火开关 2. 选择17仪表板系统 3. 选择10通道调整匹配 4. 进入03通道 5. 将匹配值改成相应的数值00085～00115，即只能在85%～115%之间输入
	熄灭SRS灯方法	A6L轿车在点火开关打开的情况下，拔掉SRS插头灯会点亮，用X431可以读到几个故障码，但是工作码无法清除 1. 选择15安全气囊 2. 选择10通道调整匹配 3. 进入02通道 4. 修改匹配值05 5. 选择确定键，至此SRS灯熄灭
	轮胎气压监控系统设定	每次更改规定都必须启动轮胎充气压力功能，设定方法为(存储轮胎充气压力)： 1. 按压功能按钮“CAR” 2. 在汽车菜单中选择“Systems” 3. 选择“Tyre. Pressure. Monitoring 轮胎气压监控系统” 4、选择“Store. curr. Tire. Pressures 存储轮胎气压” 更换车轮后必须对调换过的轮胎执行重新学习过程，方法是： 1. 按压功能按钮“CAR” 2. 在汽车菜单中选择“Systems 系统” 3. 选择“Tyre. Pressure. Monitoring 轮胎气压监控系统” 4. 选择“Initialize. wheels 调换车轮”
A4	遥控器匹配操作	一、同步设定程序 1. 用钥匙对准接收器位置(两边B柱) 2. 压下LOCK/UNLOCK按键 3. 在1min之内，手动打开车门 4. 系统应该上锁或开锁车辆

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	遥控器匹配操作	5. 如果失效，则执行遥控器重新设定程序 二、遥控器重新设定程序(遥控设定) 原因：当增加或替换钥匙时，系统故障 步骤： 现有钥匙的存储记忆位置，是可以通过诊断设备确定的 1. 如果可以使用诊断设备 1）查找新钥匙的空的存储位置 2）查找旧钥匙的存储位置并替换 3）执行程序设定 2. 如果不可以使用诊断设备，则所有的钥匙必须设定(现有钥匙要重写) 1）用没有遥控功能的钥匙把点火开关打到 ON 位置 2）使用钥匙(手动方式)锁上驾驶人侧车门 3）5s 之内，压下钥匙 UNLOCK 按键 1 次，表明程序记忆到达 1 位置(即设定 1 把钥匙)。 4）防盗喇叭响 1 次，表明信号已被确认 5）等待 5s 6）再压下 UNLOCK 按键 1 次，确定程序设定 7）这时车辆开锁，表明程序同步设定步骤完成 8）点火开关 OFF，取下钥匙 9）使用没有装配遥控功能的钥匙把点火开关打到 ON 位置 10）用钥匙手动锁止驾驶人侧车门 11）在 5s 内，以 1s 的间隔压下 UNLOCK 按键，执行以下方法： ① 压下需匹配钥匙的 UNLOCK2 次，记忆位置到达 2(第 2 把钥匙) ② 压下需匹配钥匙的 UNLOCK3 次，记忆位置到达 3(第 3 把钥匙) ③ 压下需匹配钥匙的 UNLOCK4 次，记忆位置到达 4(第 4 把钥匙) 12）当每次按压 UNLOCK 按键时，防盗指示灯也都闪烁 1 次，表明信号被确认 13）等待 5s 14）压下 UNLOCK 按键 1 次，以验证程序设定 15）这时车辆开锁，退出程序模式 三、擦除钥匙记忆程序 原因：当丢失钥匙或钥匙码不正确 步骤： 1. 点火开关打到 ON 位置 2. 手动锁止驾驶人侧车门 3. 压下 UNLOCK 按键 5 次，时间间隔 1s 4. 当每一次压下 UNLOCK 时，防盗指示灯应闪烁，表明信号被接收 5. 点火开关打到 OFF 位置，取下钥匙 6. 使用遥控器不能操作系统 7. 要求所有的钥匙必须编程(即不用遥控系统)



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	保养灯归零	1. A4(2000—2001 欧款车) 车辆的保养灯要用大众专用的诊断仪器来设定 INSP-检查维护 1）按下并按住 A 键 2）点火开关打开，松开 A 键 3）这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN x x x x MI”的字样 4）然后按下 B 键消除左边的显示，这时在旅程显示器上显示“SERVICE IN 10000 ML”的字样 5）关闭点火开关。 2. A4(2001 以后欧款车) 车辆的保养灯要用大众专用的诊断仪器来设定 INSP-检查维护 1）按下并按住 A 键 2）点火开关打开，松开 A 键 3）这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN x x x x MI”的字样 4）按下 B 键直到显示器清除和复位，出现新的保养间隔或“SERVICE!” 5）关闭点火开关 3. 部分国产 A4 1）按下并按住 A 键 2）点火开关打开，松开 A 键 3）这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN x x x x MI”的字样 4）按下 B 键直到显示器清除和复位，出现“SERVICE!” 5）关闭点火开关
	车窗升降器设定方法	断开蓄电池连接后电动车窗升降器单触功能将消失，按以下步骤激活电动车窗升降器单触功能： 1. 打开点火开关，用电动车窗升降开关将车窗完全打开 2. 再次使用电动车窗升降开关关闭车窗，车窗完全关闭后将开关保持在该位置至少 1s 以激活单触功能
	ESP 系统设定方法	MK60 型 ABS 系统元件位置 1. 带 ABS/ESD/ASR/ESP 的车装有摆动速率传感器 G202、横向加速度传感器 G200，安装在仪表板下的转向柱旁；更换后要进行零点平衡 2. 纵向加速度传感器 G251，仅用于四轮驱动车中，安装在右侧 A 柱上与仪表板等高处，更换后需进行零点平衡 3. 制动压力传感器 G201，仅指带 ABS/EDS/ASR/ESP 的车辆，更换后需进行零点平衡 4. 转向角度传感器 G85，仅指带 ABS/EDS/ASR/ESP 的车辆，安装在转向盘与转向开关之间的转向柱上，更换后需进行零点平衡 5. 制动真空泵 V1912 安装在前排乘客左侧，但并不是所有车型都安装，它可由发动机电控单元自诊断来检查。自诊断接口安装在暖风/空调操纵单元下部的中央副仪表板内

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	ESP 系统设定方法	MK60 的 EBV 功能：EBV 为电子制动力分配功能，能在各种工况下自动调整前后轴制动力的分配。制动力分配功能是通过 ABS 系统元件来实现的。当 ABS 失效时，EBV 仍然能独立工作 MK60 的电子差速锁 EDS 的功能：车辆在光滑路面上起步打滑时，EDS 可使打滑的驱动轮停转，保证输出转矩都用来驱动不打滑的驱动轮，使车辆有效起步。EDS 功能在车速小于 40km/h 起作用 如果转向盘角度传感器 G85 断电或车辆的电压值低，传感器的标定值会丢失，需重新进行初始化标定。初始化方法一是路试，通过短距离行驶，传感器 G85 会根据轮速传感器信息重新初始化，初始化方法二的步骤如下： 1. 打开点火开关，顺时针或逆时针转动转向盘至少 10° 2. 将前轮置于正向前方向，转向盘角度公差不超过 5° 3. 然后连接诊断仪，进入安全登录，登录码为 40168 4. 然后进入 04 系统基本调整，进入通道号 001 进行初始化 ESP 路试和系统测试方法： 1. 选择 04 系统基本调整 2. 选择 003 激活测试功能，此时 ABS 和 ASR/ESP 灯点亮，故障 01486 系统进行动态测试，并存储故障信息 3. 然后断开诊断仪，起动发动机 4. 用力踩制动踏板(压力大约为 3.5MPa)，直到 ASR/ESP 警报灯 K86 熄灭 5. 退出标定。以 15 ~ 20km/h 的车速进行路试，注意需要转弯，半径为 10 ~ 12m 曲线 6. 路试完成后，ABS 或 ASR/ESP 灯熄灭，说明系统正常。否则，需要重新检查故障原因 ESP 控制单元 J104 和转向盘角度传感器 G85 维修或更换后，需要安全登录进行控制单元编码
A4、A6	驾驶人座椅调整方法	1. 进入 36 驾驶人座椅调整 2. 进入 08 读数据流 3. 查看第二个数值，将靠背尽量推向前，然后将靠背尽量推向后，控制单元记下其数值 4. 进入 04 系统基本调整 5. 匹配值 001
A4	部件保护	部件保护是控制单元的电子安全系统，因此控制单元在被盗之后无法用于其他车辆。信息系统和舒适系统的大多数控制单元均集成在部件保护中。2003 款奥迪 A8 轿车多媒体系统的 4 位收音机防盗密码已被部件保护功能所取代。带有部件保护功能的控制单元均有车辆专用编码。如果控制单元没有进行匹配，则这个控制单元的功能将受到限制。在接受部件保护时，组合仪表前面的信息将显示一条提示信息。对于不匹配的控制单元将会产生一个故障码存储记录，如中间显示屏提示“所安装的部件未经确认，请您向奥迪经销商查询”。部件维护或安装之后，激活方法如下：

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	部件保护	1. 进入 08 空调/加热系统，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 26467 2. 进入 16 转向柱电器 J527，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 00111 3. 进入 09 电子控制单元/车载供电控制单元 J519，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 46992 4. 进入 36 座椅记忆控制单元，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 20771 5. 进入 15 安全气囊，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 029057
	ALLROAD 空气避振基础设定	1. 选择 34 自调平悬架 2. 选择 11 系统登录 3. 登录码 31564 4. 选择 10 通道调整匹配 5. 输入匹配值 01，等待出现输入高度数值的画面 6. 测量由轮中心到轮眉的高度(标准值:402mm)，把测量出的数值输入 7. 选择 10 通道调整匹配 8. 分别输入 002(右前轮)、003(左后轮)、004(右后轮)的高度数值 9. 选择 10 通道匹配调整 10. 输入匹配值 005，确定存储数据
A6	保养灯归零	1. A6 1997—1999(欧款车) 1）OIL 机油归零 ① 按下并按住右键，如图所示 左侧设置按钮　右侧设置按钮 ② 点火开关打开，然后松开右键 ③ 在里程表的显示器上显示“OEL”或“OIL”的字样 ④ 按住左键直到字样被擦除并且被“—”所代替 2）INSP 检查维护 ① 按下并按住右键。 ② 点火开关打开，松开右键。 ③ 再按下右键，然后松开，在里程表的显示器上显示“INSP”的字样。按住左键直到字样被擦除并且被“—”所代替 ④ 如果需要，按照上面所述从显示器上清除“OEL”或是“OIL”显示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6	保养灯归零	2. A6 2000 以后(欧款车) 车辆的保养灯要用专用的诊断仪器来设定 INSP 检查维护： 1）按下并按住右键 2）点火开关打开，这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN x x x x MI”的字样 3）松开右键，按下左键重新在旅程显示器显示“SERVICE IN 10000MI”的字样 4）关闭点火开关 3. 国产奥迪 A6 关闭点火开关，按住仪表板上右边的按钮，打开点火开关，显示“SERVICE”，按住仪表板上左边的按钮直到显示下一次维护里程后松开即可
A6(C5)	车速报警设定方法	当车子仪表显示(MPH)，同时有“嘀嘀嘀”声音报警时，说明车速限制报警功能启用，以及车速达到了设定的速度。该功能是可以设定、调整和解除的 设定方法：以期望的速度驾驶汽车，短暂按下仪表左键，当松开按钮时，车速报警信号“MPH”周围灯将要亮起。表示车速报警已经设定 调整方法：要改变报警车速，按行车电脑按钮顶端或底端，该按钮位于刮水器/清洗杠的末端，按“UP”可以提高设置的车速，按“DOWN”可以降低设置的车速。如果几秒内没有按按钮，将保存最后显示的设置 解除方法： 方法一、以高于 5km/h 的车速驾驶汽车时，按仪表左键至少 1s，即可解除车速报警功能，当解除时，现行设置被替换为带叉的报警符号 方法二、关闭点火开关，短暂按下仪表左键，显示屏将被打开，按左键大于 2s。显示屏将显示现在设置的报警车速，按下并断开右键，直到现行设置被替换为带叉的报警符号
	发动机怠速转速调整	如果进行了怠速设定之后，怠速仍然不稳，而且又读不到故障码，可以采用以下方法： 1. 选择 01 发动机系统 2. 进入 10 通道调整匹配 3. 输入匹配值 001 4. 调整数值 128(其中 133 为最大值)
	从仪表手工输入防盗密码的方法(应急起动)	1. 接通点火开关，拉出仪表的时钟调节按钮(下称左键)，同时压下短程行驶里程表复位按钮(下称右键) 2. 仪表上将显示“0000”，且第一个数字在闪烁 3. 用右键将第一位数字设定 0～9 键的任意数(根据按下右键的时间长度的不同,直到第一位数字达到密码的第一位数值,如 6,里程表显示 6000) 4. 拉出左键，里程数显示 6000，且第二位数字闪烁 5. 按下右键直到显示的数字和密码的第二位数字相同，如 3 6. 里程数显示 6300，且第三位数字闪烁 7. 按下右键设置密码的第三位，如 5



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A6(C5)	从仪表手工输入防盗密码的方法(应急起动)	8. 里程表显示6350，拉出按钮。里程表显示6350，且第四位数字闪烁 9. 按下右键，设置密码第四位，如1，里程表显示6351 10. 拉出左键，同时按下右键。短期里程表上又显示日行驶里程 11. 输入密码时，防盗器指示灯一直亮着，关闭点火开关，然后起动发动机 **注意：** 1）如果3次将密码输错，防盗器将锁死，组合仪表上的日行驶里程将显示“FAIL”字样 2）如果在输入过程中超过30s未操作按钮/调节按钮，那么应急起动将被终止 3）当应急起动过程顺利完成后，只要S触点闭合，在45min内可随意起动发动机 4）如果S触点断开即拔下了点火钥匙，那么只在5min内可起动发动机
	自动座椅调整	1. 点火开关打开 2. 将座椅调到所需位置(也可同时对倒车镜调位同步设定) 3. 按住“memory”同时按住记忆1模式大约1s松开，记忆1完成 4. 依次类推，2同3的设定按上面设定所需 5. 遥控(和座椅)同步设定，按住1、2或3任意键，10s内同时按遥控器约2s后松开即成功
	停车辅助系统匹配方法	停车辅助系统是根据反射波原理，在倒车时测量汽车尾部与障碍物之间距离。为此在后保险杠涂漆的区域装有4个超声波传感器。传感器由收发装置控制或仅由接收装置控制。如果挂上挂车插上挂车插座，这4个传感器电路就被切断 匹配功能用于执行和储存警报音量的大小和警报音频的调整，操作方法如下： 1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择76停车辅助系统 3. 选择控制单元编码 4. 输入编码01104(供参考) 5. 选择10通道调整匹配 6. 进入001通道 7. 音量可在0~7之间调整 8. 进入002通道 9. 音频可在0~4(500~2000Hz)之间调整
	导航系统激活方法	1. 同时按下导航系统的“navigation”和“display”按钮并保持，直至固定码输入界面显示出来才松开 2. 利用旋转/按压开关在数字行中选择正确数字并通过按压该开关确认 3. 数字输入完成后，利用旋转/按压开关选择“OK”，并通过按压该开关确认 4. 如果数字密码正确，该系统将进入正常工作状态

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6(C5)	收音机系统功能激活方法	方法一： 1. 打开收音机，屏幕显示“ASFE”字样 2. 同时按下“FM2”和“MONO”键，直到显示“CODE”，瞬间变为“1000” 3. 用选台键1~4输入收音机卡上贴的代码。即用按键1输入代码第一位，用按键2输入第二位，以此类推 4. 与此同时按下“FM2”和“MONO”键，直到频率显示屏上出现“SAFE”字样，松开按键。其上短时出现一个频率 5. 如果固定码已正确输入收音机，则在拔下点火钥匙时，收音机旁的一个发光二极管应闪亮 6. 如两次密码输入错误，1h后才能再次输入 方法二： 1. 打开收音机或导航系统 2. 同时按下“TP”和“RDS”按钮并保持住，直至显示区显示“1000”后松开按钮 3. 用收音机存台按钮1~4分别输入固定码的第1~4个数字 4. 同时按下“TP”和“RDS”按钮并保持住，直至频段显示区显示“SAFE”后松开按钮 5. 短时后将有一个频率自动显示出来 6. 以上方法适用装有“合唱队chrus”、“音乐会concert”、“交响乐symphony”音响系统的车辆
	总油耗量匹配方法	1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择17仪表板系统 3. 选择10通道调整匹配 4. 进入46通道 5. 显示的值在更换组合仪表时必须被接受。显示出的升数并不是实际耗油量，而是根据维护发动机数据得出一个计算值，该值用于可变技术保养周期显示 输入匹配值，耗油量步长1L，如果希望的输入值为300L，则用键盘输入00300
	转速限制匹配方法	该功能用于修正动态机油报警系统的转速限制偏离值 1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择17仪表板系统 3. 选择10通道调整匹配 4. 进入35通道 5. 此时应显示适应值0。如果机油压力在转速为1500r/min时降至0.12MPa以下，自适应值表示生产厂设定的机油压力报警系统。自适应可分4步进行(0~1000)。自适应值“250”将转速限制改为1750r/min。如果用户改变了值“0”，在安装新仪表时应将改变值输入 6. 输入5位自适应值，不足的在前面加“0”，如00250



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A6（C5）	停车加热系统匹配方法	1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 进入 18 通道 5. 此时应显示自适应值，如果未装配停车加热装置，则自适应值显示为 0；如装有停车加热装置，自适应值显示为 1，停车加热装置与发动机运行无关，如装有停车加热装置，但该装置在发动机关闭时也关闭，则自适应值显示为 10 6. 输入匹配值 00001（已安装）、00000（未安装）
	里程表显示匹配方法	里程表显示功能用于更换组合仪表后启动里程表显示。组合仪表上的实际行驶里程不超过 100km 时才能进行自适应，每个组合仪表只能进行一次自适应，只能输入大于 100km 的自适应值，如果输入错误不能更改，必须更换组合仪表 1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择系统登录 4. 输入登录码 13861 5. 选择 10 通道调整匹配 6. 进入 09 通道 7. 输入匹配值 x x x x x x，步长为 10km。例如里程数值为 89627，则输入 08963
	仪表板里程数设定	1. 选择 17 仪表板系统，选择 11 系统登入，输入 13861 2. 选择 17 仪表板系统，选择 10 太大调整匹配，选择太大，选择 09，输入数字（实际里程数/10）
	仪表语言匹配方法	1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 进入 04 通道 5. 输入匹配值 00001～00006：分别是德语、英语、法语、意大利语、西班牙语、葡萄牙语。如果有中文显示功能，则输入匹配值 00008
	仪表数据/密码地址	A6 第三代 仪表数据位在 0042 到 0051，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程，密码位在 07e2～07e7，两个字节为一组，转十进制为密码
	关闭/接通前排乘客安全气囊	1. 选择 15 安全气囊，选择 10 调整通道匹配，选择 01 通道，输入 00001 为关闭 2. 选择 15 安全气囊，选择 10 调整通道匹配，选择 01 通道，输入 00001 为打开

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A8	D2 ESP 基础设定	1. 选择 03 制动系统 2. 选择 11 系统登录 3. 登录码(6 缸或 8 缸汽油机,手动变速器 08495,自动变速器 05497) 4. 选择 07 控制单元编码 5. 输入电脑编码(6 缸或 8 缸汽油机,手动变速器 08395,自动变速器 08397) 6. 起动车辆，转向盘左右各打一圈然后摆正转向盘(转向角度传感器的中位数值 0° ±5°) 7. 选择 03 制动系统 8. 选择 11 系统登录 9. 登录码 40168 10. 选择 04 系统基本调整 11. 分别按提示输入匹配值 001、002、003 12. 确认之后用力踩制动踏板(制动力必须大于 35)直到有一警告灯灭掉 13. 行驶车辆，先从右向左，再从左到右打转向盘行驶，另外一警告灯也必须灭掉
	空气悬架举升模式设定方法	1. 接通点火开关，按功能键 CAR 2. 保持一定时间后，中央信息显示系统屏幕出现“ADAPTIVE AIR SUSPENSION”（自适应空气悬架） 3. 按功能按钮 SETUP，出现功能菜单“ADAPTIVE AIR SUSPENSION” 4. 通过放置旋转/按压操作按钮将菜单调整到所需要的操作模式—CARJACK MODE(汽车千斤顶模式)，同时选择 ON 选项，设置结束。此时可以利用千斤顶进行车辆举升 带自适应空气悬架系统的奥迪 A8 在进行维修作业时，要将空气悬架设定到举升模式，否则有可能会引起空气悬架系统的异常甚至损坏现象
	运输模式	1. 蓄电池管理运输模式 1）选择 61 蓄电池管理，选择 10 通道调整匹配，选择 01 通道，选择 00000 开启运输模式 2）选择 61 蓄电池管理，选择 10 通道调整匹配，选择 01 通道，选择 00001 关闭运输模式 2. 气动悬架运输模式 1）选择 34 自调平悬架，选择 16 系统登录，选择 10273 开启运输模式 2）选择 34 自调平悬架，选择 16 系统登录，选择 41172 关闭运输模式
A6L、A8L、Q7	空气悬架匹配方法	请用大众 VCDS908.1 诊断仪连接需要匹配的车系 1. 选择 34 自调平悬架 2. 选择 16 授权登录 3. 输入登录密码 31564 4. 选择 10 通道调整匹配 5. 通道号 01(左前)，输入高度值



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A6L、A8L、Q7	空气悬架匹配方法	6. 通道号02(右前)，输入高度值 7. 通道号03(左后)，输入高度值 8. 通道号04(右后)，输入高度值 9. 通道号05 ，输入值1 10. 确认完成 常见车型高度值： Q7(4L)：前449mm，后465mm A8(4E)：标准型PR代码1BK：前416mm，后398mm A8、S8（4E)：运动型PR代码2MA、2MB：前396mm，后378mm A6(4F)PR代码1BK：前386mm，后384mm A6(4F)PR代码1BY：前388mm，后380mm
	制动片更换设定	新款奥迪A6/A8L/Q7带有电子驻车制动系统，后制动轮缸带电子驻车制动电动机，手工不能压缩电动机，只能通过诊断仪收回及释放。操作步骤： 1. 连接诊断仪 2. 打开点火开关 3. 选择“驻车制动” 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入匹配值“007” 5. 拆轮胎并更换两后轮制动片 6. 拆轮胎并更换两后轮制动片 7. 选择“系统基本调整” 8. 输入匹配值“006” 9. 清除故障码，关闭点火开关 10. 退出软件，完成 如果是奥迪A8L，则需输入制动片的厚度；A6L不需要。操作步骤： 1. 连接诊断仪 2. 选择“通道调整系统” 3. 输入通道号“006” 4. 输入新匹配值？即制动片的厚度，可用卡尺测量，一般新制动片厚度为12mm 5. 输入匹配值“12” 6. 确认之后屏幕显示“通道匹配成功” 7. 清除故障码 8. 关闭点火开关 9. 退出软件，完成
奥迪各车型	自带蓝牙功能开通步骤	1. 用大众奥迪VCDS908.1诊断仪，连接车载电脑，选择77模块(电话)，连接，进行通信，进入 2. 登录匹配选项，检查133、134通道的原始值，应该是133为0，134为1

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	自带蓝牙功能开通步骤	3. 更改133通道的值为1，代表激活蓝牙；更改134通道的值为0，代表激活蓝牙免提功能 4. 保存，退出，完成 5. 打开手机的连接选项，选择新增蓝牙匹配设备，寻找，搜索结束之后手机应该提示找到一个蓝牙免提设备：AUDI UHV 4590，并要求输入配对码，输入1234，配对成功后把这个设备设为自动连接，过10s你会听到音响系统发出美妙的叮当一声，连接成功 6. 以后每次上车只要打开点火开关后10s手机就会和车自动连接，非常方便，如果你的车是彩色DIS，每次连接或者断开时DIS会显示BT ON或者BT OFF 另外： 通过129通道可设定熄火后多久时间切断蓝牙连线，其输入值及其含义为： 000——30s 001——5min 002——10mim 240——20h 135通道可以设定蓝牙连线配对码——预设值“1234”，可以更改配对密码
	空调基础设定方法	1. 选择08空调加热系统/28后气候控制单元 2. 选择04系统基本调整 3. 匹配值001
	轮胎压力设定方法	带有轮胎压力监控系统的车型可以用按钮CAR进入轮胎压力监控系统。操作方法如下： 1. 按压CAR 2. 选择Systems系统 3. 选择tyre pressures monttoring(轮胎气压监控系统) 1）display tyre pressures(显示轮胎气压) 2）store tyre pressures(储存轮胎压力) 3）Initialize tyres(调换车轮) 三项内容作用如下： 显示轮胎气压 轮胎的当前状态可在MMI中显示出来 1. 在汽车菜单中选择系统 2. 选择轮胎气压监控系统 3. 选择显示轮胎压力 汽车当前的轮胎充气压力用绿色、黄色和红色数值显示，这些颜色的含义如下： 绿色：如果当前的轮胎充气压力与规定压力大体相同，则轮胎充气压力显示为绿色字体 黄色：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低0.03MPa，则轮胎充气压力显示为黄色字体 红色：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低0.05MPa，则轮胎充气压力显示为红色字体



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	轮胎压力设定方法	储存轮胎压力： 正确储存规定压力是可靠监控轮胎充气压力的基本前提。为了确保轮胎充气压力监控系统正常工作，每次匹配轮胎充气压力(例如汽车的负荷状态改变)时，也要重新储存规定压力。此时请按以下步骤进行： 校正轮胎充气压力： 1. 检查车轮(包括备用车轮)的轮胎充气压力 2. 必要时按油箱盖板内侧贴签上的数据校正轮胎充气压力 储存轮胎充气压力： 1. 按压功能按钮 CAR 2. 在汽车菜单中选择系统 3. 选择轮胎气压监控系统 4. 选择储存轮胎气压 每次更改规定压力后都必须启动储存轮胎充气压力功能。储存后，轮胎充气压力监控系统测量当前的轮胎充气压力，并将其储存为新的规定压力。标准轮胎充气压力见油箱盖板上的帖签 更换车轮： 更换车轮或使用新的车轮传感器后必须对调换过的车轮重新执行学习过程 1. 按压功能按钮 CAR 2. 在汽车菜单中选择系统 3. 选择轮胎气压监控系统 4. 选择调换车轮 如果更换了车轮，则需要执行功能调换车轮，选择该功能后，系统便会记忆新的车轮。这个记忆过程的时间最长需要 20min。在此期间，不会显示轮胎的充气压力和温度，因为车轮的传感器首先必须重新学习和重新编排位置。 在记忆过程中，轮胎充气压力监控系统只能执行部分工作。只有轮胎充气压力低于允许的最低规定压力时，才会发出警告。此时可能涉及一个或多个车轮(包括备用车轮)。如果是这种情况，便会出现警告符号，同时带有说明文字轮胎压力 功能故障： 功能故障可能有不同的原因。如果轮胎充气压力监控系统不工作，便会在显示屏上出现 TMPS 警告符号。这可能是以下原因造成的： 1. 如果学习过程结束时有故障信息，说明该系统无法识别到汽车上所安装的车轮。其原因可能是一个或多个车轮未安装车轮传感器 2. 一个车轮传感器或其他组件可能已失灵 3. 该系统识别到汽车内车轮多于 5 个，例如装带了冬季用车轮时 4. 更换车轮后未激活功能调换车轮 5. 使用防滑链时该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响 6. 轮胎充气压力监控系统可能因无线电干扰而无法工作 7. 相同频率的发射设备(例如随车携带的无线耳机或无线电设备)可能因强电磁场而暂时性干扰该系统 8. 排除各种可能的故障后再次调出功能调换车轮，如果无法排除故障，则请专业人员处理

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	轮胎压力设定方法	**说明：**轮胎气压监控系统一般由 5 个轮胎压力传感器、4 个轮胎压力监控天线、轮胎压力监控控制单元、组合仪表、功能选择开关等元件组成 轮胎压力传感器是拧在金属气门嘴上的，在更换车轮或轮阀时，该传感器仍可再用。传感器内部集成有发射天线、压力传感器、温度传感器、测量和控制电子装置及电池 轮胎压力传感器将轮胎的实时压力信息发给轮胎压力监控控制单元，用以评估压力情况，温度信号用于补偿因温度改变而引起的压力变化，同时还用于自诊断。温度补偿由轮胎压力监控控制单元来进行，测出的轮胎压力以 20℃时的值为标准值。根据各国情况的不同，现在使用两种不同的载波频率。大多数国家使用 433MHz 的载波频率，少数国家如美国使用 315MHz 的载波频率。 每个轮胎压力传感器都有一个单独的识别码，即 ID 码，这是一个 10 位的数字，如 VL 左前轮 0000755100、VR 右前轮 0000597200、HL 左后轮 0000602300、HR 右后轮 0000578100、RR 备胎 0000598100。这个 ID 码包含在传感器信号中并传给控制单元，车辆用它就可识别传感器的位置，控制单元在一定条件下确定并储存传感器的信息，这个过程就称为轮胎识别 轮胎压力监控控制单元最多可以管理 5 个传感器。接收到的 ID 码与储存的 ID 码总在不断地进行对比，以便对储存的数据进行进一步处理，这样就可以避免在无线电作用范围内“未知传感器”影响系统 轮胎识别有“自学习”功能，如果装上了新的传感器，控制单元会识别出来，并在一定条件下接受并储存新传感器。只有在车行驶过程中才能完成传感器自适应 备胎的充气压力可以用自诊断仪 08 功能下的显示组 13 检查，但前提条件是位置识别功能已经完成，当显示组 19 中显示出“15”时，就是位置识别功能已经完成了
	运输模式设置和取消	一、奥迪 A4 运输模式的设置和取消 1. 连接 V. A. G1552 或 V. A. S5051 或其他解码器，打开点火开关 2. 输入“17”进入组合仪表(收音机为 56) 3. 输入“10”功能进行自适应 4. 输入通道号“99”，将值设置为 1(运输模式激活)或 0(取消运输模式) 也可以通过 V. A. S5051 功能导航进行相对的操作 1. 选择“引导型功能查询” 2. 选择“车辆系统或功能选择”界面 3. 选择“17-组合仪表” 4. 选择“设置或关闭运输模式”（收音机和组合仪表），即可同时关闭收音机和组合仪表的运输模式 二、奥迪 A6L 运输模式的设置和取消 奥迪 A6L 车型由于车上使用的电子部件增多，所以对电能的需求也加大了，为了监控蓄电池内负荷状态，在极端情况下通过舒适 CAN(车载局域网)来调节用电



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	运输模式设置和取消	器，防止蓄电池过度放电，从而保证车辆随时可以起动。因此，A6L 与 A8 一样，增设了电能管理控制单元(J644) A6L 的运输模式的设置和取消与 A4 有所不同 1. 连接 V. A. G1552 或 V. A. S5051 或其他解码器，打开点火开关 2. 选择“61 蓄电池调节器” 3. 选择“10 功能进行自适应” 4. 输入通道“01”将值设置为 1(运输模式激活)或 0(取消运输模式) 也可以通过 V. A. S5051 或 V. A. S5052 功能导航进行相应的操作 1. 选择“引导型功能查询” 2. 选择“车辆系统或功能选择”界面 3. 选择“维修工作” 4. 选择“J644 能量管理器启用/停用运输模式”，按步骤依次进行即可 **说明**：现代轿车设置运输模式：厂家在储运环节中，限制舒适系统和收音机的部分功能，如车门警报灯不再报警：接通 15 号电源线，车内灯、脚灯、行李箱灯不亮；未接通 15 号电源线且打开车门时，车内灯最长亮 30s 熄灭；收音机不能打开。原因是在于进一步限制蓄电池的放电，从而来维持车辆的起动能力(蓄电池状态)
	匹配及各种基础设定方法	**注意**：本栏叙述较为简单，如第 1 条，表示选择 17，选择 11，输入 PIN，选择 10，选择 21，下同。其中，PIN 表示个人识别号码，即车的密码；Q 表示确认键 1. 配钥匙步骤：17 – 11 – PIN – 10 – 21 – 选择钥匙数 – 退出 – 关钥匙 – 用另一把钥匙打开车门 2. 更换发动机电脑(第二代)，装新电脑 – 17 – 10 – 00 – Q 3. 更换发动机电脑(第三代)，装新电脑 – 01 – 10 – 50 – PIN – 确认底盘号 – 确认并存储底盘号 – 退出 – 重新进入 01 – 查看确认底盘号及防盗识别码 4. 更换发动机电脑(第三代)，换旧的，装电脑 – 01 – 11 – PIN(原车的) – 10 – 50 – PIN(旧电脑的) – 确认底盘号 – 确认并存储底盘号 – 退出 – 重新进入 01 – 查看确认底盘号及防盗识别码 5. 同时更换防盗Ⅲ和发动机电脑 17-Transinit VIN – 输入底盘号 – 更换发动机电脑后自适应 – 适配钥匙 6. 应急起动 17-11-PIN-Q-灯亮-06-起动 7. 巡航关闭 01-11-16167 8. 巡航激活 01-11-11463 9. 节气门自适应(电子节气门) 01 – 04 – 060 10. 节气门自适应(带拉索) 01 – 04 – 098 11. 01J 变速器自适应归零 02 – 10 – 00 12. 01J 变速器前进自适应 02 – 10 – 010 – 向前行走一段距离，然后制动，使车停下 – 看电脑上是否显示“ADP OK” 13. 01J 变速器后退自适应 02 – 10 – 011 – 向后行走一段距离，然后制动，使车停下 – 看电脑上是否显示“ADP OK”冷却液温度不低于 85℃(应关闭活性炭罐电磁阀和空调) 14. 发动机氧传感器基础设定(ANQ) 01 – 04 – 008

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	匹配及各种基础设定方法	15. 发动机怠速基础设定（ATX）01－04－056 16. 发动机怠速基础设定（ANQ）01－04－005 17. 发动机强制降档基础设定（ATX）01－04－063（踏下加速踏板，一直踏到强制降档开关起作用，并保持，直到电脑显示“ADP OK”） 18. A8D2 ESP 基础设定 03－11－登录码（6 缸或 8 缸汽油机，手动变速器 05495，自动变速器 05497）－07－Q－输入电脑编码（6 缸或 8 缸汽油机，手动变速器 08395，自动变速器 08397）－起动车辆－转向盘左右各打一圈然后回中位（转向角度传感器的中位数值为 0°±5°）－03－11－Q－40168－04－001－04－002－等待 10s，04－003－Q－用力踩制动踏板（制动力必须大于 3.5MPa）直到有一警告灯灭掉－要行驶车辆（如果不灭，可先退出，再踩）（先行从右向左，再从左到右打方向行驶）另外一警告灯也必须灭掉 19. A8D3 更换后制动片按电脑提示操作－要输入厚度，是其新制动片的数据，一般为 11～12－操作完成后要关闭点火开关及拔出钥匙，这时能听到后制动轮缸会操作 5 次 20. A6 发动机怠速转速调整 01-10-1-128（其中 133 为最大值） 21. ALLROAD 空气避振基础设定 11－31564－Q－10－01－等待出现输入高度数值的画面－测量由轮中心到轮眉的高度（标准值：402mm）－把测量出的数值输入－Q－10－分别输入 002（右前轮），003（左后轮），004（右后轮）的高度数值－10－005－Q 保存 22. 仪表保养归零 17－10－02－00000 23. 仪表语言选择 17－10－04－00002（00002 英语，00008 中文） 24. 仪表汽油表自适应 17－10－030－128（120～136，128 为出厂设定） 25. 适配车钥匙（4 位密码）17－11－PIN－10－21－选择车钥匙数量（最多 8 个）－Q－关点火开关－用下一个车钥匙开点火开关－直到所有车钥匙适配完；适配车钥匙（7 位密码）17－Enabling（pin）－PIN－10－21－选择车钥匙数量（最多 8 个）－Q－关点火开关－用下一个车钥匙开点火开关－直到所有车钥匙适配完 26. 遥控器适配（中控锁系统）35－10－21－选择记忆位置－Q－按遥控器的锁门键－看电脑上有以英文显示已记忆－Q－退出 27. 遥控器适配（带舒适系统）46－10－22－选择记忆位置－Q－按遥控器的锁门键－看电脑上有以英文显示已记忆－Q－退出 28. 自动前照灯基础设定 55－04－001－调整前照灯－002 29. 记忆座椅基础设定（A4 A6）36－08－看第 2 个数值－将尽力靠背推向前－将靠背尽力推向后－记下其数值－04－Q－001－Q 30. 更换仪表后里程数的设定 17－11－13861－10－09－输入里程数（其最小单位为 10km）－Q 31. 空调基础设定 08（28）－04－001 32. 适配车钥匙（奥迪 100）25-11-PIN-10-01-选择匹配车钥匙数量－储存－用钥匙打开点火开关直到防盗灯灭－再用另一个车钥匙打开（30s 内完成） 33. A8D3 电源运输模式开关 61-10-001-（0 关，1 开） 34. TT 更换仪表（7 位密码）17－Enabling（pin）－PIN－输入新仪表的 PIN 码－确认－50－输入旧仪表的 PIN 码－确认－10－21－开始配钥匙



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车　　型	匹配及各种基础设定方法	35. 音响运输模式解除 56-10-99-0 关闭，1 打开 36. 旧款奥迪 100 空调基础设定 08-04-00 37. 保养里程提醒修改 17－10－40－100（100 代表行驶了 10000km）

四、大众汽车

大众汽车的操作也要使用专用仪器，操作方法见奥迪汽车部分的说明。

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
捷达	遥控器设定	1. 插入钥匙，连续转动 3 次到仪表灯亮 2. 拔下钥匙，按住遥控器的其中一键不松，紧接着按压遥控器的另一键 3 次 3. 松开手，遥控器的灯闪烁 5 次，表示匹配好了一个 4. 按压另一个遥控器的其中一键不松，紧接着再按压其另外的键 3 次，然后松手，即完成整个匹配过程，如果还要多配，就重做第 4 步
2004 款捷达前卫 GIF	遥控器匹配	1. 将要匹配的钥匙在点火开关内开、关 3 次（在点火档与关闭档之间），完成初始化。时间不要超过 5s，拔出点火钥匙 2. 按住钥匙的任意一个键 3. 在 10s 内按另外一个键 3 次 4. 释放所有键 5. 钥匙的 LED 闪烁 5 次 6. 匹配完成 7. 第二把钥匙的匹配：重复 2～5 步 **说明**：第二把钥匙距第一把钥匙匹配结束时间不能超过 20s，中间不要进行其他操作
	玻璃升降器自动开/关功能匹配方法	车窗升降器开关上、下均有两个档位，随动档和自动档。下压或者上提至 1 档时，车窗配合开关随动运行；至 2 档时，则可用点动方式实现自动全开或者全闭，在升降过程中，如果按一下或者抬一下开关，车窗停止运行。当中控锁/电动窗控制单元断电后，两前门的自动开关功能将消失，必须按照下述步骤操作： 1. 首先关闭所有车门及玻璃，用钥匙通过任意前门自车外锁闭 2. 再次打开车门 3. 闭锁车门，钥匙保持在关闭位置 1s 以上时间 自动升降开关功能将恢复

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	遥控器匹配	1. 准备好两把原车钥匙 2. 用一把原车钥匙起动汽车，并保持发动机运转状态 3. 走出车外关上门，用另外一把原车钥匙锁车，并保持在锁车位置不松开，同时按住要匹配的遥控器上的锁车按钮，保持 5s 4. 松开遥控器上的按钮，把在车门锁里面的钥匙反向拧到开锁位置并保持 5. 按下要匹配的遥控器上的开锁键，这时会听到“嘟”的一声响，说明遥控器已经被认可了 6. 关闭点火开关后拔下钥匙即可 用这种办法可以匹配第 3、第 4 个遥控器 遥控器在不在钥匙上都可以这样匹配
	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 按住里程表左下方调节按钮，如图所示 3. 打开点火开关并松开按钮 4. 在里程显示屏中显示 OEL **说明**：如此时再次按下里程表旁按钮，自动切换到 INSP 显示而不是 OEL 保养灯归零 5. 将数字时钟转速表盘按钮向右旋转，如果仪表是模拟时钟，那必须将调节钮拔出来 6. 里程显示屏将自动显示出 3 条虚线 7. 关闭点火开关，保养灯归零完成 大众新宝来仪表
	自动落锁、开锁、闪灯和响喇叭设置	进 46 舒适电脑系统，进 10 调整与匹配 通道 03，车速超过 15km/h 自动锁门 通道 04，拔下车钥匙自动开锁 通道 05，遥控器开锁，警告喇叭响 2 声 通道 06，遥控器锁门，警告喇叭响（只有国外进口的原装波罗、高尔夫、帕萨特、宝来在出厂时默认安装了报警喇叭） 通道 07，遥控器开锁，所有转向灯同时闪 2 次 通道 08，遥控器锁门，所有转向灯同时闪 1 下



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	单门解锁和四门解锁（默认）设置	进46舒适电脑系统，进07重新编码 带4电动窗的，同时开启4门编码是00259，只开启1门编码是00258 带2电动窗的，同时开启4门编码是00067，只开启1门编码是00066 不带电动窗的，同时开启4门编码是00019，只开启1门编码是00018
	关灯开门不拔钥匙警告音设置	1. 进17仪表板电器，进07重新编码 2. 如要开门提醒：将编码设为00341（原厂编码00141），灯光不关开门仍然保持原厂长声警告音 3. 灯光关了，钥匙没拔，会有“哔哔哔”的警告音 4. 如既要开门提醒，又要125km/h超速提醒，将编码设为00641
	遥控器匹配方法一	1. 进46舒适电脑系统，进10匹配调整 2. 在通道号码中输入01 3. 在新的数值中输入匹配的遥控器个数并保存 4. 每个遥控器按下2s
	遥控器匹配方法二	1. 进入17（组合仪表） 2. 进入11（登录），点旁边的7位密码，输入索取到的大众服务站的站码(4位)和服务商编码(3位)以及要到的7位数防盗密码，输入正确的密码后点执行或确定或OK 3. 进入10（匹配调整），软件默认的通道号是00，把它改成21，然后点读取 4. 在新建值内写入需要匹配的钥匙数量，再点保存 5. 在弹出的对话框上点“是”，这时千万不要关闭软件也不要退出！直接把点火开关上的钥匙拔出 6. 插入第二把需要匹配的钥匙，打开点火开关，等待3s后，再插入第三把 7. 依此类推，直到所有的钥匙匹配完成！遥控器样式如图所示 一汽大众宝来遥控器
	怠速匹配	1. 进01发动机 2. 进10匹配调整 1）在通道号中输入01 2）在新的数值中输入124～132中的一个值保存 实际的怠速值和调整范围取决于发动机和ECU的具体状况

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	提示功能	00141 进入【17-仪表设备】，选择【7-重新编码】，读出当前编码 原厂设置 00143，不同的型号应该都有不同，设置前注意车辆的原厂值 组合仪表 17 控制单元的软件编码为 5 位数字的编码，自左往右： 前两位设为 02，试设为 07 或 06、03 比较吵 +00——无可用设备 +01——制动摩擦片磨损指示(制动踏板电缆感应器)警告激活 +02——安全带警告激活(在速度表盘上,打开点火开关后亮 6s,然后熄灭,可作为平时系安全带的提醒) +04——玻璃清洗液位警告激活(基本无用,还一直警告,建议不加) 第三位(设为 6) 0——灯光提醒+米制显示，24h 制，11L/100km 1——灯光提醒+米制显示，24h 制，11L/100km 2——钥匙提醒+灯光提醒+英制显示，12h 制 11L/100km 3——钥匙提醒+灯光提醒+米制显示，12h 制 11L/100km 4——灯光提醒+英制显示，24h 制，11L/100km 5——钥匙提醒+米制显示，24h 制 9.1L/km(波罗不支持) 6——速度提醒+钥匙提醒+灯光提醒+米制显示，24h 制 11L/100km 7——灯光提醒+米制显示，24h 制，11L/100km 第四位(没改出厂设置:4) 0——保养里程不可变且无机油油面/温度传感器 1——保养里程可变且有机油油面/温度传感器 2——保养里程不可变且有机油油面/温度传感器 3——不带保养显示的车 第五位(设为 3) 里程脉冲代码 **备注：** 速度提醒：125km/h 的超速警告 钥匙提醒：熄火后未拔钥匙，开驾驶室车门会“咚咚”报警；没关好驾驶室车门，打开电源，“咚咚”声报警 灯光提醒：灯未关，开驾驶人侧车门会报警 米制显示：里程为 km，温度为℃ 英制显示：里程为 mile，温度为℉ 进 17 组合仪表，可以看到油箱里剩余的汽油量
	后视镜与座椅设定方法	2002 年 11 月起生产的宝来豪华型轿车加装了驾驶人侧座椅和后视镜记忆系统 1. 系统初始化 1）打开驾驶人侧车门 2）打开点火开关 3）按下“MEM OFF”按钮



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	后视镜与座椅设定方法	4）向前拨动座椅靠背调整开关直至停为止 5）松开按钮，再次向前拨动座椅调整开关，直至仪表发出两声响声后停止 6）初始化完成 2. 座椅和后视镜位置设定方法 1）打开点火开关 2）按“MEM OFF”红色开关按钮(在座椅开关上) 3）按个人需要调整驾驶座椅位置及两侧后视镜，最后选择记忆按钮 1、2 或 3 4）按下按钮 3s 后听见“哔”的声音后表明设定完成 3. 后视镜设定方法 1）打开点火开关 2）先将后视镜调节开关置于后视镜位置 3）挂上倒档 4）按下所选择按钮保持住 3s，听到“哔”声音后表明设定完成 4. 遥控器存储座椅位置 1）将遥控器从点火开关拨出 2）按下遥控器开锁按钮并保持 2s，听到响声之后完成 3）注意调整座椅之后，10s 内不要按遥控按钮
宝来经典	一键升窗	原车在锁车后要一直按住遥控器锁键不能松手，没关的玻璃才会升到顶，按到中途松开遥控器，玻璃窗就会停下来，现在更改编码后只要按一下遥控器的关门键，玻璃窗就可以直接关上了 **注意**：可一键关闭所有的车窗，包括天窗 46 读取长编码：EF 0D 3A 1E 0A 00 05 升窗：EF 0D 3B 1E 0A 00 05
宝来 GP 2008	遥控器匹配	操作流程如下： 1. 通过钥匙在 5s 内使 KL15 开、关各 3 次 2. 当转向灯闪光一下，提示进入初始化状态，并开始计时 3. 按住遥控器的开锁、闭锁的任一键后，再马上按遥控器开锁、闭锁的另外一键，转向灯闪一下表示成功学入 4. 重复操作步骤 3，可以初始化另外的遥控器，共可以初始化 4 把遥控器 **说明**：宝来 GP2008 年车型采用了新设计的中控锁及电动窗电控单元，电控单元零件号为：1JD989857，电控单元采用长编码，匹配方法也较原宝来有了变化 **注意**：整个初始化过程必须在 15s 内完成；在 15s 后或打开点火开关或初始化 4 把遥控器，退出初始化状态。一个新遥控器成功初始化，所有原来的遥控器信息会全部被清除，也就是说，如果想用几把遥控器操作车辆，必须在同一个初始化过程把几把钥匙初始化

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款新宝来	遥控器匹配	用 VCDS10. 63 中文版匹配 2010 款新宝来的遥控器 1K0 959 753N。无法登录 46 舒适单元 。用大众原厂诊断仪 V. A. S5054A 接上，选择一汽大众维修系统，选择 15 新宝来，查看所有系统单元，没有 46 舒适系统。选择 09 中央电器管理模块，选择遥控器匹配，按照向导操作完成，遥控器正常使用 **说明：**换为 VCDS10. 63 进入 09，输入通道号 00 自适应清除。回到界面输入通道号 01，按下遥控器 LOCK。操作没有反应。一汽大众为了防止大家再像以前德国大众系统的车老宝来、奥迪等，自己调整自动落锁、一键升窗、开启警示灯之类的，将此 46 舒适系统去掉了，而新的匹配或者开启功能只能通过 VCDS10. 63 修改长编码或者原厂 V. A. S5054 引导操作
宝来/波罗/帕萨特	仪表数据/密码地址	1j5 920 806c 型号的仪表 仪表数据位在 00fc ~ 010b，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程 密码位在 00cc ~ 00d1，两个字节为一组转十进制为密码 波罗 6Q0 920 800 B41f 型号仪表 仪表数据位在 013a ~ 0149，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程 密码位在 010a ~ 010f，两个字节为一组，转十进制为密码 帕萨特 B5 3BD 920 802 型号仪表 仪表数据位在 00fc ~ 010b，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程 密码位在 00cc ~ 00cd，两个字节为一组，不用转化为密码
速腾	遥控器匹配	1. 主车门打开，钥匙开关 3 次，不拔出 2. 关、开车门 3 次，门锁动作，则进入学习状态 3. 按遥控器任意按键 2 次，门锁动作 4. 拔出钥匙，门锁再动作，则遥控器匹配成功 遥控电路板编程： 1. 打开驾驶人侧门 2. 用门上的开锁键锁门 1 次开锁 1 次 3. 把钥匙插进锁孔 4. 把点火开关转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位置(不用等仪表板上钥匙那个灯灭) 5. 关门开门 3 次，最后把门打开 6. 车子的电脑这时候应该会反应，表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 7. 在每个遥控器(很关键,没按的遥控器会失效,那只有重新做遥控编程了)上按任意一个钮按 2 次，电脑应该会锁门开锁 1 次 8. 把钥匙拔掉，电脑会作最后一次反应，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，完成



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	保养灯归零	1. 首先按住保养按钮(是按住短里程归零按钮) 2. 插入钥匙到灯亮，听到叮的一声后放开保养按钮 3. 不要动钥匙，按住仪表旁边的分钟按钮(MIN)，只要分钟时间没有走动，仪表如图所示。 大众速腾仪表
	加装巡航	1. 将巡航手柄换上，进入发动机控制单元01，登录11，输入1146300 2. 进入转向盘电器单元16，重新编码07，改成0012041，2.0车进入16-07-0012142改为0010042，冠军版TSI和1.8T、2.0、1.6加装巡航手柄的编码有所不同，TSI的发动机单元是长编码，需要把长编码倒数第3位由0改为1（改发动机编码时必须是熄火状态,否则改后数据保存不进去)，转向盘控制单元编码倒数第2位由0改为2 冠军巡航编码 进入发动机控制单元，将原编码0403000018070060倒数第3位改为1，即160 进入16控制单元，选择07编码，将0002001改为0002021 增配巡航功能 1. 换装巡航手柄 2. 匹配：进入01发动机控制单元，点击11登录，输入11463 3. 激活：进入16转向盘电器单元，点击07重新编码，将编码0010012的倒数第2位数字改为4，即0010042 0010012的含义是有板载电脑、无巡航控制；0010042的含义是有板载电脑、有巡航控制 **说明**：改为4，这时巡航能正常使用，但转向盘控制单元有故障码，为刮水器的故障且消除不掉，因为冠军版的模块跟其他车有些不同，大概是在模块里把刮水器雨量感应的功能也减配掉了，所以只能改成2（倒数第二位为2的含义是无电脑,有巡航) (注意:车型不同编码有所不同) 倒数第二位是巡航功能编码，含义如下：

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	加装巡航	**说明：** ＊ 0xxxx？ x：Board Computer / Cruise Control System（CCS）板载电脑/巡航控制 0 = w/o Board Computer and w/o Cruise Control System（CCS）无板载电脑无巡航控制 1 = with Board Computer and w/o Cruise Control System（CCS）有板载电脑无巡航控制 2 = w/o Board Computer and with Cruise Control System（CCS）无板载电脑有巡航控制 4 = with Board Computer and with Cruise Control System（CCS）有板载电脑有巡航控制
	1.6AT 加装全屏仪表和多功能转向盘编码	AK 模块 1——仪表匹配，2——钥匙匹配，3——仪表调整 关闭工厂模式 17→10→22 输入 0，关闭机油传感器 17→10→输入 39 改成中文显示 17→10→04，更改仪表编码 17→07→0019103 Address 16：Steering wheel　Labels：1K0-953-549. lbl Part No SW：1K0 953 549 AK　HW：1K0 953 549 AK Component：J0527　036 0070 Coding：0012122 Shop#：WSC 33410 758 16598 Part No：xxxxxxxxxxx Component：E0221　002 0010 No fault code found. 加装带拨片 GLI 转向盘，编码：0012122 不带拨片，改成：0012022 **注意：**AK 初始化可能要在服务站进行，因为盗版诊断线无法对 AK 模块进行首次编码
	下雨关窗功能	首先把大众 VCDS908.1 连接到车子的诊断接口，选择 09-Cent. Elect. 里面的 RLS（Rain & Light Sensor）46-Central Conv. 一、修改 RLS 编码 （以下操作以 704.1 版本为例说明，下同） 1. 打开 09 模块 2. 选择 07 编码 3. 在下拉菜单选择 RLS 组件 4. 记下当前的编码，我的车编码为 00208933（十进制） 5. 把 00208933 转成十六进制，结果为 33025 6. 把第一位即 3 加 4，结果为 73025（十六进制）



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	下雨关窗功能	7. 把 73025（十六进制）转成十进制，结果为 471077 8. 把 00471077 替换 00208933（不知道前面的零有没有用,保险起见还是加上） 9. 保存 二、修改 46 编码 1. 打开 09 模块 2. 选择 07 编码 3. 把第 10 位改成 02，从左边开始数，每 2 个数字为一位，或者用长编码（Long Code）辅助工具更好，就是 Byte 9 4. 保存
	离家、回家灯更改说明	用大众 VCDS908.1 进入 09 中央电器控制单元，把长编码第一位改为 A，就可以实现离家/回家功能 注：长编码都是十六进制的，A 不是代表字母，而是十六进制的 10，B、C、D、E、F 则分别代表 11、12、13、14、15，将 1 改为 A 就是相当于十进制的将 1 改为 10
	安全开门功能	此功能表现为按一下遥控的开锁键仅打开驾驶人侧车门，连续按 2 次打开全车车门。配合 15km/h 落锁功能可有效防止抢劫 进入到 46-07 单元 修改前的长编码（1K0 959 433 CA） 18D802487F2D8405484F01E011A0 修改后的编码 19D802487F2D8405484F01E011A0 拔钥匙自动解锁 10-05 开通
	一键升窗	1. 舒适系统零件号 1K0 959 433 AM 连上电脑，进入到 46，点击 07 编码，只要将原来的编码 19D8 02（08）7F2D 8405 484F 01E0 11A0 改成 19D8 02（48）7F2D 8405 484F 01E0 11A0，拔掉钥匙，打开车窗，然后锁车，按住锁车键不放，直到玻璃电动机起动，放开锁车键，车窗玻璃仍然上升，完成 2. 舒适系统零件号 1K0 959 433 CA 连上电脑，进入到 46 舒适系统，点击 07 编码，只要将原编码 11900A000106（08）7F2D04840560084F01E0FCA0，变更为 11900A000106（48）7F2D04840560084F01E0FCA0，拔掉钥匙，打开车窗，然后锁车，按住锁车键不放，直到玻璃电动机起动，放开锁车键，车窗玻璃仍然上升，完成 3. 舒适系统零件号 1K0 959 433 CA 还有另外一种改法，同样进 46-07 单元，重新编码，原编码为 11900A000106087F2D04840560084F01E0FCA0，变更为 11900A000106407F2D04840560084F01E0FCA0，拔掉钥匙，打开车窗，然后锁车，按住锁车键不放，直到玻璃电动机起动，放开锁车键，车窗玻璃仍然上升，完成 4. 速腾冠军版 舒适系统零件号 1K0 959 433 CA

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	一键升窗	进入46舒适系统，07编码，原编码 91 91 0A 00 01 06 0C 7F 2D 04 84 05 60 08 4F 03E0 FC 00 改为91 91 0A 00 01 06 4C 7F 2D 04 84 05 60 08 4F 03E0 FC 00 **说明**：原车在锁车后要一直按住遥控器锁键不能松手，没关的玻璃才会升到顶，按到中途松开遥控器玻璃窗就会停下来，现在更改编码后只要按一下遥控器的闭锁键大约2s，玻璃窗就可以直接关上了。可一键关闭所有的车窗，包括天窗，这个功能就叫“一键升窗”
	ABS故障码03201匹配解决方法	1. ABS系统故障码03201含义：未进行基础设定/基础设定错误 2. 进入03-ABS制动系统 3. 选择16 Access许可 4. 输入登录密码50403 5. 进入10系统匹配调整 6. 输入匹配值，迈腾1.8TSI匹配值为7，迈腾2.0为4 7. 进入02读取故障码 8. 进入05清除故障码
	舒适系统匹配	通道00：删除所有钥匙(0=删除) 01——匹配钥匙(钥匙1至钥匙4) 03——单门开启功能 04——15km/h自动落锁 05——S触点断开自动开锁 14——倾斜传感器的灵敏性(100~200;100=50%，140=70%，200=100%) 17——通过遥控器开启和关闭玻璃升降器和天窗(便捷功能) 07——遥控开锁时信号灯闪烁2次 08——钥匙开锁时信号灯闪烁2次 10——遥控锁车时信号灯闪烁1次 11——钥匙锁车时信号灯闪烁1次
	前照灯设定	选择J519-10-功能匹配 09-10-01：回家功能时间设定10~120s 09-10-02 离家功能时间设定10~120s 09-10-03 后风窗加热自动切断时间设定1~254s 09-10-04 前照灯清洗时间设定50~10000ms 选择10—功能匹配
	更换转向角度传感器的匹配	设定方法和步骤如下： 1. 前轮处于直线行驶状态 2. 起动发动机 3. 转向盘朝左转动10°左右，停顿2s，回正 4. 再朝右转动10°，停顿2s，回正 5. 双手离开转向盘，停顿2s 6. 转向盘朝左打到底，停顿2s 7. 再朝右打到底，停顿2s 8. 转向盘回正



（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	更换转向角度传感器的匹配	9. 关闭点火开关，6s 后生效 10. 用解码器进入 44 系统清除故障码 **说明**：在更换转向角传感器 G85、转向器总成含转向控制单元 J500、转向柱开关总成含控制单元 J527，做过一次车轮定位的调整，做过转向零位(中间)位置设定后，或出现故障码“02546”时，就需要进行转向极限位置的设定 **注意**：做完转向零位(中间)位置设定和转向极限位置的设定后，必须用电脑解码器进入 44－02 查询转向系统故障码，无故障设定工作才能结束
	燃油储量显示自适应	操作方法： 1. 选择“通道调整匹配” 2. 输入通道号“30” 3. 当指针停在红色刻度中间时，燃油储量显示就完成了自适应过程 **说明**：如果燃油表显示过高或过低，应调整组合仪表的燃油储量，抽净油箱中燃油，然后加注燃油，加油量是：两轮驱动 7L；四轮驱动 8L
	冠军版加装定速巡航功能方法	1. 先将原转向变光开关更换为带定速巡航功能的转向变光开关 2. 然后激活发动机电控单元模块中的定速巡航启用功能：进入发动机控制单元，将原编码 0403000018070060 倒数第三位的十六进制数 0 改为 1，即编码变为 0403000018070160 3. 最后进入 16 转向盘电控单元，将代码 0012001 改为 0012021。J527 的编码规则，如第 4 位改为 0，系统认为多功能转向盘识别错误，将出现高音长报警提示，如第 5 位改为 3，带 4 位置的 CCS，多功能转向盘无静音功能；如第 6 位改为 4，有多功能显示器系统将提示刮水器开关 E22 有故障。安装成功后读取 66 数据组 2 区，显示 00001000，4 区显示为 10000001
大众 PQ35 平台车型（速腾、明锐）	舒适系统设置	1. 一键开关车窗，自动关闭无需长按钥匙，只需按动 2s 后松开，车窗能自动全部关闭和打开：选择控制模块→46 中央便利系统→重新编码(C)07，长编码帮助→Byte6→舒适功能自动关闭，打勾→Transfer Coding→关闭当前窗口→确定。再用遥控器关窗只需按到玻璃上升即可以松开，玻璃会自动全关闭，也可以按遥控器开锁键到玻璃下降即可以松开，玻璃会自动全打开 2. 遥控按一下开锁仅开启驾驶人侧的门，要连续按两下开锁才能开启所有的门，停车时也仅解锁驾驶人侧车门：选择控制模块→46 中央便利系统→匹配 10→通道号 03→新建值→01 3. 驾驶人侧门开启钥匙未拔报警，该功能就是插钥匙起动汽车时发出“**when当当**”的提醒音，同时当钥匙还未拔下的情况下，就把驾驶人侧的门打开了，车子会发出“**当当当**”的报警音：进入“17 组合仪表”里面的“重新编码，07”，然后把编码从原来的 0002101 改成 0002301 4. 打开了双雾灯，选择控制模块→09－中央电控系统→重新编码(C)－07→长编码帮助→Byte4→激活(全部)后雾灯，打上钩 Transfer Coding→关闭当前窗口→点上一窗口的确定

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾/迈腾	加装原厂胎压监控	速腾 ABS 原控制单元编码 0021121 改为 0004737 （件号:1K0 927 121B） 迈腾 ABS 原控制单元编码 0000318 改为 0002366 冠军版的比较特别，将原编码 0021122 改为 0004738
迈腾	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧门把手塑料盖 2. 按遥控器的开锁按键 3. 用遥控器内的小钥匙转动车门锁至“锁车门” 4. 再次按遥控器的开锁按键 5. 完成同步
	保养灯归零	一、手动归零设置步骤 1. 关闭点火开关，同时按住扳手与清零(右侧)按钮不放，如图所示 2. 打开钥匙，此时按住仪表的 min(左下侧)就可以了 3. 只要显示出来*大众集团*字样，就说明清零了 一汽大众迈腾仪表 二、使用设备归零操作步骤 进入仪表系统，选择 17 匹配 1. 通道 02 改为 00000 2. 通道 42 改为 00150 3. 通道 43 改为 00150 4. 通道 40 改为 00075，即为 7500km 保养
	钥匙遥控玻璃升降匹配方法	操作步骤： 1. 插入钥匙，打开点火开关 2. 操作多功能转向盘右侧组合仪表菜单控制机构 3. 按菜单按钮进入设置 4. 按菜单选择按钮进入舒适系统，按确认按钮选择舒适模式 5. 舒适模式有 3 种模式 6. 3 种模式说明：选关模式，插入点火开关的钥匙遥控将不能遥控 4 门玻璃升降；选所有模式，插入点火开关的钥匙能遥控 4 门玻璃升降；选驾驶人模式插入门的钥匙遥控只能遥控驾驶人车门玻璃升降
	一键升窗	46 修改长编码： 将 19910A0001860E76300494157008CF0B607C00 改为 19910A0001864E76300494-157008CF0B607C00



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
迈腾	舒适性设置	操作方法： 1. 按菜单选项按钮进入舒适系统 2. 按确认按钮选择舒适模式，舒适模式有 3 种模式：选关模式，插入点火开关的钥匙遥控将不能遥控 4 门玻璃升降；选所有模式，插入钥匙门的钥匙能遥控 4 门玻璃升降；选驾驶人模式，插入钥匙门的钥匙遥控只能遥控驾驶人车门玻璃升降 恢复座椅和后视镜位置 **说明：**对于装备有多功能转向盘的迈腾车系，通过转向盘功能菜单可实现关于遥控舒适功能的个性化设计
	遥控单元恢复座椅和后视镜位置	对于有记忆功能的电动座椅和后视镜，可将所存储的座椅位置输入到遥控器上，为此先存储座椅和后视镜位置，之后在 10s 内将该位置输入到遥控器上。再将遥控器从点火开关内拔下，按下遥控器开锁按钮并保持大约 2s，直到听到输入完成的确认声音 **说明：**需要注意的是，在重新调整座椅的记忆位置后，在 10s 内不要随便按遥控器按键，否则，遥控器将记忆最后所存储的座椅位置
高尔夫 A6	遥控器匹配	1. 遥控器型号为 1K0 959 753 N，使用 5053 进入 09 中央电器系统 2. 点击匹配 10，通道号选择 01，新建值写入 1，测试并保存 3. 按压遥控器的锁车键，看到仪表转向指示灯闪烁，即可松开遥控器 4. 遥控匹配成功，拔掉钥匙下车，即可测试成功与否 **说明：**增加一把钥匙的匹配方法同上
	保养灯归零设置	1. 关闭点火开关，按压里程表侧“SET”按钮 2. 按住按钮打开点火开关，保养周期显示区进入清零模式 3. 松开按钮，然后在 20s 内按压转速表左下角调节按钮，显示屏稍后即恢复为常规显示模式。仪表按钮如图所示 调节按钮 SET 按钮 大众高尔夫 A6 仪表

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来、高尔夫、速　腾、迈腾	遥控器匹配	1. 打开点火开关，连接电脑检测仪器，进入地址 46 2. 选择功能 10，选择 00 通道，删除适配记忆 3. 选择功能 10，选择 01 通道，输入适配钥匙数 00001 ~00004(最多 4 把) 4. 依次按需适配的钥匙上的遥控键 1s 以上，所有钥匙要在 15s 内完成 5. 用未失效遥控器钥匙，打开点火开关 对宝来、高尔夫车系的新增遥控器，可使用新增遥控器的匹配流程： 步骤一：用未失效遥控器打开点火开关 步骤二：用新钥匙锁车门 步骤三：用遥控键开或关车门 步骤四：按键停至少 1s 后再按遥控按钮 步骤五：自适应结束时有喇叭提示(根据车型而定) **说明**：速腾、迈腾遥控器的匹配方式与宝来类似，依然通过 46－10－01 进行设置，但常用功能引导/故障引导完成。速腾新增遥控匹配：用一把钥匙打开点火开关，用另一把钥匙锁车门，用遥控键开或关车门，按键至少 1s 后再按遥控按钮，自适应结束时有喇叭提示 关于遥控的其他补充说明： 控制器和遥控器配套使用原则。控制器和遥控器应配套使用，否则无法实现遥控功能。对于捷达遥控器来讲，零件号为 1GD 962 258 的控制器与零件号为 1GD 959 753 的遥控器组合；零件号为 1GD 959 875D 的控制器零件号为 1GD 959753A 的遥控器组合。如 2006 款捷达 CIF(生产日期:06/06/16)，遥控器失效，匹配时确认闪动，但遥控器无效，经检查发现该车用的遥控器为 L1GD959 753，315MHz，与该车的遥控控制单元协议不匹配，更换新的遥控器 L1GD 959753A，315. 5MHz(适用于 2005 年 5 月后生产的车型)，匹配成功
帕萨特 B5	遥控器设定	重新设定方法如下： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 将钥匙插到驾驶人侧车门锁内 3. 手动锁止驾驶人侧车门 4. 按下 LOCK 或 UNLOCK 按键 5. 等待至少 1s 6. 再次压下 LOCK 或 UNLOCK 按键 7. 这时应听到喇叭声，表明设定正确。遥控器样式如图所示 帕萨特遥控器



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特 B5	保养灯归零	一、手工归零操作步骤 使用用于组合仪表上里程和时钟的调整按钮，可以按下面的方法进行归零： 1. 关闭车辆点火开关 2. 按下固定在车速表附近的里程按钮，位置如图所示 3. 打开点火开关，松开（放开）里程按钮 4. 通常是保养灯闪烁 2s 后熄灭，归零结束 上海大众帕萨特仪表 二、使用仪器归零操作步骤 1. 打开点火开关，连接专用解码器 2. 选择汽车诊断测试，选择国产大众汽车，进入仪表板系统 3. 选择自适应匹配功能，按确认按钮进入 4. 输入匹配通道号 02 5. 按右键输入新的匹配值，把“00001”改为“00000”，确认退出即可
帕萨特（B5）领驭	遥控升窗功能设定	安装模块说明： 一、原车装有 1C0 962 258AC 的车型（带有遥控） 1. 将带有网关功能的 1C0 962 258AC 控制器直接替换下原车驾驶人侧地板下的 1C0 962 258AC 控制器 2. 将原车的三键遥控器匹配进入新的 1C0 962 258AC 控制器，并测试遥控功能。此时，除了还不能遥控升降窗外，其他遥控功能应该一切正常 3. 拆下驾驶人侧门板，找到电动窗模块线束插头上的 2 号红绿线和 18 号红绿线，并且将 18 号引脚上的红绿线拆下，接至 2 号引脚上的红绿线上即可 4. 测试遥控升降窗功能。长按遥控解锁键，大约在 2s 后 4 个电动窗同时下降；遥控锁门，4 个电动窗（包括天窗）自动上升 5. 设置控制器的用户工作模式 二、原车装有 1C0 962 258AA 的车型（没有遥控） 1. 将带有网关功能的 1C0 962 258AC 控制器直接替换下原车驾驶人侧地板上的 1C0 962 258AA 控制器，并将随控制器提供的第 3 个接口的报警线束分别连接到相应的车身线束上。其中，两根红色线接到正电源线（KL. 30），黑绿和黑白线分别接左右转向灯线

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特B5/领驭	遥控升窗功能设定	2. 将海拉大众三键遥控器匹配进入新的1C0 962 258AC控制器，并测试遥控功能。此时，除了还不能遥控升降窗外，其他遥控功能应该一切正常 3. 拆下驾驶人侧门板，找到电动窗模块线束插头上的2号红绿线和18号红绿线，并且将18号引脚上的红绿线拆下，再与2号引脚上的红绿线并上即可 4. 测试遥控升降窗功能。长按遥控解锁键，大约在2s后4个电动窗同时下降；遥控锁门，4个电动窗(包括天窗)在大约2s后自动上升 5. 设置控制器的用户工作模式 6. 将钥匙头开槽，调取防盗密码并匹配点火系统 三、用户工作模式设置 带有网关功能的1C0 962 258AC在出厂前已经进行了默认设置，车主可以根据自己的爱好进行重新设置，其设置方法如下所示： 1. 选择35，选择07，00018为单门解锁模式，00019为(默认)4门同时解锁模式拔点火钥匙，车门自动解锁/auto unlock 2. 选择35，选择10，选择003，0关闭/off，1(默认)开启/on，车>15km/h自动车门上锁/auto lock 3. 选择35，选择10，选择004，0关闭/off，1(默认)开启/on 遥控解锁声音提示Unlock beep 4. 选择35，选择10，选择005，0(默认)，关闭/off，1开启/on 遥控锁门声音提示Lock beep 5. 选择35，选择10，选择006，0(默认)关闭/off，1开启/on 遥控解锁闪灯提示Unlock blinker 6. 选择35，选择10，选择007，0关闭/off，1(默认)开启/on 遥控锁门闪灯提示Lock blinker 7. 选择35，选择10，选择008，0关闭/off，1(默认)开启/on 遥控升降窗工作模式PW work mode 8. 选择35，选择10，选择010，1长按锁车键自动升窗，长按解锁键自动降窗；2(默认)锁门一键升窗(无需长按)，长按解锁键自动降窗。其中，“遥控升降窗工作模式”的模式是带有网关功能的1C0 962 258AC控制器新增的功能，用户可以用解码器修改，就可以设置自己所需要的遥控电动窗工作模式 **说明**：自底盘号LSVDM49F672312369开始(2007年08月11日开始)，帕萨特领驭2.0手动、2.0自动、1.8T手动、1.8T手自一体等车型的舒适系统功能有所变化(CANBUS改为LINBUS)，相关变化如下： 舒适系统控制器(带有遥控功能)零件号由原来的1C0 959 799C更改为1C0 962 258AC，自诊断地址由原来的46更改为35；舒适系统控制器(没有遥控功能)零件号由原来的1C0 959 799更改为1C0 962 258AA，自诊断地址由原来的46更改为35；4个门控制器的零件号由原来的3BD 959 801/802/811/812更改为3BD959801A/802A/811A/812A；更改后的门控制器不能用解码器进行自诊断

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特 B5	遥控器匹配	方法一： 采用两把机械钥匙：用一把钥匙将点火开关打开，然后将 4 个车门关上，再用第 2 把钥匙从驾驶人侧锁门，在接下来的 15s 内连续 2 次按下遥控器任意键 方法二： 用一把机械钥匙，通过使用解码器匹配： 1. 用点火钥匙将点火开关打开 2. 通过地址“35 中央门锁”进入中央控制器，然后选择“10 匹配”进入 3. 若要清除原来已匹配的所有遥控器，选择通道 00，然后选择“保存” 4. 选择通道 01，将设定值修改为 00，并“保存”，在接下来的 15s 连续 2 次按下遥控器的任意键 5. 每次只能匹配 1 把遥控器，如果需要匹配多把遥控器，则需要多次重复第 4 步 **说明：**一个控制器最多可以同时使用 4 把遥控器。这种新的 258AC 控制器已经开通了报警功能，按照下面的方法就可以接报警喇叭。找到原车 258AC 模块的 15 针线束插头，该插头上的 11 号位置和 12 号位置都是空置，只需要将 12 号位置引出一根线接到原车正电源线上，将 11 号位置引出一根线接报警喇叭的正极，报警喇叭的负极接地。接好后用解码器进入 258AC 控制器选择 35，选择 10，选择 005 和 006 通道，将值都设定为 1，保存，就开启了报警喇叭功能了。报警喇叭用 12V 的电压就可以
	音响解码	需人工取消电子锁定的密码系统 1）开机后显示 SAVE 字样 2）3s 后会显示 1000 3）使用电台调谐存储键将收放机资料卡密码依次输入(点击输入第一位,数字为几就点几下,以此类推。直到屏显数与密码相符) 4）按 SCAN(搜索)和 Turning(调谐)，2s 后松开 5）如密码正确，此时收放机即恢复正常
	音响密码输入	1. 打开收录机 2. 屏幕显示 SAVE 之后显示字符 1000 3. 依次按照密码输入。如码为 2345，则在数字选台键 1 处按 2 下，选台键 2 处按 3 下，选台键 3 处按 4 下，选台键 4 处按 5 下，则显示 2345 4. 按住右侧的左右箭头调台键保持几秒钟，听到“嘀”一声响即可 5. 如原车组合仪表与音响不用解码，打开点火开关与音响，再断开音响电源接通即可
帕萨特 V6	驾驶人座椅与外后视镜记忆功能设置与调用	一、记忆正常驾驶时的驾驶人座椅和外后视镜位置设定 1. 将点火开关打开 2. 将驾驶人座椅左侧的“Memory Off”红色按钮按下 3. 调节驾驶人座椅及外后视镜到最适合的位置，按下驾驶人座椅左侧一个记忆按钮(建议从第一个按钮开始)并保持，直到听见“咚”的提示音表明设置完毕(重复此步骤可以设置另外两个记忆按钮)

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特V6	驾驶人座椅与外后视镜记忆功能设置与调用	4. 驾驶人座椅上的记忆按钮设定完成后，立即断开点火开关并拔出点火钥匙，在5s内按住钥匙上的开启按钮不放，直到听见“咚”的提示音，钥匙的记忆设置完毕［重复第3步骤和第4步骤可以将设定好的位置记忆在另外的钥匙中，备用钥匙（无遥控功能）则不能设定］ 二、设置和记忆预调好的倒车时外后视镜位置 1. 在驾驶人座椅上的记忆按钮设定完成后，将外后视镜调节旋钮切换到右外后视镜调节位置 2. 将变速杆放到倒档位置，调整右外后视镜位置（使驾驶人在倒车时能从车内看到车辆后侧及地面情况） 3. 按下驾驶人座椅左侧上某一记忆按钮并保持，直到听见“咚”的提示音表明设置完毕，设置的位置被相应记忆按钮记忆 **注意：**在调用预调好的倒车外后视镜位置时，外后视镜调节旋钮应先切换到右外后视镜调节位 三、调用预先设置好的记忆位置 1. 在驾驶人车门未关闭的情况下，按压一下驾驶人座椅上已设定好的记忆按钮，驾驶人座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置 2. 在驾驶人车门已关闭的情况下，按住驾驶人座椅上已设定好的记忆按钮不放，直到驾驶人座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置 3. 在驾驶人车门已关闭的情况下，按下遥控器的开启按钮，打开驾驶人侧车门，驾驶人座椅会自动调节到此钥匙所记忆的位置（两把主钥匙可以记忆两个位置） **注意：**只有在点火开关断开，而且将“Memory Off”红色开关按下，才可以调用预先设置好的记忆位置
帕萨特领驭	ESP系统转向角度传感器G85标定	转向角度传感器G85重新初始化和编码： 1. 转向角度传感器G85重新初始化 1）将车辆置于平整场地并保持车辆在直线方向 2）让车辆沿直线方向前、后移动，使车轮保持直线方向，拆下转向盘，重新将转向盘放正 3）将变速杆置于P位 4）连接故障诊断仪 5）起动发动机 6）输入地址词“03”：进入“08”数据块，显示组005，逆时针转动转向盘至极限，观察区域1：角度约在+510°；顺时针转动转向盘至极限，观察区域1：角度约在−510° （两个极限角度绝对值偏差不大于5°） 2. 编码 1）转动转向盘，观察区域1：角度约在0.0°时，停止转动转向盘，并保持在0.0°，在以下过程不允许转动转向盘，控制器中无故障存储



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	ESP 系统转向角度传感器 G85 标定	2）输入“11”进入 Login Precedure 登录，并按 Q 键确认 3）输入“09597”，并按 Q 键确认 4）输入“07”进入编码，并按 Q 键确认 5）输入“04297”（编码），并按 Q 键确认 6）输入“11”进入 Login Precedure 登录，并按 Q 键确认 7）输入“40168”并按 Q 键确认 8）输入“04”进入基本设定，并按 Q 键确认 9）输入“001”，并按 Q 键确认 10）输入“06”退出系统，并按 Q 键确认 11）熄火 12）将诊断线插头从诊断插座上拔出 13）固定转向盘，并装配驾驶人安全气囊 14）打开点火开关 如果 ESP 灯 1min 之后仍不熄灭，则重新编码
	组合仪表的设定和编码	1. 在更换新仪表时输入原仪表的里程数： 设：原仪表的里程数为 28888km 1）将 V. A. S5051(V. A. G1552)与诊断接口连接，打开点火开关 2）选择 17 进入组合仪表 3）选择 11 输入编码数(如 VDO 仪表编码数为 13861,其他仪表编码数选用防盗器密码。如输入 3 次错误码,仪表将锁定,解除方法是关闭点火开关,再打开) 4）选择 10—09，输入 02888 2. 燃油表设定 1）将 V. A. S5051(V. A. G1552)与诊断接口连接，打开点火开关 2）选择 17 进入组合仪表 3）选择 08—02，检查燃油表传感器参数，是否存在短路和断路 4）选择 17—10—30，将燃油箱内剩余的汽油全部排出，然后加入 10L 汽油。观察燃油表指示位置，如指示到红线，说明油表的指示正确。出现偏差可进行修正(按↓或↑)修正量为 120 ~ 136 3. 仪表的编码： 17 - 07 进口 B5 输入配置编码数(04142) 上海帕萨特 B5 输入配置编码数(05145) 第 1、2 位表示车辆的装备： 00 没有制动片磨损报警装置 01 有制动片磨损报警装置 02 有安全带报警装置 04 有刮水器(清洗液不足)报警装置 第 3 位表示车辆是针对哪个地区销售的： 0 德国、1 欧洲、2 美国 第 4 位表示发动机的气缸数： 数字为几就代表该车的发动机有几个气缸

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
	组合仪表的设定和编码	第5位表示装备哪种形式的发动机： 2(汽油机)、0(柴油机)、5(国产发动机ANQ) 如果有两种装置时，第1、2位数加01+02=03，输入03
帕萨特领驭	编码及设定	舒适系统46遥控功能设置： 选择46，选择10 03 自动锁止—开锁1开，0关 04 内部监控切断IM 05 开锁喇叭声音 06 锁止声音 07 开锁时转向信号灯闪烁 08 锁止时转向信号灯闪烁 加速踏板位置强制减档功能与发动机控制单元匹配：01－04－063(加速踏板踩到底,出现ADP. i. o.)－06 节气门控制单元与发动机控制单元匹配：01－04－060－06 01－10－000－04－060－06 检查节气门和加速踏板位置传感器： 01－08－06 21区 节气门角度传感器－1 3%~93%，踩加速踏板时数值上升 2区 节气门角度传感器－2 97%~3%，踩加速踏板时数值下降 3区 加速踏板位置传感器－1 12%~97%，踩加速踏板时数值上升 4区 加速踏板位置传感器－2 4%~49%，踩加速踏板时数值上升 **注意**：显示区3的数值应始终约等于显示区4的两倍 怠速转速设定01－04－056－06 更换发动机控制单元01－10－50(0＋密码)06 更换旧的发动机控制单元01－11(旧密码)－10－50(新密码)06 更换仪表17－10－50(0＋密码)06(匹配所有钥匙) 检查车速信号01－08－005(3区)转动左前轮看是否显示车速 **注意**：车速传感器G22变速器上产生，仪表里预处理 钥匙匹配17－11－10－21－06 检查离合器踏板开关： F36 01－08－066 2区 XXXXX0XX 未踏下离合器 XXXXX1XX 踏下离合器 检查制动灯开关F和制动踏板开关： 01－08－066 2区 XXXXXX00 未踏下制动踏板 XXXXXX11 踏下制动踏板 带遥控器(钥匙)匹配：46－10－00－10－01(选择遥控器数)06 按下每个遥控器1次 巡航系统设置：10－11－16167 关 10－11－11463 开 活性炭罐N80基本设置：01－04－070－06



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	编码及设定	气门正时调节基本设置：01－04－094－06 爆燃传感器基本设置：01－04－028－06 前氧传感器基本设置：01－04－034－06 后氧传感器基本设置：01－04－037－06 二次空气泵基本设置：01－04－077－06 ABS 系统 V6 ABS 编码：03－11－09597－07－04297 ESP 对转角传感器的匹配：03－11－40168－04－001（显示 OK）06 更换控制器 J104 或转角传感器 G85 后，对 ESP 的基本设置： 03－08－005（1 区 ±5℃转向盘必须处于直线行使位置）按 C 键－11－09597－07－04297－11－40168－04－001（显示 OK） 空调系统内循环电动机基本设置波罗：08－04－101（1.2 区显示 0）06 数据总线编码波罗：手动 19－07－00014－06 自动 19－07－00015－06 自动空调基本设置：08－04－00－06 编码：08－07－05000－06 17－08 002 4 区 环境温度 003 1 区冷却液温度 倒车雷达系统控制单元编码 76－07－01104－06 调节音量 76－10－001（调节范围 0－7）－06 调节频率 76－10－002（调节范围 0－4）－06 仪表： 更换仪表 17－10－50（0＋密码）06（匹配所有钥匙） 换机油设置 17－10－10（15000－6000＝9000km）调整数 90 下次保养设置 17－10－11（30000－6000＝24000km）调整数 240 保养天数设置 17－10－12（360－160＝200 天）调整数 200 燃油表标定： 1）观测油表传感器值是否短路和断路 17－08－002 2 区 2）油箱内只装 7～8L 油（观察仪表指针是否指准红线，如果偏差，要进行修正） B4 配钥匙 25－11－10－01－06 数据总线编码：GLi 19－07－00004－06 GSi 19－07－00005－06 前照灯照射范围控制系统基础设定 55－04－00（进行前照灯调整）04－002－02 出现 No fault recognized－06 帕萨特 B4 遥控器匹配：1）钥匙插入门锁开锁方向开 3 次，每次保持 0.5s 2）拔出钥匙对准内后视镜按锁键不放，按开锁键 2 次，20s 内完成
	TPMS 胎压监测系统设定	配备 TPMS 系统的车辆，比正常胎压低 40kPa 或高于 100kPa 时将报警。胎压通常有 3 种状态，物流胎压约为 350kPa，满载胎压约为 300kPa，半载胎压约为 220kPa，设定方法如下： 1. 胎压达到标准数据 2. 打开点火开关 3. 进入多功能显示屏主菜单

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	TPMS 胎压监测系统设定	4. 选择胎压设置选项 5. 短按风窗洗涤把杆上的按钮 A 6. 多功能显示屏上选择前轮或后轮（同轴的轮胎压力需要一同设置） 7. 短按风窗洗涤把杆上的按钮 B 的上端（增加）或下端（降低）来调整轮胎压力 8. 完成设置后，按住风窗洗涤把杆上的按钮 A 并保持 2s 以上，确认设置信息
2011 款帕萨特 NMS	天窗玻璃电动机的设定	1. 打开点火开关 2. 旋转开关必须位于“天窗关闭”位置 3. 长按 1 键关闭，且在整个（大约 10s）过程中，保持在该位置 4. 当设定时，全程工作一次 5. 在天窗被再次关闭后，完成了设定后，必须松开旋转开关，如图所示 帕萨特 NMS 天窗旋转开关
	移动电话匹配	1. 打开点火开关（如有必要的话打开移动电话） 2. 5s 内，在多功能转向盘上的电话键上连续按 2 下，收音机屏幕上显示“电话”图标并提示“嘟”声 3. 在移动电话菜单中选择相应的选项，以搜索相匹配的蓝牙装置（免提电话） 4. 如果移动电话的显示器显示 VWUHV，请输入 PIN 号 0000 接着等待，直到听到“嘟”声（高音）匹配完成，并自动连接。若听到“嘟”声（低音），表示匹配失败，请重复以上匹配过程或向经销商咨询详细信息 5. 在连接过程中，其他的移动电话不可以再通过蓝牙连接到免提系统
	ESP 的基本设定和编码	如果更换了横向加速度传感器 G200、纵向加速度传感器 G251、旋转率传感器 G202、制动压力传感器 G201（控制单元总成内），需要做上述零件的基本设定 方法：进入引导性功能做基本设定 条件：发动机不能运行，因为发动机的振动可能影响基本设定结果或者导致基本设定不能进行；车辆必须水平，否则可能影响基本设定结果或者导致基本设定不能进行 NMS 车的 ESP 编码是长编码，它除了和发动机、变速器、制动器等有关外，还和车辆的 VIN 码有关，也就是说，每一部车的编码都各不相同，即使它们是相同的配置



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011款帕萨特NMS	EPS基本设定和转向角传感器初始化方法	第三代电动机械助力转向EPS基本设定： 1. 删除转向系统的故障码 2. 车辆轮胎和转向盘都正直，转向盘左、右各转动45°左右然后回正 3. 进入安全登录(15.02)中输入40168 4. 选择基础设定，进入通道60，按激活 第三代EPS的转向角度传感器G85初始化： 1. 进入44，读取数据块7 2. 车辆直线往前开动几米，途中转向盘左右打45°或者不用开车，转向盘左右打400° **注意**：第三代EPS不需要进行终端位置学习，电动机械转向的基本设定和转向角度传感器G85初始化设定应在引导性功能中做，这样的操作比较正规
帕萨特2.8/3.0	转角传感器设定方法	1. 如果拔掉转向盘螺旋管的插头，就断开了转向角传感器与ABS/ESP电脑的连接，通过ABS ESP电脑就自动把代码变成00000，服务站代码WSC也自动变成00000 2. 拆下ABS/ESP控制单元的插头后，如转向盘已转动，则ABS电脑也把代码变成00000，把WSC变为00000，并设置故障码01044控制单元编码错误、00778转向角传感器G85补偿未执行两个故障码 3. 控制单元编码没有次数限制，但必须在系统没有故障、转向角传感器的探测角度为-5°~+5°，才能把编码写入ABS/ESP电脑，否则ABS电脑将拒绝输入的代码 4. 帕萨特3.0L V6自动档ABS/ESP电脑编码方法： 1）连接解码器 2）进入“03制动系统”，检查ABS/ESP控制单元的版本号是否为3U0614517B，控制单元的版本号如不是3U0614517B应更换电脑 3）进入08读取ABS数据流，选择005显示组，观察第1显示区数值应为-5°~+5°(注:在进行设定前,应把车辆的转向盘放在车辆直线行驶位置,使数据流005组第1区显示值为-5°~+5°) 4）退出数据流功能，输入功能码11进入“11系统登录”功能，输入登录码09597确认 5）选择功能码“07控制单元编码”，对ABS/ESP电脑进行编码，输入04297确认 6）按返回，然后再对转角传感器G85进行0位补偿，输入功能“11系统登录”进行登录，输入登录码40168确认，激活转角传感器G85的基本设定功能 7）选择功能码“04系统基本调整”，选择显示组001，若出现OK字样，表示基本设定完成；如没有出现OK，则表示基本设定没有完成，需再次查看005显示组1区中转向角传感器的角度值，转动转向盘使显示值为-5°~+5°，然后重新进行编码及设定 8）基本设定完成后，按06退出系统，全部编码设定完成 9）编码设定完成后要进行行驶中的制动试验，确保ABS/ESP系统无故障

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特 B5	遥控器设定	方法一： 1. 按下 1 次遥控器的打开按钮(开锁键)或关闭按钮(关闭键)，保持大约 1min。汽车仍然锁着，然后遥控器会识别出 1 个有效的固定编码 2. 现在用遥控器机械地打开或关闭车门 1 次 3. 钥匙的齿会被识别为有效的机械代码。1 个新的编码会在车钥匙和控制器之间交换完成。同步过程结束 方法二： 1. 将 1 把钥匙插入点火开关置于 ON 位置 2. 关上全部车门，用另 1 把钥匙插入左前门(或右前门)锁芯 3. 按下遥控器上“闭”，同时转动钥匙闭锁，保持 3s(按下遥控器上“开”,同时转动钥匙开锁,保持 3s) 4. 钥匙反转，处于“开”（闭），转动开(关)门，保持 3s 5. 回位，拔出钥匙 **说明**：如果在操纵遥控器时不能打开汽车，可能是钥匙的编码同汽车内遥控器的编码不一致。可能是因为在遥控有效范围之外经常操纵钥匙的发射按钮，或是电池缺电原因。这时遥控器必须重新同步，同步过程不可超过 1min
帕萨特 B4	燃油表检查	1. 选择“17 仪表板系统” 2. 选择“08 读数据块” 3. 进入 002 组 2 去观测油表传感器值是否短路和断路 4. 油箱内装 7～8L 油，观察仪表指针是否指准红线，如果偏差，要进行修正
桑塔纳 2000	防盗电脑数据算法	时代超人存储密码的芯片是 Microchip 微晶公司的 93LC56，其数据密码是 9806 密码位置在 025H. 026H 和 065H. 066H 和 e5H. e6H 重复 3 遍 上述数据十六进制 26 4E 变成十进制 9806 为防盗登录密码 如果 03H 处是 03，为登录密码错 3 次，这时要打开点火开关等待 30min 以上，如果改成 00 就无须等待 000－01F 为记录钥匙 54 74 99 2E 第 1 把钥匙 A7 40 02 43 第 2 把钥匙 C1 98 99 2E 第 3 把钥匙 以此类推 00 00 00 00 说明没有适配钥匙 031H 处 33 说明适配了 3 把钥匙，如果是 55 说明适配了 5 把钥匙
	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 按下里程表复位按键并保持，同时打开点火开关，并保持接通状态 3. 松开里程表复位按键并再次按下，然后松开，按键位置如图所示 4. 关闭点火开关即可



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
桑塔纳 2000	保养灯归零	上海大众桑塔纳 2000 仪表
桑塔纳 2000GLI	怠速设定方法	桑塔纳 GLI 带机械式节气门体，不是电子节气门体，而且发动机装配有分电器。此车型常规节气门怠速匹配方法是无效的，匹配操作方法如下： 1. 打开点火开关，不要起动发动机 2. 选择车型 3. 选择 01 发动机系统 4. 读故障码并清除故障码(有故障先排除) 5. 选择系统基本调整 6. 输入通道号 001 7. 数据流第四项提示“00000000”（表示无故障;如果其中有一个是“1”,说明系统有故障,需要排除） 8. 起动发动机，手动调节分电器
桑塔纳 3000	遥控器匹配	一、初始化(适用于在新配遥控器时,必须将新遥控器和原配的遥控器一起与接收器进行初始化。如果用户丢失了一个遥控器后,暂时配不到新遥控器,应将原配的遥控器重新初始化,使丢失的遥控器失效) 匹配步骤： 1. 关闭点火开关 2. 所有门接触开关断开(即所有门关闭) 3. 将编程线(在中央接线盒旁由接收器线束插头 22 号脚引出的一根蓝色的带插片的线束)接地(搭铁) 4. 打开点火开关 5. 再关闭点火开关 6. 遥控接收器进入 60s 编程模式 7. 如果门原来为锁闭状态，那么所有门会以开锁表示遥控接收器进入编程模式 8. 在 10s 内按遥控器任一按钮 2 次，2 次的间隔时间 2s 左右 9. 编程完成后，门锁会闭锁和开锁 1 次来确认 10. 对于第二个遥控器重复第 8、9 步 11. 编程线复原，初始化结束 二、遥控器与遥控接收器重新同步[适用于原配遥控器在有效遥控距离之外连续按动 255 次后,或者失电时间较长(如更换电池时间较长),遥控器与遥控接收器将不能同步,不能再遥控开闭门锁,必须进行重新同步]

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
桑塔纳3000	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，使门锁处于开启状态 2. 打开点火开关 3. 在30s内按下遥控器的开启键1次 4. 若同步成功，则门锁会闭锁和开启各1次来确认
	保养灯归零	1. 保持点火开关关闭 2. 按下里程表复位按键并保持 3. 同时打开点火开关 3. 保持接通状态 4. 保持接通状态 5. 松开里程表复位按键并再次按下，然后松开，按钮位置如图所示 6. 关闭点火开关 上海大众桑塔纳3000仪表
桑塔纳志俊	遥控器匹配	方法一： 1. 人坐于驾驶室内，关好所有车门 2. 按下驾驶室门锁 3. 插入点火钥匙，从OFF档到ACC档转动3次，最后停在ON位置，这时驾驶室门锁会弹起，拔出钥匙 4. 再次按下驾驶室门锁 5. 按遥控器闭锁键1次，驾驶室门锁弹起，第1个遥控器匹配完毕 6. 接着按第2个遥控器的闭锁键，驾驶室门锁再次弹起，第2个匹配完毕 7. 最多匹配6把，第五六把钥匙的匹配必须在5s内完成 方法二： 1. 关闭所有车门，人坐于驾驶室内 2. 按下驾驶室门锁 3. 插入点火钥匙，从ON到ACC档转动3次，最后停在ON位置，此时驾驶室门锁弹起；拔出钥匙 4. 再次按下驾驶室门锁 5. 按遥控器开锁键2次，驾驶室门锁弹起，第1个遥控器匹配完成 6. 接着按第2个遥控器的锁键，驾驶室门锁弹起，第2个匹配完成 7. 最多匹配6把，第5把到第6把必须在5s内完成



（续）

<table>
<tr><th>车　　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">桑塔纳志俊</td><td>遥控器匹配</td><td>**说明**：要增加遥控器，匹配时一定要从第 1 把做起，一旦重新匹配，前面所匹配的遥控器会消除掉。以上方法很难一次成功，可以反复操作多次</td></tr>
<tr><td>防盗密码位置和算法</td><td>密码算法：
高低字节换位，转为十进制即是防盗密码。如图所示，密码为 4202，换位为 0242，再转为十进制为 578，但 5053 匹配时需要输入 5 位数密码，如果是位数不够就在前加零补足，四位的就在前加一个零，三位就加两个零，所以这里得到的密码就是 00578。然后进诊断设备，通道号 01，新建值为 2，测试保存，选是，再看防盗灯换钥匙就好了

0x000: 0900 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0x010: 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0200 00FF
0x020: 356F B528 EEBA 4C53 5654 3931 3333 5841
0x030: 4E30 3138 3233 3200 0010 02FF FFFF FFFF
0x040: FF00 593B 3429 2B62 3439 FFFF FFFF FFFF
0x050: FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF
0x060: FFFF 0006 FFFF 4202 4C53 5654 3931 3333
0x070: 5841 4E30 3138 3233 3201 5657 5A31 5A30
0x080: 4A33 3034 3635 3231 0300 0000 0000 0000
0x090: 0000 0000 0000 0002 0000 0100 0000 0101
0x0A0: 0000 3030 3038 00FF FFFF FFFF 0900 0000
0x0B0: 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0x0C0: 0000 0000 0000 0000 0200 00FF 356F B528
0x0D0: EEBA 4C53 5654 3931 3333 5841 4E30 3138
0x0E0: 3233 3200 0010 02FF FFFF FFFF FF00 593B
0x0F0: 3429 2B62 3439 FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF
0x100: FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF 0006
0x110: FFFF 4202 4C53 5654 3931 3333 5841 4E30
0x120: 3138 3233 3201 5657 5A31 5A30 4A33 3034
0x130: 3635 3231 0300 0000 0000 0000 0000 0000
0x140: 0000 0002 0000 0100 0000 0101 0000 3030
0x150: 3038 00FF FFFF FFFF 0900 0000 0000 0000
0x160: 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0x170: 0000 0000 0200 00FF 356F B528 EEBA 4C53
0x180: 5654 3931 3333 5841 4E30 3138 3233 3200
0x190: 0010 02FF FFFF FFFF FF00 593B 3429 2B62

上海大众桑塔纳志俊防盗密码位置

特别说明：存储芯片型号为 24C04，芯片焊接方向标记为斜面，另在焊接时注意反面的电阻</td></tr>
<tr><td>高尔</td><td>遥控器匹配</td><td>上海大众高尔(带遥控)遥控器的匹配
一、初始化匹配步骤(适用于更换新遥控控制器或新遥控器)
1. 将钥匙插入驾驶人侧车门(车门处于关闭状态)锁芯并逆时针转动
2. 将钥匙保持在这个位置，等待 3s 以上，然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮，直到闭锁按钮自动上锁和解锁各 1 次，以表明遥控系统已正确匹配
3. 将钥匙转回原来位置，不要按动这把钥匙上的任何遥控按钮
4. 对其余钥匙重复此过程，初始化的匹配工作即已完成</td></tr>
</table>

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
高尔	遥控器匹配	注意：1）对于使用原车的遥控控制器，应在正常通电状态（不需打开点火开关）下使其等待3h以上（3h的概念是：从原车遥控器最后1次使用开始到准备匹配这段时间），在这3h之内不要按动原车遥控器的任何按钮。3h之后，再进行以上初始化过程 2）原车的遥控器必须同时进行初始化 二、同步匹配步骤（适用于更换遥控器电池） 1. 打开点火开关 2. 保持钥匙在此位置，多次按动这把钥匙上任一遥控按钮，直到门锁闭锁和开启各1次以表明遥控系统已正确匹配 3. 关闭点火开关，同步工作结束 注意：对于初始化程序： 1）第1步中车辆不必处于闭锁状态 2）第2步中说，“等待3s以上，然后多次按动这把钥匙上任1个遥控按钮” 请注意，在这个多次当中要留一定的间隔，就是说每按一次停一下，否则可能在匹配好之后又多按了一次
朗逸	遥控器和SRS匹配	朗逸钥匙匹配： 选择25，选择11登录密码，等待10min选择10，选择01输入匹配钥匙数量，保存 朗逸安全气囊编码 15→09（编码）→主站→二进制纯文本→编码→键盘→输入12338→下一步→是→完成 朗逸遥控器匹配 选择09，选择10，选择00保存，清除所有遥控 选择09，选择10，选择01，选择0保存，按遥控任意键，转向灯闪2下，匹配成功。一次只能匹配1个，如果要匹配多个，重复操作09—10—01—0保存
	保养灯归零	1. 关闭点火开关，按住里程表的按钮不要松开，按钮位置如图所示 2. 打开点火开关再关闭，直到仪表灯熄灭 3. 在打开点火开关直到INSP显示6次后就好 注意：在等待仪表灯熄灭过程中里程表的按钮是一直按住的



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
朗逸	保养灯归零	里程按钮 上海大众朗逸仪表板
	轮胎气压系统设置	当气压发生改变时，要对轮胎气压检测系统设置： 1. 改变轮胎充气压力或更换轮胎后，打开点火开关 2. 按下气压监控开关并保持，直至响起 1 声提示 3. 轮胎监测灯亮，表明有一个车轮气压得不到储存值，轮胎气压监测灯闪亮，说明系统存在故障 **说明：**若遇到急速转弯、制动、ABS 被激活，胎压监控显示器暂时关闭，按钮在中央面板下面，变速杆的左前方（Tyre pressure monitoring）
2012 款新波罗	遥控器匹配	遥控器型号 202AD（大众小标的） 芯片：Vvdi 用 8.1 外挂软件 1. 自动诊断类型 2. 读取 EEPROM 数据 3. 保存 4. 读取防盗数据 5. 保存 6. 生成经销商钥匙 7. 添加钥匙 遥控：X431—09—10—00—01 确定，按遥控 4 角灯闪，成功
	保养灯归零	一、手动归零方法 1. 点火开关关闭 2. 按下速度表下方里程归零钮，按住不放，仪表按钮位置如图所示 3. 点火开关打开，且持续按住里程归零钮 10s 以上，直到屏幕显示“－－－”，即表示归零完成 上海大众波罗仪表

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2012款新波罗	保养灯归零	二、专业解码器归零 1. 连接故障阅读仪 V. A. G1552 2. 接通点火开关 3. 进入车辆自诊断 4. 输入仪表板地址字 17 5. 输入功能 10(匹配) 6. 输入频道号 02 7. 输入匹配值 00000 8. 按下 Q 键存储匹配值 9. 使用 06 功能结束输出 10. 关闭点火开关并断开诊断导线 11. 重新打开点火开关 12. 显示保养提示 **说明：** 1. 仪表显示“OIL”是换油保养提示，桑塔纳 2000 型每 7500km 出现一次，帕萨特、波罗每 15000km 出现一次 2. 仪表显示“INSP”或“Service”是检修保养提示，桑塔纳 2000 型每 15000km 出现一次，帕萨特、波罗每 30000km 出现一次。其中波罗在这种状态下会出现一个扳手的图形 3. 在刚好出现保养提示的里程数时，保养提示无法复位，必须至少超出 1km 才能复位。如，桑塔纳 2000 在 7500km 时出现保养提示，此时进行了换油保养，然后进行复位，但无法复位，必须使里程表显示 7500km 以外的其他数值例如 7501km，才能完成复位工作
波罗	倒车雷达系统编码方法	1. 选择 76 驻车辅助系统 2. 选择 07 控制单元，编码 01104 3. 选择调节音量：10 通道调整匹配 4. 输入匹配值 001 ~ 007 5. 选择调节频率：10 通道调整匹配 6. 输入匹配值 000 ~ 004
	断电后玻璃升降设定方法	解决方法： 1. 进入“46 中央门锁系统” 2. 将原编码改为 00067 或 00259 3. 测试电动摇窗功能，然后再将编码改回 01024 4. 确认无故障码后，退出系统 **说明：**装有零件号为 6Q1 937 049 C 的舒适系统控制器的舒适性波罗车，在更换蓄电池或断电后，会出现收音机或电动摇窗功能失效

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
波罗	空调系统内循环点击基本设定	1. 选择“08 空调/加热器” 2. 选择“07 控制单元编码” 3. 输入编码 05000 4. 进入“04 系统基本调整” 5. 输入学习值 01 或 00 6. 显示伺服电动机自学习过程 7. 查数据流 002 组 4 区环境温度和 003 组 1 区冷却液温度
波罗、途安	电子助力转向系统设定	一、转向零位位置的设定方法 1. 前轮保持直线行驶状态，用 V. A. S5051 输入地址词 44，转向盘朝左转 4°～5°(一般 10°之内即可)，回正后再朝右转 4°～5°(一般 10°之内即可)，方向回正，双手离开转向盘 2. 输入功能词 11(coding11)，再输入 31857，再按返回键“←”，输入 04—60，再按“激活”键，退出 5051，断开点火开关 6s 后即可 二、转向极限位置的设定方法 1. 前轮处于直线行驶状态，起动发动机，转向盘朝左转动 10°左右，停顿 1～2s，回正；再朝右转动 10°左右，停顿 1～2s，回正；双手离开转向盘，停顿1～2s 2. 然后转向盘朝左打到底，停顿 1～2s，再朝右打到底，停顿 1～2s，转向盘回正，关闭点火开关，6s 后生效 三、转向助力大小设定的方法 用 V. A. S5051 进入：44—10—01，在 V. A. S5051 屏幕内的条形块上，选择某个合适的助力数值(0～15 档)，再按“保存”键，然后再按“接受”，此时屏幕就会显示新设定的助力大小的名称，然后再按“←”退出即可 大众 EPS 系统 **注意：** 1. 如果更换了转向角度传感器 G85，转向器总成含转向控制单元 J500，转向柱开关总成含控制单元 J527，进行过一次车轮定位的调整，或出现故障码 00778，需要进行转向零位(中间位置)位置设定。在进行转向零位设定时，发

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
波罗、途安	电子助力转向系统设定	动机不能运行，转向盘左右转动后，再回正时，双手必须离开转向盘，使转向盘静止不动，以便让控制单元对零件进行确认 2. 如果更换了转向角度传感器 G85、转向器总成含转向控制单元 J500、转向柱开关总成含控制单元 J527、进行过一次车轮定位的调整，或出现故障码 02546，需要进行转向极限位置设定。大众 EPS 系统图如图所示 做完转向零位(中间)位置设定和转向极限位置的设定后，必须用 5051 进入 44—02 查询转向系统无故障，设定工作才能结束
途安	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 按住仪表右边的按钮，打开点火开关，显示“SERVICE” 3. 按住仪表左边的按钮直到显示下一次保养里程，按钮位置如图所示 上海大众途安仪表
2000—2005 款进口高尔	保养灯归零	1. 自设置保养时间或里程的间隔提示时需要使用解码器 2. 固定保养时间和里程间隔提示的操作方法如下： 1）压下并保持车速表下方的按钮 2）点火开关打到“ON” 3）仪表中间显示板显示“SERVICE” 4）松开车速表下方的按钮 5）旋转转速表下方的按钮到右边直到保养灯恢复 6）点火开关关闭 **说明：**进口大众奥迪车系人工保养灯归零，如果需要设定具体里程和天数，则需要解码器或原厂仪器。也适用于捷达 2000—2004 款和帕萨特 2000—2006 款
新甲壳虫 2000—2006 款	保养灯归零	1. 压下并保持压下调节按钮，按钮位置如图所示 2. 打开点火开关 3. 释放调节按钮 4. “SERVICE”（保养)将显示在短程里程表显示器上 5. 压下并保持压下调节按钮，直到“SERVICE”（保养)被擦除 6. 关闭点火开关

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新甲壳虫 2000—2006 款	保养灯归零	调节按钮 新甲壳虫仪表
辉腾、途锐	空气悬架匹配方法	请用大众 VCDS908.1 连接需要匹配的车系 1. 选择 34 自调平悬架 2. 选择 16 授权登录 3. 输入登录密码 31564 4. 选择 10 通道调整匹配 5. 通道号 01（左前），输入高度值 6. 通道号 02（右前），输入高度值 7. 通道号 03（左后），输入高度值 8. 通道号 04（右后），输入高度值 9. 通道号 05，输入值 1 10. 确认完成 常见车型高度值： 途锐（7L）标准型：前 497mm，后 411mm 途锐（7L）越野型：前 488mm，后 498mm 辉腾（3D）ROW 非美款：前 407mm，后 401mm 辉腾（3D）NAR 美款：前 417mm，后 411mm
途锐	遥控器匹配	一、读密码 1. 免拆读密码：使用支持 OBD 直接读密码的设备直接读取密码 2. 拆发动机电脑读密码：电脑内 5P08C3 芯片，用 95040 读出后密码在 30 行和 40 行的 2～3 位置，换位后转十进制即为密码 二、匹配钥匙 使用老的 V. A. S5051 和 CANBUS 都可以匹配，首先进入 25 防盗系统，然后进 16 安全访问登录密码，密码登录成功后，进 10 匹配功能进行匹配，匹配通道号改为 21，读取后新建值会显示原车的钥匙数，然后把新建值改为要匹配的钥匙总数，点击测试，然后保存，然后会出现确认保存提示，点击“是”，这时仪表会出现钥匙和英文提示，这时关闭点火开关，拔出钥匙，这时电脑开始学习钥匙，插入第 1 把钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，方向锁会自动开锁，然后关闭点火开关并拔出，然后马上插入第 2 把钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，方向锁也会自动开

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
途锐	遥控器匹配	锁，然后关闭点火开关并拔出，其余的钥匙同样操作即可匹配成功，起动和遥控器即可正常使用，遥控器样式如图所示 大众途锐遥控器
	轮胎压力值匹配	轮胎压力值匹配： 地址码65—功能键16—通道号10896（登录）—选择上一菜单—功能键10（匹配功能） 通道号05—输入左前压力值（具体看油箱盖） 通道号06—输入右前压力值 通道号07—输入左后轮胎压力值 通道号08—输入右后轮胎压力值
途锐、速腾	轮胎气压设定	1. 连接解码器 2. 选择“65 轮胎压力监控” 3. 选择“16 系统登录” 4. 输入登录密码“10896” 5. 选择“10 通道调整匹配” 6. 输入通道号：①左前轮0.24～0.28MPa；②右前轮0.24～0.28MPa；③左后轮0.24～0.28MPa；④右后轮0.24～0.28MPa，确认保存。途锐胎压信息显示如图所示 大众途锐轮胎气压报告显示

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
途锐、速腾	加液排气（带 EPS）零位校正	（激活登录码即编码用：09497）控制单元编码如：06497，登录码：40168 或 40186—04—060，G85 零点平衡、063 侧向加速度传感器 G200 零点平衡、066 制动压力传感器零点平衡、93EPS 激活、103EPS 关闭、114 设定固定登入码
途锐、速腾	空气悬架初始化	1. 连接解码器 2. 选择 34 自调平悬架 3. 选择 16 系统登录 4. 输入登录码 31564 5. 选择 10 通道调整匹配 6. 输入通道号①左前轮 497mm；②右前轮 497mm；③左后轮 502mm；④右后轮 502mm。并输入相应通道的每个轮的“轴中心到轮眉距离”，测量实际距离并保存 7. 输入通道号 5，记忆并保存
途锐、宝来、高尔夫	更换 ABS 主缸设定方法	清除故障码操作步骤方法如下： 1. 连接解码器 2. 打开点火开关 3. 选择制动系统 4. 选择“控制单元编码” 5. 输入正确的控制单元编码 6. 选择“系统登录” 7. 输入登录码“40168” 8. 选择“系统基本调整” 9. 输入通道号“060”：转向角度传感器 G85 校正 10. 输入通道号“063”：侧向加速度传感器 G200 校正 11. 输入通道号“066”：制动压力传感器 G201 校正 12. 输入通道号“069”：纵向加速度传感器 G251 校正 13. 清除故障码 **说明**：更换途锐 ABS 主缸之后，出现 4 个故障码：00778 转向角度传感器 G85；04123 侧向加速度传感器 G200；01435 制动压力传感器 G201；01279 纵向传感器加速度 G251。这些故障码无法直接清除，需要通过解码器校正之后才可以清除
辉腾	行李箱开关设定	1. 选择解码器 2. 选择“46 中央门锁系统” 3. 选择“通道调整系统” 4. 输入通道号 24 5. 更改数字为“0”，并按“ACCEPT”，模拟行李箱打开和关闭过程

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新款途观、R36、帕萨特、迈腾等	调取保养功能菜单方法	1. 可以通过转向盘右侧按键的操作，调出仪表信息中心菜单，如图所示 转向盘右侧功能按钮 2. 选择设置菜单，如图所示 车型设置菜单画面 3. 选择保养，如图所示 设置菜单下翻选择“保养”

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新款途观、R36、帕萨特、迈腾等	调取保养功能菜单方法	4. 选择信息，如图所示 车型保养菜单显示 5. 屏幕将会显示距离下次保养的剩余里程数与天数，如图所示 屏幕显示里程与天数
大众车系	防盗芯片型号、密码位数、遥控器频率及匹配用设备	1. 朗逸 2008—2009 款，芯片 48CAN，密码 4 位，遥控 434MHz，匹配 X431、5053 2. 朗逸 2009 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 3. 波罗 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 4. 途观 2010 款，芯片 48，密码 5 位，摩托罗拉 9S12X，遥控 434MHz，4 代设备 5. 高尔夫 6 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 6. 高尔夫 6 2010 款，芯片 48，仪表 95320 加 NEC，遥控 434MHz，目前服务站匹配 7. 大众尚酷 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 8. 途安 2008 - 2009 款，芯片 48CAN，密码 4 位，遥控 315MHz，匹配 X431、5053 9. 途安 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C64，遥控 434MHz，4 代设备 10. 帕萨特领驭 2008—2010 款，芯片 48，密码 5 位，X431 5053 11. 捷达 2010 款，密码 4 位，用 5054A 匹配 12. 桑塔纳志俊 2010 年，44 芯片，密码防盗盒 24C04，066 ~ 067、112 ~ 113 行换位十进制，匹配用 X431、5053、VCDS 都行

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众车系	防盗芯片型号、密码位数、遥控器频率及匹配用设备	13. 帕萨特、萨特领域方法同 2009 款、2010 款，芯片普通 48，密码用 SBB 读出，后还用 SBB 匹配。用 SBB 做的最大好处是仪表不断电，时间不归零 14. 2011 款志俊，44 芯片，密码拆防盗盒 24C04 算，匹配 X431 15. 2008 年款以前途锐，钥匙匹配详细方法：①免拆读密码：使用支持 OBD 直接读密码的设备直接读取密码；②拆发动机电脑读密码：电脑内 5P08C3 芯片，用 95040 读出后密码在 30 行和 40 行的 2～3 位置，换位后转十进制即为密码
大众、奥迪	保养灯归零	更换三滤和机油之后需要进行设定，让电脑重新记忆下次保养里程数或者天数，俗称“保养灯归零”。归零步骤一般都在“仪表板系统”里面。用综合诊断仪的操作方法如下： 1. 更换发动机机油 2. 打开点火开关 3. 选择车型 4. 选择仪表板系统 5. 选择通道调整匹配 6. 输入通道号 002 7. 将匹配值用减号改为 0，确定 8. 屏幕显示通道匹配成功 9. 关闭钥匙，退出软件 **注意：**002 通道设定之后，汽车保养周期为原厂默认值 15000km 和 365 天，以先到数字为主。通常汽车 3 个月或 5000～8000km 之间要进行换三滤和机油的保养，通过电眼睛可以对保养里程数或天数进行设定，如一般设成 5000 或 7500km，180 天。里程数设定通过 040 通道完成，天数设定则在 041 通道完成 10. 选择通道调整匹配 11. 输入通道号 040 12. 输入匹配值“X”，这个“X”即是设定距离下次保养的里程数。如果想改成 Xkm，并不是输入 X，而是公式(15000－X)/100＝?，输入匹配值即为“?”。如 5000km 做保养，那么(15000－5000)/100＝100，即输入匹配值 100 13. 屏幕显示通道匹配成功完成 14. 如果设定距下次保养的天数，则选择通道调整匹配 15. 输入通道号 041 16. 输入匹配值“?”。这个“?”，即是设定距下次保养的天数，默认为 365 天。如果想改成 180 天，并不是输入 180，而是用 365 减去要设定的天数，所以应输入 365－180＝185，即输入“185”，确定完成 **注意：**保证“042”、“043”通道的匹配值为“150”，如不是则改成“150”；“044”、“049”的匹配值为“365”，如不是则改成“365”。否则按以上步骤设定天数和里程数后会出现和设定值不相符的情况

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	电子阻力转向系统设定	大众、奥迪车系带电子助力转向系统时，如果系统断电或进行零件拆装以后，可参考以下方法设定 方法一： 1. 起动发动机 2. 将转向盘向左转至极限位置并保持3s 3. 再向右转至极限位置并保持3s 4. 将转向盘转至中心位置 5. 进行路试，待车速超过20km/h，电子助力转向故障报警灯自动熄灭后即可 方法二： 1. 转向零位的设定方法： 1）点火开关打开 2）前轮保持直线行驶状态 3）解码器选择“44 电子助力转向” 4）转向盘左转4°～5°(一般在10°之内)，回正转向盘 5）向右转4°～5°，将转向盘回正 6）双手离开转向盘 7）解码器选择“10 安全登录” 8）输入登录码31857 9）选择“04 系统基本调整” 10）输入匹配值060，确认 11）退出软件，断开点火开关6s **注意**：在进行转向零位设定时，发动机不能运行。转向盘左、右转动后再回正。双手必须离开转向盘，使转向盘静止不动，以便让控制单元对零位进行确认 2. 转向助力大小设定方法 用解码器进入44转向助力系统，选择10通道调整匹配，输入匹配值01，选择某个合适的助力数值(1～16档)，按保存键，然后再按接受键。此时屏幕就会显示新设定助力大小的名称，然后再按返回键，退出即可 **注意**：由中间位置向左或向右最大的旋转角度为90° 3. 转向极限位置的设定方法 如果在更换了转角传感器G85、转向器总成(含转向控制单元J500)、转向柱开关总成(含控制单元J527)或做过一次四轮定位，做过转向零位(中间)设定后出现故障码02546，则需要进行转向极限位置的设定，具体方法如下 1）将前轮保持在直线行驶状态，起动发动机，将转向盘向左转动10°左右，停顿1～2s，回正 2）将转向盘向右转动10°，停顿1～2s，回正 3）将双手离开转向盘，停顿1～2s 4）将转向盘向左转到底，停顿1～2s 5）将转向盘向右转到底，停顿1～2s 6）将转向盘回正，断开点火开关6s，设定完成

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	电子阻力转向系统设定	**注意：**在进行转向零位(中间)设定和转向极限位置设定后，必须用解码器进入44—02查询转向系统有无故障码，设定工作才能结束 如果出现转向角传感器6385的相关故障码，一定要先进行转向零位(中间)设定和转向极限位置设定，然后才能清除故障码
	天窗电动机初始化方法	1. 保证天窗电动机和机械组必须处于“零位” 2. 拆卸驱动罩盖 3. 拔、插控制单元到电动机的插头，拔、插延时时间应大于3s，然后按照先连接档位开关，再连接电源的顺序进行连接 4. 旋转档位开关，从关闭位置顺时针旋转一定角度(大约15°)，并在电动机没有运转起来前迅速把开关回到关闭位，然后按下档位开关的一端(此操作同执行紧急关闭功能,并应在开关回到关闭位后的5s内完成)，天窗开始进入初始化过程，即自动完成全开—关闭—翘起—关闭的完整操作 5. 天窗关闭后，释放档位开关，初始化结束 **注意：** 1）维修站在判断天窗电动机有故障前(除天窗电动机本身不工作外)，应首先进行天窗电动机、天窗机械组的“零位”检查，然后对电动机进行必需的初始化操作 2）若在点击初始化过程中发生异常现象，则应注意电动机和档位开关及电源的连接顺序是否符合要求，即先连接档位开关，再连接电源插头，若仍无法完成初始化，则考虑更换电动机 3）点击完成初始化后，则可进行正常的天窗操作，若在随后的操作过程中有异常现象发生，应重点检查天窗机械组(轨道润滑是否良好,是否积灰太多导致运行阻力过大,轨道或传动机构是否存在机械变形等)
	遥控器匹配方法	1. 关闭所有车门 2. 选择35中心模块(中控锁)/46中央门锁系统(带舒适系统) 3. 选择10通道调整匹配 4. 通道号21、01或22 5. 将匹配值减为“000” 6. 增加成遥控器数量，如2把钥匙则用“＋”号增加成“002” 7. 确认匹配成功后关闭点火开关，按住遥控器任意按钮 8. 门锁电动机作用之后，匹配成功
	自动变速器强制降档学习方法	操作方法一： 1. 起动发动机并暖机 2. 选择解码器上海大众或一汽大众 3. 读故障码并清除故障码，保证控制单元没有存在故障码 4. 不要接触发动机加速踏板 5. 选择“自动变速器控制系统”



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	自动变速器强制降档学习方法	6. 选择“系统基本调整” 7. 输入通道号“000”确认 8. 将加速踏板踩到底并保持 9. 解码器提示“自适应运转” 10. 解码器提示“自适应正常” 11. 退出系统，松开加速踏板 操作方法二： 1. 发动机冷却液温度达到85℃以上，关闭所有用电设备 2. 选择解码器上海大众或一汽大众 3. 选择“发动机控制系统” 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入匹配值063 6. 按提示将加速踏板踩到底并保持 7. 解码器提示“自适应运转”并转到“自适应正常”即可 **注意：**01J变速器向前进/后退自适应方法： 选择02自动变速器系统，选择10通道调整匹配，输入匹配值010/011，向前/向后行走一段距离，然后制动，使车停下，查看解码器显示“ADP OK”即可 **说明：**自动变速器在下列修理完成之后，需要对起步离合器进行设置，否则将会影响车辆的正常工作。以下维修过后需要设定：发动机及其ECU更换之后；节气门体清洗、调整、更换之后；自动变速器修理更换及TCM更换之后；加速踏板更换之后 自动变速器不做设定的现象是怠速和倒车正常，但所有前进档都加速不良。对于01J无极变速器维修或更换ECU之后，前进档起步瞬间或行驶中加速时闯车，挂档转矩过大 01N、01M和01P自动变速器的节气门位置传感器是其他系统的核心传感器，它的信号控制主油压和换档点，正常情况下怠速时开度显示在0%，更换或维修电子节气门而没有进行自适应时，变速器的数据流节气门显示值为50%，并可能没有负荷过大的故障码
	自动空调设定方法	1. 检查编码是否正确，否则给ECU进行编码 2. 选择04系统基本调整 3. 输入匹配值000、01或001；匹配值不同的原因是与大众、奥迪的软件版本有关 4. 伺服电动机分别被起动，其电位器终点位置的电阻值储存在控制单元E87 a）左侧温度翻板伺服电动机V158 b）右侧温度翻板伺服电动机C159 c）通风翻板伺服电动机V71

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	自动空调设定方法	d）中央翻板伺服电动机 V70 e）除霜翻板伺服电动机 V107 5. 解码器显示屏显示 00000，如果还有伺服电动机，点击下翻页试试 6. 全部显示“0”匹配将成功 7. 如果出“1”，说明相应位置的伺服电动机发卡或线路故障
	遥控器清除、匹配操作方法	1. 清除控制单元对遥控记忆值 1）打开点火开关 2）选择“46 中心模块(对大众)” 3）选择“通道调整匹配” 4）输入通道号“00”，提示“清除学习值” 5）按“确认” 2. 匹配大众车系新遥控器 1）关闭所有车门 2）打开点火开关 3）选择“46 中心模块” 4）选择“通道调整匹配” 5）输入通道号“01” 6）按“－”号将匹配值变成“0” 7）按“＋”号增加需要匹配的钥匙遥控，确认之前或之后立即按遥控器(按住直到门锁电动机起作用) 8）提示“钥匙已识别” 9）按“确认”，关闭点火开关 10）退出控制模块并检查遥控器工作情况 3. 匹配奥迪车系新遥控器 1）关闭所有车门 2）打开点火开关 3）选择“35 中央门锁系统” 4）选择“通道调整匹配” 5）输入通道号“021” 6）提示匹配值数 7）按“－”号将匹配值变成“0” 8）按“＋”号增加需要匹配的钥匙遥控数，确认之前或之后立即按遥控器(按住直到门锁电动机起作用) 9）提示“钥匙已识别” 10）按“确认”，关闭点火开关 11）退出控制模块并检查遥控器工作情况 4. 对某些早期车型，需要采用人工匹配方法 1）点火开关打开 2）用其他在用的钥匙锁上驾驶人侧车门 3）按遥控器上开锁按钮



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	遥控器清除、匹配操作方法	4）等待6s 5）再按开锁按钮1次 6）当遥控器匹配后汽车喇叭将鸣响一声 7）对某些模块要检查遥控器是否已匹配，连接解码器 8）转到“中心模块”或“中央门锁系统” 9）输入通道号“03” 10）按遥控器，显示区4将变化
	自动落锁、开锁、闪灯、响喇叭设置	1. 选择46舒适系统 2. 选择10通道调整系统 3. 输入通道 1）通道03，20km/h自动锁门 2）通道04，拔下车钥匙自动开锁 3）通道05，遥控器锁门，警告喇叭响2声；舒适电脑系统要换1个报警喇叭 4）通道06，遥控器锁门，警告喇叭响1声；舒适电脑系统要换一个报警喇叭（只有国外进口的原装波罗、高尔夫、帕萨特、宝来出厂时默认安装了报警喇叭） 5）通道07，遥控器开锁，所有转向灯同时闪2下 6）通道08，遥控器开锁，所有转向灯同时闪1下 4. 输入调整值，1 = 打开这个功能，0 = 关闭这个功能（新车出厂默认状态是关闭“0”）
	气囊解除/激活操作方法	1. 打开点火开关，不起动发动机 2. 选择15安全气囊 3. 读码并清除故障码 4. 选择通道调整匹配 5. 输入通道号： 01——乘客气囊 02——驾驶人气囊 03——乘客侧气囊 04——驾驶人侧气囊 05——乘客安全带 06——驾驶人安全带 6. 按“+”或“-”改变自适应号： 改变自适应号1到锁死（Block）（解除） 改变自适应号0到激活（Actived）（解除） 7. 按确定保存新值 8. 将显示“自适应成功” 9. 当某部件功能丧失，点火开关初次打开时，气囊警告灯将亮3～4s然后闪烁15s，最后熄灭，这是将储存故障码，如“01281，驾驶人侧气囊关闭”

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	燃油表调整操作方法	1. 如果燃油表不准确，可进行此操作，加入9L汽油 2. 选择“仪表板系统” 3. 选择“通道调整匹配” 4. 进入通道号30 5. 燃油箱只加入9L汽油，观察燃油表指针应位于燃油表左侧3条红线的中间一条，如不正确可在120～136之间进行选择，直到表针位于中间红线
大众、奥迪	新仪表里程数输入操作方法	1. 此操作只能在更换新仪表板后 2. 选择“仪表板系统” 3. 选择“系统登录”，输入登录码13861（车型不同,登录码可能不同） 4. 选择“通道调整匹配” 5. 进入通道号09 6. 输入匹配值*****（录入历程,单位是10km） 7. 新仪表板里程过100km将不能登录，录入里程数必须大于100km，只允许录入1次，必须小心不能录错 **注意**：解码器进入大众、奥迪测试菜单之后，“特殊功能”里面有“里程调校”功能，此功能请慎用
大众、奥迪	更改组合仪表语言显示方法	大众、奥迪车辆可以根据顾客的需要来对仪表板上显示的语言进行设置 设置方法如下： 1. 选择快速数据流诊断 2. 选择17仪表板系统 3. 选择通道调整匹配 4. 输入通道号“004” 5. 输入匹配值匹配新的语言 00001　德语 00002　英语 00003　法语 00004　意大利语 00005　西班牙语 00006　葡萄牙语 00008　中文
大众、奥迪	空调、加热基本设定操作方法	此操作是通过解码器使空调控制单元对风门电动机进行适应的过程，操作步骤： 1. 打开点火开关 2. 选择08空调/加热系统 3. 读码并清除故障码 4. 选择系统基本调整 5. 输入通道号000，数值将变化，等到各个伺服电动机的数值变成0.00（否则电动机有故障） 6. 关闭点火开关，退出软件即可

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	转向角传感器零位设定方法	利用解码器或 V. A. S5051 自诊断功能(Vehicle Self – Diagnosis)进行基本设定 具体步骤为： 1. 起动发动机 2. 将转向盘向右转 1 圈，再向左转 1 圈，然后停在中位 3. 不要关闭点火开关 4. 选择 03 制动系统 5. 读码并清除故障码 6. 选择系统设置 7. 对 5 位 pin 码，输入“40168”（车型不同,pin 码可能不同），如果正确提示“登录功能”；如果登码错误，将显示“登码失败” 8. 返回主菜单 9. 选择系统基本调整 10. 输入“001 或 060” 11. 对某些车型，用“001”，X431 将显示 Comp. st. C < 下翻页 > sen. OK；用“060”，X431 将显示 compens OK 0. 00 12. 关闭点火开关，退出软件 **说明**：正常行驶时 ABS 和 ESP 警报灯间歇性报警，如果 ABS(EPC)电控系统中读取故障码 00778/37，显示转向盘转角位置传感器 G85 信号不可靠，属偶发性故障；01286(Steering angle sender G85 Voltage supply term. 30)转向盘转角位置传感器 G85 的供电电压 30 线故障 该故障码原因是蓄电池所致，G85 并没有损坏，解决方法是对转向盘转角位置传感器进行校零和对 ABS 控制单元进行编码 **注意**： 1）另在某些车型上，如用“001”代替了正确的“060”，该步骤将进行制动系统排气操作 2）对控制单元进行编码：(奥迪 A4)03 制动系统控制单元，执行 11 系统登入，输入 09399；07 模组编码，输入 04499
	废气再循环的自适应操作方法	1. 打开点火开关 2. 选择“01”发动机 3. 读故障码并清除故障码 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入“074”，按确认 6. 数据区 4 底部右侧显示值将从 ADP RUN(自适应运转)变化为 ADP. OK(自适应正常) 7. 关闭点火开关 8. 按两次返回键从模块中退出
	氙气前照灯设定方法	1. 将车停在水平地面 2. 连接解码器

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	氙气前照灯设定方法	3. 选择“前照灯范围控制” 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入匹配值“001”，确认后前照灯电动机运动到调整位置，此过程持续 20s 6. 电动机静止之后，打开前照灯开关 7. 用螺钉旋具调整前照灯螺栓，保证前照灯灯光照射处于合适位置 8. 选择“下一步” 9. 输入显示组号 002，存储记忆值 10. 关闭点火开关 11. 退出软件完成 **注意：** 1. 选择 OBDⅡ－16 诊断接头，如果能进入“前照灯范围控制”系统，可继续做下一步，如果 OBDⅡ－16C 无法进入“前照灯范围控制”系统，而其他系统又可以进入，请增加奥迪 16 接头检测；奥迪 A6L/8L/Q7 等，请选择 CANBUSⅡ接头 2. 对途锐等一些新车型，则应该考虑选择“左车灯系统”和“右车灯系统” 3. 解码器进入“前照灯范围控制”之后，进“系统基本调整”时提示“该车无此功能”，此时应该到车底下调整前桥和后桥上的两个水平传感器，可以人工移动它们的位置。可用解码器进入“前照灯范围控制”系统读数据块 001 组或 002 组，第 1 个和第 2 个数据是水平传感器的电压，两个水平传感器的电压要保持在 2.5～2.9V 之间 4. 如出现故障码 65535，则更换控制单元 J431
	ABS 系统排气程序方法	排气过程说明如下： 1. 蓄电池电压在 11.5V 以上 2. 连接解码器 3. 打开点火开关 4. 选择大众车系 5. 选择“03 制动系统” 6. 读故障码并清除故障码，保证控制单元没有存储故障码 7. 选择“系统基本调整” 8. 输入“001”通道 1）按照提示，踩下制动踏板并且保持住，松开两排车轮排气螺栓 2）踩下制动踏板 10 次后，锁紧放气螺栓 9. 按“下翻页”按钮，屏幕显示 002 通道： 1）按照提示，踩下制动踏板并且保持住，松开两排车轮排气螺栓 2）踩下制动踏板 10 次后，锁紧放气螺栓 10. 按“下翻页”按钮，屏幕显示 003、004…016 通道，按提示重复 1）、2） 11. 按“下翻页”按钮，屏幕显示 017 通道，结束排气程序



（续）

<table>
<tr><th>车　　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="3">大众、奥迪</td><td>ABS 系统排气程序方法</td><td>说明：ABS 系统通过常规方法无法对制动系统进行充分排气，需要利用设备辅助排气，排气操作要求 3 个人协同操作；1 人负责踩制动踏板；1 人负责添加制动液；1 人负责松紧螺栓排气
注意：只能按 01 组到 17 组顺序递增操作，中间不能跳跃任意组操作。如感觉空气还没排干净，行车 15km 后，重复上述步骤，整个程序完成。也可以不使用解码器，常规排气后，找一空旷地方，猛加速，再猛制动，注意不要松开制动踏板，立即进行排气，反复几次即可</td></tr>
<tr><td>自动变速器调整方法</td><td>操作方法如下
1. 连接解码器
2. 读取故障码并清除故障码，保证控制单元没有储存故障码
3. 不要接触发动机加速踏板
4. 选择“控制单元编码”
5. 输入正确的控制单元编码
6. 选择“02 自动变速器控制系统”
7. 选择“04 系统基本调整”
8. 输入通道号“000”确认
9. 将加速踏板踩到底并保持 3s
10. 退出系统，松开加速踏板
说明：自动变速器在下列修理完成之后，需要对起步离合器进行设置，否则将会影响车辆的正常工作。以下维修过后需要设定：
1. 发动机及其 ECU 更换之后
2. 节气门体清洗、调整、更换之后
3. 自动变速器修理更换及 TCM 更换之后
注意：
一些新的大众、奥迪车辆，在进入到自动变速器控制系统时会发现，通道是不能使用的，这时必须在“01－发动机控制系统”中进行调整设置，其通道号为“063”</td></tr>
<tr><td>怠速设定方法</td><td>1. 下述情况必须进行自适应
1）供电中断
2）拆装节气门控制单元
3）更换节气门控制单元
4）更换发动机
5）更换发动机控制单元
2. 基本设定条件
1）故障存储器内没有故障
2）蓄电池电压不低于 11.5V
3）关闭所有附件</td></tr>
</table>

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	怠速设定方法	4）节气门应在怠速位置 5）节气门体清洗干净 6）控制单元编码正确 3. 基本设定方法及步骤 1）打开点火开关，但不要起动发动机 2）选择车型 3）选择01发动机系统 4）读故障码并清除故障码 5）选择通道调整匹配 6）输入匹配值“000”，清除学习值 7）选择系统基本调整 8）选择通道号060、098或001 9）当屏幕显示区4显示“ADP　O. K”或“自适应正常”时基本设定完成 10）关闭点火开关，按退出键完成设定 4. 如果控制单元基本设定中断或错误，可能有下述原因： 1）控制单元存储故障码 2）节气门未达到怠速止点（积炭或节气门拉索调整不对） 3）蓄电池电压过低 4）节气门控制单元或导线损坏 5）节气门犯卡 6）在自适应过程中起动发动机或踩加速踏板 7）控制单元编码错误 **说明**：怠速设定的过程，实际上是发动机控制单元学习节气门止点位置的过程，也是节气门电位器与节气门控制传感器曲线进行比较学习的过程。设定时节气门将从全关闭状态运行到全开状态再运动到全关闭状态 **注意**： 1）故障存储器内存储故障码“17967”、“17973”，下次打开点火开关后自动重新进行基本设定 2）怠速设定过程中数据流第4项不提示“自适应运转”，只提示一个数字时，应该怀疑节气门体线路是否有故障，特别是插头连接要保证正常 3）怠速设定正常情况下只需打开点火开关，不能起动发动机；但旧款奥迪车型需要在热车起动情况下匹配 4）正常情况下，上海大众车系匹配值选择“098”，一汽大众车系选择“060”，老款奥迪100选择“001” 5）匹配提示“自适应正常”时，说明电子节气门体工作正常。如果此时发动机工作仍然不正常，则应该检查其他部件
	单门解锁和4门解锁设置	1. 选择46舒适系统 2. 选择07控制单元编码



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	单门解锁和4门解锁设置	3. 带4电动窗的，同时开启4门编码是00259；只开启1门编码是00258 带2电动窗的，同时开启4门编码是00067；只开启1门编码是00066 不带电动窗的，同时开启4门编码是00019；只开启1门编码是00018
	关灯开门不拔钥匙警告音设置	1. 选择17仪表板电器 2. 选择07控制单元编码 1）如要开门提醒，将编码设为00341（原厂编码00141），灯光不关开门仍然保持原厂长声警告音；灯光关了，钥匙没拔，会有“咝咝咝”的警告音 2）如既要开门提醒，又要125km/h超速提醒，将编码设为00641

五、保时捷汽车

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2008款卡宴4.8L	智能钥匙匹配	1. 先拆下加速踏板上方的KESSY电脑盒，最右边一个 2. 读取93C86数据，保存 3. 用VVDI-VAG数据处理工具，选IMMO－KESSY93C86，加载数据，直接显示密码 4. 用VVDI-VAG，进入钥匙学习，选择保时捷CAN，选择编程经销商钥匙，放入新钥匙到线圈内，加载数据编程，成功后退出 5. 打开VAG，进入钥匙学习，选择学习，选择输入密码，选择输入钥匙数量，选择保存确认 6. 原车钥匙关闭，再次插入原车钥匙，旋转并等待3～10s，听到“咔嗒”声或仪表点亮时换第2把
2006款卡宴	保养灯归零	1. 点火开关打到ON位置，并立即压下调节按钮2次 2. 点火开关打到OFF位置 3. 当点火开关打到ON位置时，同时压下并保持着调节按钮 4. 10s后，新保养间隔将出现在显示器上，并伴随发出一响声信号 5. 释放调节按钮 6. 点火开关关闭 7. 按住仪表上的里程归零键（如图所示）不放，然后打开点火开关 8. 此时仪表上显示SERVICE REST按下刮水开关上的ENTER键即可 里程归零键 卡宴仪表

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新款卡宴	日行灯关闭方法	现在新款的卡宴用5054或VCDS或5053都可以进入。举例：用VCDS进入 1. 进入09 2. 选编码服务 3. 把长编码的第一项打勾的去掉，本来编码是F3开头的，去掉后编码变为F2开头 4. 完成，退出，日行灯马上就不亮了
2010款卡宴	增加钥匙	用KTS520匹配进Kessy控制单元　选择钥匙学习功能 设定钥匙 输入5位防盗码并确认输入 密码是拆发动机电脑板(右前积雨板下面)读芯片95160算出来的，钥匙匹配好后，遥控也就能正常用了
2010年后卡宴、帕纳梅拉	保养灯归零	一、保养按行驶里程数不同，保养项目也不同，原厂设计为以下3种形式提醒，具体如下： 1. 更换机油保养10000km，365天归零 2. 中间保养30000km，730天归零 3. 主保养60000km，1460天归零 按原厂要求保养后，需用专业归零设备对其保养项目进行归零复位 二、调取保养功能菜单方法如下： 1. 通过转向盘确认、上下翻页键的操作，调出仪表信息中心菜单，如图所示 保时捷卡宴转向盘右侧功能按钮

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010年后卡宴、帕纳梅拉	保养灯归零	2. 通过确认、上下翻页键调出车辆信息，如图所示 卡宴车辆信息菜单页面 3. 通过确认、上下翻页键在信息菜单调出保养周期，如图所示 卡宴保养周期菜单 4. 通过确认、上下翻页键即可看到 3 种类型保养的具体里程和时间，如图所示 卡宴 3 种保养类型菜单

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
保时捷	钥匙匹配	使用老的5051和CAN－BUS都可以匹配： 1. 首先进入25防盗系统 2. 然后进16安全访问，输入登录密码 3. 密码登录成功后，进10匹配功能进行匹配 4. 匹配通道号改为21，读取后新建值会显示原车的钥匙数 5. 把新建值改为要匹配的钥匙总数，点击测试，然后保存，会出现确认保存提示，点击时，仪表会出现钥匙和英文提示 6. 关闭点火开关拔出钥匙，电脑开始学习钥匙 7. 插入第1把钥匙转动30°左右，等3s左右，转向锁会自动开锁 8. 关闭点火开关拔出钥匙，接着马上插入第2把钥匙转动30°左右，等3s左右，转向锁也会自动开锁 9. 关闭点火开关拔出第2把钥匙，其余的钥匙同样操作即可匹配成功 **注意**：2006年以前的都是这样做法 读密码 1. 免拆读密码：使用支持OBD直接读密码的设备直接读取密码 2. 拆发动机电脑读密码：电脑内5P08C3芯片，用95040读出后密码在30行和40行的2～3位置，换位后转十进制即为密码

六、标致雪铁龙

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
307	保养灯归零	1. 在每次做完定期保养之后，按以下步骤进行保养指示灯归零操作： 1）关闭点火开关 2）按下组合仪表上的单次里程表归零按钮，并使按钮保持被按下的状态 3）打开点火开关 4）里程表显示屏开始倒计数。当显示屏显示0000.0时，松开按钮，此时组合仪表上显示屏中表示保养操作的扳手指示灯应熄灭 **注意**：此操作完成后，如果要断开蓄电池，必须将车辆上锁并至少等待5min，否则归零不会被控制单元记录下来 2. 单次里程表（日里程表）归零： 接通点火开关，按住组合仪表上的单次里程表归零按钮直到所显示的里程数为零，如图所示



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
307	保养灯归零	单次里程表归零按钮 东风标致 307 仪表
	自动前照灯功能设定	1. 钥匙置于附件位置 2. 照明旋钮置于 0 位 3. 按照明开关顶端按钮 4s 以上，按钮位置如图所示 4. 听见蜂鸣声表示功能激活，同时多功能显示屏显示该信息：auto lighting active 5. 在功能激活时，操作以上步骤，即可关闭该功能 标致 307 照明按钮
307 1.6L	电子节气门设定	东风标致 307 轿车采用电子节气门系统，在清洗或更换节气门以后，需要重新进行自适应设定。其中 TU4JP5 1.6L 发动机的设定，可以采用手工的设定方法 设定步骤如下： 1. 关闭点火开关，保持 15s 以上 2. 接通点火开关，保持 15s 以上 3. 重复以上步骤 2 次 4. 快速将加速踏板踩到底(必须保证全行程)，然后松开 5. 起动发动机，怠速运转 30min 以上

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
307 1. 6L	电子节气门设定	**注意：** 1. 在进行节气门设定前的 10min 之内，不要起动发动机 2. 电子节气门的设定必须严格按步骤进行 3. 如果使用原厂诊断仪执行节气门基本设定时，应当在发动机冷却之后进行，即发动机的冷却液温度在 30℃以下 4. 发动机电控单元(ECU)学习和适应节气门的时间比较长，在怠速工况下，一直要学习到冷却液温度达到 97℃，电子风扇开始转动为止
2005 款 206	遥控器设定程序	1. 用钥匙打开驾驶人侧门 2. 按下并保持 LOCK/UNLOCK 按键，直到 LED 停止闪烁 3. 释放 LOCK/UNLOCK 按键 4. LED 保持点亮 5. 按下 LOCK/UNLOCK 按键，LED 熄灭 6. 打开车门，进入车内 7. 将遥控器靠近点火开关，同时按下 LOCK/UNLOCK 按键 8. 将点火开关置于 ON 位置 9. 等待 10s，将点火开关置于 OFF 位置再等待 5s，重新设定程序完成 10. 通过上锁和开锁检验是否正确。206 遥控器样式如图所示 标致 206、307 遥控器
408	节气门初始化	电子节气门清洗后需要进行初始化学习，这用 DiagBox6. 15 初始化节气门。详细步骤如下： 1. 先接好诊断仪，接通车辆电源(不起动)，如图所示 2. 打开 DiagBox6. 15，选标致 408 3. 电脑读取车辆 VIN 信息，连车通信成功 4. 选择 DiagBox，选择“维修” 5. 电脑自动进行全局测试

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
408	节气门初始化	诊断器与车辆连接 6. 从全局测试电控单元表单中，选择第 2 项喷射装置/点火开关，MM6LPB 7. 继续进入下级列表，选择 MM6KP→MM6KP RFJ(4082. 0EW10A) 8. 进下一步，有 4 个选项。直接选“读取并清除故障码”，如发现故障，先清除干净，然后再读取，直到未发现故障 9. 按屏幕左下角“返回”按钮 10. 返回前面 4 个选项，选择“维修包维修”→“自适应初始化”，进入“自适应初始化” 诊断器屏幕提示：在下列操作之后自适应数值被初始化： 1）下载至发动机 ECU 2）更换上游或下游氧传感器、电动节气门或喷射器或加速踏板传感器或气缸参考传感器 3）发动机管理 ECU 的更换 强制要求：必须满足下列条件： 1）发动机切勿在持续 10min 内起动 2）发动机必须处于冷态 3）空调必须设置为关闭 4）将诊断设备连接至电源 如果操作流程没有正确执行，将不能检测失火，车况也会受到影响 11. 诊断电脑提示：关闭车辆电源，等待 60s 12. 诊断电脑提示：打开点火开关并等待 15s 13. 15s 后，选择右下角“对勾”确认 14. 诊断电脑提示，进入空气部分编程：起动发动机并让其以怠速运行，关闭所有电器设备、空调，直到冷却风扇接通 15. 诊断器显示提示： 燃烧点火不良现象诊断编程：当风扇总成接通后，等待它停止，然后将发动机转速提高到 5000r/min，松开加速踏板，允许发动机返回怠速初始化完成 16. 怠速运行到风扇开始运转，短暂运转后，风扇停下来 17. 按照先前的指令：挂空档，踩加速踏板，慢慢将转速拉到 5000r/min 18. 5000r/min 运行数秒后，松开加速踏板，转速落到怠速直到稳定 19. 初始化完成

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
爱丽舍	遥控器匹配	1. 接通点火开关 2. 用另一把钥匙锁门或降下左前玻璃 3. 按按钮锁门 5s，按遥控任一键几下，门锁动作即可
	节气门体怠速学习	1. 先将点火开关打开到“M”位置，并保持“M”位 30s(不关闭点火开关、不踩加速踏板) 2. 关闭点火开关 15s(计算机在 EEPROM 中记下节气门初始化参数,这是处于电力支持阶段)，在这 15s 内不要重新打开点火开关 3. 如果操作不当，计算机就不能准确控制节气门的开度，发动机将“跛行”，出现这种情况后，必须用 PROXIA 进行自动调节装置的初始化才能恢复正常
毕加索	遥控器匹配	1. 更换电池或断电之后，初始化可恢复功能 2. 打开点火开关 3. 断开驾驶舱熔丝盒中标记为“SH”的熔丝 5min 4. 再插入“SH”熔丝 5. 用手按住遥控器大按钮 5min 后松开 6. 关闭点火开关即可
	保养灯归零	毕加索轿车仪表板上的保养灯为扳手形状，如图所示的 4，每次在接通点火开关 2s 内会闪亮，同时在里程表处显示到下一次维护还剩余的里程数，2s 后消失 保养灯归零方法如下： 1. 点火开关置于 OFF 位(不打开)，归零按钮位置如图所示 2. 用手指按住里程清零按钮不动 3. 点火开关置于 ON 位(打开) 4. 里程显示 10，9，8……倒计数直到 0 为止 5. 松开清零按钮，关闭点火开关，拔出点火钥匙，保养提示灯熄灭 3820 253.8 1/2 P 0 km/h 10:35 18°C 28-03-2007 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 雪铁龙毕加索仪表 1—夜晚驾驶按钮　2—计程里程表归零按钮　3—冷却液温度表　4—保养提示灯　5—计程里程表/总里程表　6—燃油表　7—自动变速器档位显示　8—车速表　9—指示灯　10—电动中央门锁指示灯　11—仪表板电脑　12—信息区　13—显示器功能切换控制按钮　14—显示器功能调节按钮
	天窗防夹功能设定	1. 适用于 2004 款车型 2. 将天窗开关按键处于开启位置 3. 将点火开关处于“M”或“A”位置，如图所示 4. 按住开启按键待天窗至开启极限位置后保持 1s



（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
毕加索	天窗防夹功能设定	说明： S：转向盘锁 A：电气附件工作位置 M：运行位置 D：起动位置 毕加索点火开关档位
	电动玻璃升降器防夹功能初始化	蓄电池断开再接上后，电动玻璃升降器进行初始化操作 1. 完全降下玻璃 2. 按动升降开关让玻璃上升 3. 如玻璃的上升自动中断，放松升降开关 4. 再次按动升降开关使玻璃上升 5. 对升降开关按动和放松，直到玻璃完全升到顶
	天窗电动机初始化	在更换或拆装天窗电动机后需要进行初始化 1. 天窗处于全关闭状态 2. 点火开关置于“M”或“A”位置 3. 按住天窗开关关闭按键 4s
C5	遥控器匹配	1. 打开点火开关 2. 立即按遥控锁止按钮 10s 以上 3. 激活完成
2000—2004 款 C5	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 按住调节按钮，如图所示 调节按钮 雪铁龙 C5 仪表 3. 点火开关打开 4. 保持按钮压下 10s 5. 显示屏将出现“0”或“spanner”字母

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
凯旋	遥控器匹配注意事项	凯旋遥控器有两个号。一个是0536，一个是0532，如果已有1把增加1把，找一个号一样的匹配就可以了。如果遥控器全丢，不知道原来的号，此时，有两个办法：一是在做芯片之前，用PP2000进到BSI系统，进配置→锁止/车门/车窗→高频遥控供应商，供应商有两个，如果是JOHHSON，对应遥控型号是0536；如果是TEXTON，对应型号是0523，这时找一个对应的遥控器匹配就行了 如果只有一个型号遥控器，且与原车不对的话。也可以用PP2000在供应商那改一下供应商就可以了。这时要求输入服务站代码就可以改，代码是03114，改完就可以用了
C2	天窗初始化	在意外断电或蓄电池更换后，天窗需要进行初始化，具体方法如下： 1. 打开点火开关 2. 按住打开天窗按钮，玻璃移动至完全倾斜通风位置停止，放开按钮后再持续按压该键，玻璃移动到最大打开位置，运动停止 3. 当天窗玻璃移动到最大打开位置后，再持续按压此键，保持5s以上，再持续按压关闭天窗键，玻璃向关闭方向移动，到完全倾斜通风位置停止，放开按钮后再持续按压此键，这样天窗初始化就完成了
2010款世嘉三厢	钥匙匹配	1. 使用GP2进入，选用标致的接口。雪铁龙和标致原厂折叠钥匙一般都选防盗系统 2. 进入后输入密码，切记密码必须全部为小写(密码条上面的密码是大写的) 3. 登录后要求拔下旧钥匙，换上新钥匙开始匹配。注意拔下后的旧钥匙也需要再匹配一次，否则钥匙失效。钥匙样式如图所示 4. 直接插新钥匙开点火开关进行匹配，然后旧钥匙逐一进行匹配 5. 结束后，不要按照匹配仪的提示进行，而是试过所有钥匙点火都没问题以后，用新钥匙开点火开关，按住开锁键15s以上。原车遥控器无需重新匹配 2010款雪铁龙世嘉三厢遥控器
新世嘉	保养灯归零	1. 关闭点火开关，钥匙置于“S”位置(就是锁转向盘,可插入、拔出钥匙的那档) 2. 按住中控时速屏幕下方的“TRIP”按键不放 3. 打开点火开关 4. 按住“TRIP”键直到0出现并且扳手消失

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新世嘉	保养灯归零	5. 关闭点火开关 6. 松开“TRIP”键，TRIP 键位置如图所示 日里程计数器归零 功能状态和报警显示按钮 新世嘉仪表台
赛纳 XSARA	钥匙和遥控器匹配	1. 用要进行遥控再同步的钥匙打开点火开关至 + APC 2. 10s 以内按下遥控器的一个按钮 3. 警告灯闪说明匹配完成
	保养灯归零	1. 将点火开关关闭 2. 压下并保持车速表右下角按钮，如图所示 3. 点火开关打开 4. 继续按下按钮，大约 10s，显示器将出现 0 和 SPANNER 字符，并会自动熄灭 日里程/总里程计数器，日里程清零按钮 雪铁龙赛纳仪表
	节气门初始化	1. 点火开关置于 ON 10s 以上 2. 将点火开关置于 OFF 30s 3. 再将点火开关开关置于 ON，所有过程不能触动加速踏板
赛纳、毕加索、C5、C8	自动照明功能设定	1. 将点火开关转到 + ACC 位置 2. 按住转向盘下开关模块的左端按钮

（续）

<table>
<tr><th>车　　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>赛纳、毕加索、C5、C8</td><td>自动照明功能设定</td><td>3. 保持 5s
4. 设定完成
5. 取消方法同上</td></tr>
<tr><td>XM 型轿车</td><td>音响解码</td><td>1. 打开音响开关，控制面板显示“CODE”
2. 随意按数字键，控制面板显示“0000”
3. 如果密码为“1358”
4. 按“1”钮 1 次，1000
5. 按“2”钮 3 次，1300
6. 按“3”钮 5 次，1350
7. 按“4”钮 8 次，1358
8. 按“6”钮，控制面板显示“CODE”
9. 显示 7s 后自动消失并开机
说明：每次断电后(如拆装蓄电池、更换熔丝)，再开机时显示“CODE”字样，需重新输入密码
注意：密码输入错误时，显示“－－－－”并停机约 1s，当此显示消失后并显示“CODE”时方可再次输入密码。连续 3 次输入错误时，机器将自动锁定 1h。密码为 4 位数字，注明在收放机外壳的标签上，当此标签丢失后，可根据汽车底盘号向东风公司查询</td></tr>
<tr><td>标致</td><td>防盗密码算法</td><td>芯片型号 95160，位置 590 或 640 行最后 4 位英文直接显示</td></tr>
<tr><td>标致 307、308、408、508 等车型</td><td>遥控器匹配</td><td>1. 关闭点火开关，拔出钥匙
2. 等待 1min(实际一般不需要等待)
3. 插入钥匙，打开点火开关至 ON 位置
4. 按下锁定按键并保持 10s
5. 关闭点火开关并拔出钥匙
6. 如果还需要匹配其他遥控器请重复步骤 3～5
必须先匹配防盗芯片钥匙，才可以匹配遥控器，否则无效</td></tr>
<tr><td rowspan="2">雪铁龙系列</td><td>防盗密码算法</td><td>芯片型号 95160，位置第一行后缀 4 位英文字母直接显示</td></tr>
<tr><td>遥控器匹配</td><td>说明：必须先匹配防盗芯片钥匙，才可以匹配遥控器，否则无效
匹配方法如下：
1. 关闭点火开关，拔出钥匙，遥控器样式如图所示
2. 等待 1min(实际一般不需要等待)
3. 插入钥匙，打开点火开关至 ON 位置
4. 按下锁定按键并保持 10s
5. 关闭点火开关并拔出钥匙
6. 如果还需要匹配其他遥控器请重复步骤 3～5</td></tr>
</table>



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
雪铁龙系列	遥控器匹配	雪铁龙遥控器
	电子节气门与加速踏板位置传感器初始化设定	一、电子节气门设定步骤 1. 打开点火开关 2. 保持 10s 以上 3. 关闭点火开关 4. 保持 15s，PCM 录入电动节气门初始化参数 二、加速踏板位置传感器初始化方法 1. 加速踏板位于静止 2. 打开点火开关 3. 将加速踏板踩到底 4. 松开加速踏板 5. 起动发动机不加速进行自学习
	16V 发动机电子节气门和加速踏板位置传感器的初始化	一、电子节气门的初始化程序 电子节气门在更换发动机控制单元、电子节气门、修复节气门（含清洗）、发动机控制单元进行编码等后需进行初始化操作： 1. 点火开关置于“M”位置并保持 30s **注意**：不得踩加速踏板 2. 断开点火开关 15s（发动机电控单元在 EEPROM 中记录节气门初始化参数） 3. 拔出点火钥匙 **注意**：断开点火开关 15s 时间内不能重新接通点火开关 二、加速踏板位置传感器的初始化程序 加速踏板位置传感器在更换发动机电控单元、更换或维修加速踏板位置传感器后，需进行初始化操作： 1. 在不踩加速踏板的情况下将点火开关置于“M”位置 2. 将加速踏板踩到底 3. 松开加速踏板并起动发动机即可

七、捷豹汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
X300	遥控器匹配	1. 打开防护罩和驾驶人侧的门，转动开关到 ON 的位置，按下中控锁开关 5 次，警报器发出响声，进入学习模式 2. 按下遥控器上的 LOCK 按钮，系统发出响声，遥控器收到 3. 匹配更多的遥控器，按下中控锁开关，系统发出响声 2 次，按下遥控器上的 LOCK 键 4. 等待 30s，系统关闭并发出响声 2 次
SJ	遥控器匹配	1. 打开行李箱和左前门 2. 将点火开关置于 ON 或Ⅱ位置 3. 压下位于中控台杂物箱内的清除开关 5 次，有声响及转向灯闪烁，显示防盗系统已进入学习模式 4. 压下第一个遥控器“ARM/LOCK”键，这个遥控器将与座椅、转向柱、后视镜记忆连线进入位置Ⅰ，这将确认遥控器信号被接收，如果没有压下遥控器按键，SLCM 将在 15s 后，响 2 次进行提醒 5. 压下清除开关 1 次，2 短声响表示系统预备接收第 2 个遥控器的信号 6. 压下第 2 个遥控器“ARM/LOCK”键，这个遥控器将与座椅、转向柱、后视镜记忆线进入位置Ⅱ，这将确认遥控器信号被接收 7. 压下清除开关 1 次，3 短声响表示系统预备接收第 3 个遥控器的信号 8. 压下第 3 个遥控器的“ARM/LOCK”键，这将确认遥控器信号被接收，该遥控器和其余的遥控器将不会与座椅、转向柱、后视镜记忆连线 9. 压下清除开关并等待声响的次数，相当遥控器的号码被接收，如第 4 和第 5 个遥控器，清除开关能压下来选择遥控设定的顺序，SLCM 将在 15s 后响 2 次，表示已储蓄遥控器信号码 10. 将点火开关关闭，拔出钥匙，关闭门和行李箱 11. 检查系统动作，包含利用遥控器重新调出座椅、转向柱和后视镜记忆位置Ⅰ和Ⅱ **说明：**利用 PDU 进行遥控器设定，如果学习程序进行时，遥控器没有全部在场的话，先前所有遥控器设定必须重做

八、陆虎汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000 款起揽胜	遥控器匹配	1. 确认车辆处于开锁的状态，两前车门处于关闭状态 2. 将钥匙插入点火开关，打到Ⅰ档，5s 内回到 0 档，进入匹配模式 3. 30s 内完成以下操作步骤：



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000 款起揽胜	遥控器匹配	1）拔出点火钥匙 2）按住开锁键，在 15s 之内间歇性按下闭锁键 3 次 3）释放所有按钮 4）如果成功的话，车辆会自动开锁闭锁
2007 款揽胜	遥控器匹配	1. 确认车辆处于开锁的状态，两前车门处于关闭状态 2. 将钥匙插入点火开关钥匙孔，打到 1 档，5s 内回到 0 档进入匹配模式，接下来的程序在 30s 内完成 3. 从钥匙孔内将钥匙取出 4. 按住开锁键，在 15s 之内间歇性按下闭锁键 3 次 5. 释放所有按钮 6. 如果成功的话，车辆会自动开锁闭锁，若不成功重复上述操作
陆虎	保养灯归零	1. 关闭点火开关，按住 A 键，如图所示 A 键 陆虎仪表 2. 将点火开关转至Ⅱ档位置，“SERVICE”信息将在显示屏上闪烁 5s 左右并显示 3. 松开 A 键，显示屏上显示“OIL”，10s 之内按住 A 键 6s 以上，显示屏上显示“RESET”，5s 后显示“INSPECT” 4. 10s 之内按住 A 键 6s 以上，显示屏上显示“RESET”5s 后显示“DATA” 5. 10s 之内按住 A 键 6s 以上，显示屏上显示“RESET”5s 后显示“END” 6. 10s 之内按压 A 键 1 次，10s 之后下次保养间隔里程和时间显示在显示屏上 7. 关闭点火开关，保养复位结束
发现 3	仪表里程算法	芯片型号：M35080 里程地址：000－01F 里程算法：换位转十进制乘 32 即为里程数

九、沃尔沃汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2003款S80	保养灯归零	1. 转动点火钥匙于“Ⅰ”位置 2. 按住复位按钮(仪表同2004款S80,如图所示) 3. 立刻打开点火开关 4. 保持按钮按住直到保养信息复位 5. 4s内松开按钮，复位完成后会有声音信号提示，如果复位按钮没有在4s内松开，间隔指示就无法复位
2000—2004款S80	保养灯归零	1. 点火钥匙转到位置Ⅰ 2. 按住重新设定按钮(如图所示) 3. 立即关闭点火开关 4. 一直按住按钮直到保养信息被重新设定 5. 4s内松开按钮，当设定结束时有一个可听见的信号 6. 假如4s内不松开按钮，保养间隔指示器将不能被设定 2004款沃尔沃S80仪表
2001—2003款沃尔沃车系	重设维修提示指示灯	**提示：**也可使用VADIS与车辆通信来重设指示灯 1. 重设维修提示灯(SRI)(适用于2001款车型) 维修提示灯(SRI)通知驾驶人车辆已到维修的时间。该灯会在点火开关打开时保持亮起120s **注意：**如果灯闪烁，可能是维修参数之一没有被编程输入 若要重设维修指示灯(SRI)，进行以下步骤： 1）点火开关位置置于Ⅰ 2）按下里程表的重设按钮并将其按住 3）点火开关位置置于Ⅱ 4）里程表重设按钮被按住10s，维修指示灯(SRI)开始闪亮



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2001—2003 款沃尔沃车系	重设维修提示指示灯	5）在 5s 内放开里程表的重设按钮。重设成功后，仪表会发出一个可以听到的信号 2. 重设维修提示灯（SRI）（适用于 2002 和 2003 款车型） 维修提示灯（SRI）通知驾驶人车辆已到维修的时间。该灯会在点火时保持亮起 120s 若要重设维修指示灯（SRI），进行以下步骤： 1）点火开关位置置于 I 2）按下里程表的重设按钮并将其按住 3）点火开关位置置于 II **注意：**在 2s 内将钥匙转到位置 II 4）按住里程表的重设按钮，直到其原始值得到重设 对于 2003 款所有车型，在棕黄色灯亮起时必须松开重设按钮 5）在 4s 内放开里程表的重设按钮。重设成功后，仪表会发出一个声音信号 6）如果里程表已经重设，必须将重设按钮按住至少 10s，最多 14s **注意：**如果里程表的重设按钮没有在 4s 之内松开，维修指示灯（SRI）就不会重设
1998—2004 款 C70，2000—2002 款 S40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表右下方的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2003—2004 款 S40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表和转速表之间的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2005 款 S40、V50	保养灯归零	1. 所有门关闭 2. 点火开关打到 I 档位置 3. 压下并保持车速表下方的按钮，如图所示 4. 2s 内将点火开关打到 II 档位置 5. 当黄色警告灯亮起以后释放按钮 6. 点火开关关闭

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2005款 S40、V50	保养灯归零	复位按钮 沃尔沃老款 S40 仪表
2000—2006 款 S60，1999—2001 款 S80，2001—2006 款 S80	保养灯归零	1. 点火开关打到 I 档位置 2. 压下并保持车速表下方的按钮，如图所示 3. 当保养提示灯亮起以后释放按钮 4. 点火开关关闭 复位按钮 2006 款沃尔沃 S60 仪表
2000 款 S70	保养灯归零	1. 压下并保持车速表右方的按钮 2. 将点火开关打到 ON 位置 3. 当保养灯闪烁以后释放按钮 4. 点火开关关闭
2000—2002 款 V40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表下方的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2003—2004 款 V40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表和转速表之间的按钮 3. 点火开关打开



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2003—2004款 V40	保养灯归零	4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2000—2006款 V70	保养灯归零	1. 点火开关转到Ⅰ档位置 2. 压下并保持车速表下方的按钮 3. 点火开关转到 ON 位置 4. 保养灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2001—2006 款 XC70，2002—2006款 XC90	保养灯归零	1. 点火开关转到Ⅰ档位置 2. 压下并保持车速表下方的按钮，如图所示 3. 点火开关转到 ON 位置 4. 保养灯复位后释放按钮 5. 点火开关关闭 复位按钮 2006 款沃尔沃 XC90 仪表
2002 款 S80	保养灯归零	1. 选择车型，如 S80(—2006) 2. 选择年款，如 2002 款 3. 选择常规保养，或选择 DIM 系统查找保养灯归零菜单。如果两个菜单都查找不到，则可能是没有开发软件的原因 4. 选择保养灯归零 5. 确定之后，提示点火开关打开 6. 再次点击确定后，设备与汽车通信。如果归零成功，设备显示“保养灯归零完成”；否则显示“保养灯归零失败” **注意**：常规保养主要用于保养灯归零(SRI)，需要注意的是，沃尔沃车型不同，保养灯归零菜单可能不一样，现有的归零菜单有 3 种，一是选择常规保养菜单；二是选择 DIM 驾驶人资讯模块；三是选择 CI 组合仪表系统。本处用专用诊断设备以 2002 款 S80 为例说明归零操作
850 系列	保养灯归零	1. 当点火开关打开时，将诊断座“A”上的跨接线接在 7 号孔上 2. 压下诊断座上的按钮 4 次，即进入诊断模式 4(每次压下的时间大约是 1s) 3. 当 LED 持续亮着时，表示可以进行归零步骤 4. 压下按钮 1 次，并且等待 LED 持续发光

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
850 系列	保养灯归零	5. 压下按钮 5 次，并且等待 LED 持续发光 6. 压下按钮 1 次，并且等待 LED 持续发光 7. 确定完成归零程序之后，LED 将会迅速地闪光
940/960 系列	保养灯归零	拆下速度表左下方橡皮塞，利用螺钉旋具，压下后即可完成归零

十、萨博汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
1999—2004 款 9－5	保养灯归零	1. 点火开关打开 2. 按下和松开设定按钮，如图所示 3. 按住设定按钮至少 8s 4. 两声“哔哔”声后，“Service”将出现在显示屏上 5. 点火开关关闭 设定按钮 萨博 9－5 汽车仪表
9－5	空调步进电动机位置学习	空调步进电动机更换、拆卸、断电或其他维修之后，需要进行步进电动机手动校准 起动发动机，同时按下 AUTO 和 REC 按钮，即可进行手动校准。校准由 SID 确认，并在主仪表上显示“ACC：CALIBR. STARTED”（校准已开始）信息来确认，时间约 20s。空调键位如图所示 9－5 空调调节键位



十一、欧洲其他车系

车型	操作项目	操作步骤和方法
菲亚特派力奥、周末风	天窗编程	1. 持续按动“开启”按钮(开关后部) 2. 手动操作天窗玻璃板运动至完全倾斜通风位置 3. 释放按钮后再持续按动“开启”按钮，手动操作至完全打开 4. 再持续按动“关闭”按钮(开关前部)，手动操作至倾斜通风位置 5. 释放按钮再持续按动“关闭”按钮至玻璃板完全关闭 6. 编程完成。电动天窗无反应的情况下切断电源12min之后即可恢复正常 **说明：**菲亚特派力奥、周末风汽车天窗在经过安装或熔断器被移动后，天窗都必须进行一次编程，否则天窗的全自动操作、自动关闭和防夹功能将暂时失效，只能手动控制
菲亚特	清洗节气门后怠速自适应方法	1. 点火开关旋转到ON位置 2. 停留10s 3. 关闭点火开关 4. 再打开点火开关起动发动机即可
2000—2003年菲亚特	保养灯归零	1. 压住机油保养归零按钮(里程表下方或左方按钮) 2. 打开点火开关 3. 保持压住机油保养归零钮大约10s，一直到显示数值变成“0”及“扳手”符号消失为止
	氧传感器归零	每行驶30000mile(1mile=1.6km)时，氧传感器指示灯会亮起，表示氧传感器需要更换，更换后依照下列步骤归零 1. BRAVA和SPIDER车型 拆下铅封及螺钉盖，用螺钉旋具压下归零开关，装回螺钉盖及铅封 2. STRADA车型 拆下加热控制面板，将开关总成向下降，拆下铅封及螺钉盖，压下归零开关，反向装回即可
新款雷诺	保养灯归零	1. 点火开关保持在ON位置，发动机停转 2. 点按刮水开关中间的按钮，直到仪表显示屏上出现0km字样 3. 按住仪表板上的按钮大约5s，直到仪表上显示“6000km”，松开按钮完成保养灯复位
	车门窗与天窗设定	当断开蓄电池后或更换车窗部件之后，要对各车窗进行设定，步骤如下： 1. 将各玻璃升到完全关闭位置后不要松开开关，然后等待最少10s以上完成设定，如果玻璃依旧不能一下升到或降至完全关闭或开启的位置，可重复前面操作 2. 对于天窗，可以将开关打到关闭的位置，然后按住中间的按钮10s以上，设定完毕，如果一次无法完成，可以关闭点火开关后一段时间，再重复以上操作

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
新款雷诺	中控锁设定	当车速达到10km/h以上，中控锁会自动将所有车门锁上。该功能的设定方法： 1. 关闭点火开关 2. 按住中控锁开关，直到听到仪表处发出“嘀”的一声，设置成功 3. 如果想取消此功能，也是按住该开关，直到仪表发出两声“嘀”的声音，该功能取消
CLIOII、KAN-GOOM-ASTER	遥控器匹配（红外同步）	1. 关闭点火开关 2. 按中控锁超过5s，门应该锁止，然后再开启 3. 之后，10s内允许操作，防盗灯会亮 4. 把第一把钥匙对着接收器，并且按按钮2次，门应该锁止和开启；对其他要匹配的遥控重复操作 5. 检查遥控锁止和开启功能
LAGU-NAIISA-FRANEI-IINERA	遥控器匹配（红外同步）	1. 关闭点火开关 2 按中控按钮超过5s，门有锁止和开启动作 3. 之后，15s内允许操作，防盗灯亮 4. 把第一把钥匙对着接收器，并且按按钮1次，门应该有锁止和开启动作，对其他要匹配的遥控重复操作 5. 检查遥控锁止和开启
CLIOII、KAN-GOOM-ASTER	遥控器匹配（射频同步）	1. 关闭点火开关 2. 按中控锁按钮超过5s，门有开启和锁止动作 3. 之后，10s内允许操作，防盗灯会亮 4. 按遥控1次门会锁止和开启 5. 对第2把要匹配的遥控重复操作 6. 检查所有遥控开关门
LAGU-NAII SA-FRANEII	遥控器匹配（射频同步）	1. 关闭点火开关到OFF 2. 按中控锁按钮超过5s，门会锁止和开启 3. 之后，15s内是允许操作的，防盗灯会亮着 4. 按1次遥控，门会锁止和开启 5. 按第2把遥控1次，门会锁止和开启 6. 检查遥控，看是否能锁止和开启车门
斯柯达明锐	遥控器匹配	1. 首先把诊断数据线和汽车电脑连接上，打开车的电源（不要起动车辆） 2. 打开笔记本上的软件，输入46，进入车的舒适系统，再进入10（匹配），然后在通道那里输入01，点击测试，然后输入新的需要匹配遥控器的数量（匹配1个就输入1），再点击保存。遥控器样式如图所示 3. 保存以后，把新的遥控器的3个键每个按2s以上，这样新遥控器就匹配好了

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
斯柯达明锐	遥控器匹配	斯柯达明锐遥控器
斯柯达 1.6 明锐	一键升窗	凡是舒适系统零件号为 1K0 959 433AM 的车都能改 选择 46-07，将原来的编码 18D8 0208 7F2D 8405484F 01E0 11A0 改为 18D8 0248 7F2D 8405 484F 01E011A0
2012 款斯柯达明锐	遥控器匹配	原车有副钥匙但遥控器丢了，要求配折叠遥控的钥匙，操作过程如下： 1. 首先配遥控器，拿 753N 上车匹配，用 VCDS10.63 设备，进 09—10—01 2. 按遥控器双闪，关上门遥控器没反应，等一会就行 3. 连上 VVDI 设备，选自诊断 NEC24c32，选择登录方式 1 和 2，选 1 后按提示操作
欧宝	防盗系统解除方法	欧宝配置原厂防盗系统具有自诊断模式，在防盗系统中(ATWS)同时监控了： 音响、发动机盖、后门、前门、行李箱门、后门风窗玻璃、解除防盗功能、ATWS 故障码读取 当防盗触发后，发动机将在 30min 内无法起动，可利用车门锁钥匙逆时针方向转 120°，即可解除
欧宝 CORSAC	保养灯归零	1. 压下并保持复位按钮(车速表右下角按钮,如图所示) 2. 点火开关打开 3. 显示器将闪烁 2s 4. 继续压下复位按钮，直到“— — —”出现在显示器上 5. 释放复位按钮，点火开关关闭 复位设定按钮 欧宝 CORSAC 仪表板

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
西雅特 SEAT	遥控器匹配	1. 将钥匙指向位于后视镜里的红外线接收器 2. 按下锁止/开锁键 2 次 3. 系统将立刻锁止或打开车辆 4. 若不成功，执行遥控器设定程序： 1）找到车辆所有的遥控器 2）插入钥匙到驾驶人侧门锁 3）转钥匙到锁止位置至少保持 0.5s 4）在 5s 内转钥匙到开锁位置 3 次 **说明**：确保钥匙在开锁位置至少 0.5s 5）取出钥匙 6）编程模式在 20s 内被激活 7）将钥匙指向位于后视镜里的红外线接收器 8）按住锁止键 1 不放 9）按开锁键 2 ~3 次 10）钥匙的 LED 闪烁 5 次 11）中控锁系统锁止说明编程正确(第 1 把钥匙) 12）在 20s 内重复上面的过程来编程剩余的钥匙 13）中控门锁系统打开说明编程正确(第 2 把钥匙) 14）编程模式解除 15）完成第 1 把钥匙后退出编程模式，方法是锁住驾驶侧车门或等待 20s 最多可编程 2 把钥匙

3

第三章　美 洲 车 系

一、别克汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
君威	遥控器匹配	遥控器的编程步骤如下： 1. 坐在车辆的驾驶人座椅上 2. 将钥匙从点火开关中拔出 3. 关闭所有车门 4. 按住驾驶人侧门上门锁开关的开锁按钮 5. 将门锁开关保持在开锁的位置，插入并拔出点火钥匙 2 次，不要转动锁芯 6. 第 3 次插入点火钥匙时，将钥匙保留在点火开关中 7. 松开门锁开关，将听到 3 声鸣响，该鸣响反馈表示遥控器编程正在启动 8. 继续按住驾驶人侧门上门锁开关上的开锁按钮 9. 同时按遥控器上的开锁和闭锁按钮并保持 12s 10. 松开门锁开关，会听到 2 声鸣响。表示遥控编程已成功。遥控器样式如图所示 11. 对其他遥控器(最多 4 个)匹配，重复步骤 8 ~10 即可 12. 将点火钥匙从点火开关中拔出，退出该程序 君威遥控器 **说明**：遥控器更换电池后，或者遥控器在超出遥控范围时，遥控器被激活超过 256 次将引起遥控器不同步，重新同步方法是同时按下遥控器的开锁和闭锁按钮并至少保持 7s，或等喇叭鸣响 3 次

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
君威	遥控器匹配	**说明**：如果一个遥控器丢失，需要使用新的遥控器时，需要对其进行编程（让接收器认识新的遥控器），这项工作可以使用扫描工具完成，也可以不使用工具完成
君威	更换车身控制模块后遥控器的编程	1. 接通点火开关，转至点火位置后松开，此时仪表中央显示“禁止起动”的信息 2. 等待 10min 后，将钥匙转至断开位置等待 5～7s 3. 重复步骤 1 和 2 两次 4. 接通点火开关，仪表中央的“禁止起动”会自动消失。此时用故障诊断仪将发动机控制单元和车身控制单元存储的故障码清除即可
2009 款新君威	电子驻车制动控制单元编程和设定	1. 打开点火开关，踩住制动踏板 2. 按住电子驻车制动开关 6s 3. 松开电子驻车制动开关 4. 迅速按下电子驻车制动开关 5. 拆下 EPB 熔丝并重新安装，如图所示 6. 踩下电子驻车制动器踏板 7. 松开电子驻车制动器开关即可 2009 款起别克新君威 EPB 熔丝位置
君越	防盗学习	一、更换新 ECM 和 BCM 后的 30min 防盗学习 1. 用一个 PASS-Key Ⅲ型钥匙，接通点火开关并打到 CRANK，回到 RUN 位置 2. 观察组合仪表上防盗灯亮起，信息中心上显示“禁止起动”，等待 10min 3. 钥匙转到 OFF 状态，并等候 15～20s 4. 在 30min 内再重复 2 次步骤 1～3 5. 起动车辆，此时发动机控制模块（ECM）已经读入燃油防盗密码 6. 使用故障诊断仪，清除所有故障码 二、更换旧 BCM 后 30min 防盗学习 1. 使 BCM 与当前钥匙匹配，实施如下 30min 编程（如果只是更换 PASS-Key Ⅲ钥匙也使用本 30min 编程）： 1）保持发动机关闭，用一个 PASS-Key Ⅲ型钥匙接通点火开关 2）观察组合仪表上防盗灯亮起，信息中心上显示“禁止起动”，等待 10min 3）关闭点火开关并等候 5～8s



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
君越	防盗学习	4）再重复以上步骤 2 次，共进行 3 个 10min 的学习 2. 使 ECM 与 BCM 匹配，实施如下 30min 编程(如更换 ECM 模块也使用本 30min 编程)： 1）用一个 PASS-KeyⅢ型钥匙，接通点火开关并打到 CRANK，回到 RUN 位置 2）观察组合仪表上防盗灯亮起，信息中心上显示“禁止起动”，等待 10min 3）钥匙转到 OFF 状态，并等候 15 ~ 20s 4）再重复以上步骤 2 次，共进行 3 个 10min 的学习 5）使用 PASS-KeyⅢ钥匙起动车辆，此时发动机控制模块(ECM)已经读入燃油供油密码 6）使用故障诊断仪，清除所有故障码 三、添加遥控器的操作 1. 当需要清除 BCM 中原来学习的钥匙信息时须执行“更换旧 BCM 后 30min 防盗学习”第 1 步中的 30min 重新读入程序 2. 当无法得知已读入的总钥匙正确数目以执行添加钥匙程序时，必须执行“更换旧 BCM 后 30min 防盗学习”第 1 步中的 30min 重新读入程序。在执行 30min 重新读入程序时，所有已读入的钥匙将全部从车身控制模块的存储器中清除 3. 如果有一把合法钥匙可以起动发动机，使用以下方法能另外添加多达 10 把钥匙或专用钥匙。如果没有合法钥匙，须执行“更换旧 BCM 后 30min 防盗学习”步骤 1 中的重新读入程序 **说明**：该程序仅用于添加钥匙，不能删除已读入的钥匙。待读入钥匙的外形必须与当前钥匙的完全相同 1）保持发动机关闭，用已读入的钥匙接通点火开关 2）关闭点火开关并拔出钥匙 3）在 10s 内插入要添加的钥匙 4）保持发动机关闭，并接通点火开关。车辆现在已经读入新钥匙
	保养灯归零	1. 将点火开关置于 ON 位置， 2. 按下信息中心按钮中最右侧的 GAGE 按钮，直到在仪表信息中心出现“机油寿命：--%” 3. 按动箭头键“复位”的提示信息 4. 根据信息中心的提示，按下带箭头的确认键不放，直到机油寿命显示为 100%，复位完成
	节气门匹配	以君越 2.4L 为例介绍。其他车型方法相同，只需更换相应的 VIN 1. 先将其他不同配置发动机(但只能在 LZC、LZD 中选择，在此可选择君越 3.0L)的标定程序编入故障车的 ECM 中 1）点火开关打开，连接 TECH2(加 CANDI)，从故障车辆上获得请求信息，当 TECH2 询问 VIN 是否正确时，请选择“NO” 2）将 TECH2 连至 PC 机上进行标定程序下载，当 TIS2000 要求输入 VIN 时请输入另外一个 TIS2000 可以识别的、其他不同发动机配置的 VIN（如 LSGWV53C46S128290）。注意，此时不要输入故障车的 VIN 3）完成剩下的维修编程步骤

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
君越	节气门匹配	**注意**：第 1 次维修编程结束后已将 1 个其他不同配置发动机的标定文件编入故障车的 ECM 中。此时切勿起动发动机 2. 重复步骤 1 进行第 2 次维修编程，但需要将其中 VIN 换回故障车的 VIN。完成后，可将故障车的标定程序重新编入故障车的 ECM 中。完成以上编程后可将 ECM 中已有的怠速学习值清除。此时清除故障码，起动发动机，进行路试 **说明**：君越 2.4 由于采用的是电子节气门，电子节气门怠速控制系统对积炭沉积有更强的适应能力。除非应维修步骤的特殊要求，否则不要随意清洗节气门体。如果清洗或更换电子节气门体的维修操作导致车辆怠速过高，在确定线路连接正常、无部件损坏后，建议首先执行两次 ECM 维修编程操作
2006 款君越	更换车身控制单元后消除“禁止起动”方法	1. 打开点火开关，仪表中央的驾驶人信息中心会显示“禁止起动”信息 2. 等待 10min 后，将点火钥匙旋转至断开位置，等待 5 ~ 7s 3. 将步骤 1 和步骤 2 重复执行 2 次 4. 上述操作完成后，接通点火开关，仪表中央的驾驶人信息中心的“禁止起动”信息会消失 5. 用诊断设备消除发动机控制单元和车身控制单元内存储的故障码
君越	轮胎气压复位方法	1. 打开点火开关 2. 按动信息中心按钮中最右的 Gage 按钮，如图所示，直至信息中心出现轮胎监测系统复位信息 3. 按下信息中心按钮带箭头的确认键不松手，直至机油寿命显示 100%，完毕 君越中控台信息中心按钮
凯越	遥控器匹配	1. 5s 内主门开关 4 次，最后关闭 2. 3s 内钥匙快速打开、关闭 3 次 3. 第 4 次打开到仪表灯亮，转向灯闪 2 次 4. 同时按住锁键和开锁键等 1s 后松开，然后再按任意键 1s。遥控器样式如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
凯越	遥控器匹配	新凯越遥控器 **说明**：2007 年以前是 4D 的，用 T300 或奥特曼做；2007 年以后是 48 的，用新凯越匹配仪
2005—2008 款凯越	阻断器编程	编程前需要注意，此车型的钥匙芯片有两种。如果钥匙无法编写成功，请找配件商更换另一种芯片的钥匙。以下操作方法已经验证很多次，没有问题： 1. 打开点火开关 2. 选择“中国通用” 3. 选择“别克凯越” 4. 选择“阻断器” 5. 选择“编程” 6. 选择“阻断器编程” 7. 根据提示插入第 1 把钥匙打开点火开关 8. 等待数据 9. 提示关闭点火开关，拔出 10. 进入下一步，插入第 2 把继续编程，否则取消退出 11. 编程完成之后，点火开关打开并关闭 3 次，不要起动发动机 12. 点火开关处于打开位置持续 3s 以上，然后关闭点火开关 2s 以上 13. 拔出点火钥匙 10s 以上，起动发动机，检查编程钥匙是否匹配成功
2011 款凯越	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧车门，开关点火开关 1 次，取出钥匙 2. 按 4 下驾驶人侧车门门锁 3. 开关点火开关 3 次取出钥匙，转向灯会闪烁 4. 同时按遥控器开锁和闭锁键 1s，转向灯闪一下，同时按另一个遥控器开锁和闭锁键，转向灯闪 1 下 5. 关上驾驶人侧车门，匹配结束

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
GL8	遥控器编程	1. 从锁芯中拔出点火钥匙。遥控器如图所示 2. 从熔丝盒上拆卸“车身控制模块编程”熔丝 3. 关闭所有车门 4. 关闭举升门 5. 将点火钥匙插入点火开关 6. 将点火开关拨到 ACC 7. 关闭点火开关，然后在 1s 内返回 ACC 位置，车身控制模块将执行如下操作确认是否进入编程模式：警钟声响 1 次；系好安全带指示器闪亮 1 次 8. 同时按住遥控器“锁门”和“解锁”按钮约 5s，车身控制模块将执行如下操作确认遥控器编程是否完成：警钟声响 1 次；系好安全带指示器闪亮 1 次 9. 对于其他遥控器，重复上述编程步骤 10. 从点火开关中拔出点火钥匙 11. 将“车身控制模块编程”熔丝装进熔丝盒 12. 操作各遥控器的功能键，检查系统操作是否正确 别克 GL8 商务车遥控器 **说明**：别克 GL8 遥控器编程重要注意事项：需要遥控门锁接收器（RCDLR）识别的所有遥控器，必须按单一编程顺序编程。如果将系统置于编程模式，在接收第一个遥控器的编程信号后，将清除先前编程的遥控器，最多可编程 4 个遥控器，勿在处于遥控编程模式的其他车辆附近操作或编程遥控器，从而防止遥控器编程到错误的车辆上
2003 款前 GL8	更换车身控制单元学习程序	更换新车身电脑或遥控器、点火开关的学习程序如下： 1. 拔出钥匙 2. 关上车门，按住 UNLOCK 键不动 3. 插入、拔出点火钥匙 2 次 4. 再插入点火钥匙不动，同时按下 LOCK、UNLOCK 键 7s，门铃响 2 声，学习完成
2006 款 GL8	手动修改自动门锁操作模式	1. 关闭仪表板（IP）变光器开关，将点火开关置于 LOCK（闭锁）位置。拆卸车身控制模块“编程（PRGRM）”熔断器。将点火开关拨至 ACC 位置。听到 3 次警报音后，车身控制模块进入定制模式 2. 按下任一门锁开关上的 LOCK 键



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 GL8	保养灯归零	1. 首先上车打开点火开关 2. 在打开点火开关 5s 内，踩踏加速踏板 3 次 3. 再关闭点火开关，等 5s 后再打开点火开关，此时检查仪表机油扳手灯(指的是发动机保养灯)是否熄灭 4. 如果没熄灭，是操作的时间没把握好，请重新操作，打开点火开关 5s 内，踏踩加速踏板 3 次 5. 此时起动发动机，保养灯应熄灭，保养灯归零完成
2001—2009 款 GL8	安全气囊匹配	1. 查看仪表板气囊故障灯是否点亮，读取故障码，如为 B1001 则需要气囊匹配，如果有其他故障码，则应按故障码清除故障 2. 选择“仪表板组合仪表”系统 3. 选择特殊功能 4. 选择新 VIN 码，按提示输入此车 VIN 码中的后 12 位(如果读出的码与车相同，可以不重新设定而直接跳到下步操作) 5. 选择同步组合仪表板(IPC)和 SIR(气囊匹配)，等到提示“匹配成功” 6. 关闭点火开关，等 5s 后重新插入钥匙打开开关，可看到气囊故障灯闪烁 7 次后熄灭，说明匹配成功 **注意：**此菜单为气囊编程功能。操作人员需要注意的是，不同的中国通用车型，气囊编程进入菜单是不一样的，主要有 3 种，一是在编程 SDM(气囊匹配)，二是在车身控制模块，三是在仪表板组合仪表
世纪	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 按住中控锁开关上的开锁按钮并保持 3. 插入并拔出钥匙 3 次，不要转动 4. 第 3 次插入时，将钥匙保留在点火开关中，不要拔出 5. 松开门锁开关，将听到 3 声鸣响 6. 同时按遥控器上的开锁键和锁键并保持，直到听到 2 声鸣响(大约保持 15s)，表示遥控器设定成功 7. 设定其他遥控器重复步骤 6
	防盗解除操作方法	1. 钥匙插入点火开关，关闭 5s 后重新打开 2. 10min 后点火开关关闭，5s 后重新打开 3. 10min 后点火开关关闭，5s 后重新打开 4. 10min 后点火开关关闭，学习过程结束
	自动前照灯取消方法	1. 原车不配倒车雷达。直接拔车身控制模块 10A 熔丝即可 2. 原车配倒车雷达。找到自动感应绿色模块(制动踏板处)，找到一大一小两个插头，拔掉其中一个之后，如果驻车灯仍保持正常，自动前照灯即可取消

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
陆尊	遥控器 匹配	以下情况需重新匹配遥控器：遥控器电池电力弱：遥控器电池已更换；汽车内电池在低电平或没充电的情况下超过规定时间。操作步骤如下： 1. 距离汽车 1.5m 内 2. 同时按下遥控器上锁止和解锁按钮并保持 7s，遥控器样式如图所示 3. 喇叭应该发出响声确认已同步 陆尊遥控器
君威/ 陆尊	防盗系统 编程	一、更换点火钥匙后的防盗学习 1. 保持发动机关闭，用一个 PK3 + 型钥匙接通点火开关 2. 组合仪表上防盗灯亮起，信息中心显示“禁止起动”，等待 10min 3. 关闭点火开关等 5 ~ 8s 4. 再操作 2 次步骤 1 ~ 3，共进行 3 个 10min 学习 5. 起动车辆，使用故障诊断仪清除所有故障码 二、更换新发动机控制模块和车身控制模块的防盗学习 1. 用 PK3 + 型钥匙接通点火开关并打到起动档，回运行挡。 2. 组合仪表上防盗灯亮起，信息中心显示“禁止起动”，等待 10min。 3. 钥匙转至关闭，再等 15 ~ 20min。 4. 总共 3 个循环或 30min 内再完成 2 次步骤 1 ~ 3 5. 起动车辆，此时发动机控制模块已经读入燃油供给密码 6. 使用故障诊断仪清除所有故障码 三、两车对换车身控制模块后，如要起动发动机，需要进行两个 30min 学习 1. 执行上述第一个 30min 防盗学习 2. 车辆已读入钥匙无线电频率收发器信息，此时如点火开关打到 RUN 位置，防盗灯会熄灭，若再打到起动档试图起动时防盗灯又亮 四、再执行上述第二个 30min 学习 五、添加钥匙(最多 10 把) 如果没有已主动读入的钥匙，须执行上述第一个 30min 防盗学习，该程序仅用于添加钥匙，不能删除钥匙



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
君威/陆尊	防盗系统编程	1. 待读入的钥匙的齿形必须与当前钥匙完全相同 2. 发动机关闭，用已读入的钥匙接通点火开关 3. 关闭点火开关并拔出钥匙，在 10min 内插入要添加的钥匙 4. 保持发动机关闭并接通点火开关，车辆已读入新钥匙
荣御	保养灯归零	方法一： 第一种保养灯归零方法是使用通用专用诊断工具 TECH2 进行归零 方法二： 第二种归零方法是利用仪表板右侧按钮进行手动归零，具体步骤如下： 1. 关闭点火开关 2. 同时按住两个上下调节箭头按钮，如图所示，然后接通点火开关 3. 约 3s 后松开两个箭头按钮 4. 出现保养菜单，询问是否归零 5. 按住 SET(归零)按钮 3s 以上 6. 按 MODE(模式)按钮 7. 关闭点火开关，完成归零 上左 MODE 键，上右 SET 键 荣御设定操作按钮 **说明**：上海通用别克轿车仪表板中央偏下方有一个中央显示屏。当行驶到保养里程前 1000km 时，在接通点火开关或关闭点火开关 10s 内，仪表板驾驶人信息中心上的保养灯点亮。当超过保养期时，保养灯由点亮变为闪亮
林荫大道	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 按住“TRIP”按钮，如图所示 3. 打开点火开关 4. 松开“TRIP”按钮 5. 提示“保养复位”时，按住“ENTER”开关 3～5s 6. 有响声之后确认完成 7. 关闭点火开关

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
林荫大道	保养灯归零	AUDIO TRIP 林荫大道转向盘左侧功能键
别克 G、GL、GLX、GS	轮胎气压报警灯解除	任何一个轮胎气压不够，别克 G 仪表上的“LOW TIRE”提示灯变亮。补足气后将显示复位。该灯点亮是 ABS 系统的传感器起的作用，轮胎气压低就等于轮胎直径减小，导致相同的里程通过圈数增加，转速差被轮速传感器识别。别克 G、GL、GLX、GS 车型轮胎标准气压为 210kPa；别克 GL8 车型轮胎标准气压为 240kPa。解除方法如下： 1. 保证 4 个轮胎气压相等且在允许值范围之内 2. 打开点火开关或起动发动机 3. 打开前乘客车门及仪表台上右侧熔丝盒外盖，找到一红色按钮“RESET”键，用手按压 5s，仪表板上的“LOW TIRE”灯会闪烁 3 次后熄灭，“LOW TIRE”警告灯清除完毕
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	一、10min 的防盗模块重新读入 该 10min 重新读入程序将会重新读入提前解除密码以及发动机控制模块（ECM）与防盗模块（TDM）之间的挑战码、响应数据 1. 将故障诊断仪连接到车辆上 2. 保持发动机关闭，并接通点火开关 3. 确保车上所有用电装置都已关闭 4. 使用故障诊断仪，在“Service ProgrammingSystem（维修编程系统）”下以“Pass-thru”的方式选择“RequestInfo.（请求信息）”，并按故障诊断仪屏幕上的指示进行操作 5. 从车辆上断开故障诊断仪，并将故障诊断仪连接至带有最新维修编程系统（SPS）软件的 Techline 终端上 6. 在 Techline 终端上，选择“ServiceProgramming System（维修编程系统）”并按 Techline 终端屏幕上的说明进行操作。根据被更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。若想了解该程序，请进入 V. T. D. 车辆防盗读入菜单，选择车辆防盗读入，选择 ECM 或 PK3 替换选项 7. 从 Techline 终端上断开故障诊断仪，并重新连接故障诊断仪至车辆上 8. 保持发动机关闭，用车辆主钥匙接通点火开关 9. 使用故障诊断仪，在“Service ProgrammingSystem（维修编程系统）”下选择“Program ECU（电子控制单元编程）”



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	10. 此时，在 10min 重新读入程序的执行期间故障诊断仪必须保持连接 重要注意事项：故障诊断仪最初会显示 12min。最初 2min 用于让故障诊断仪初始化相应的控制模块。剩下的 10min 是重新读入计时器。在 10min 重新读入程序执行期间，有些车辆上的安全指示灯可能会点亮 11. 观察故障诊断仪，在大约 10min 后，故障诊断仪会显示“Programming Successful，Turn OFF Ignition（编程成功，关闭点火开关）”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和/或点火开关下一次从“OFF（关闭）”切换到“CRANK（起动）”时的密码 12. 关闭点火开关并等候 2s 13. 使用车辆主钥匙，将点火开关转到“RUN”（运行）位置，持续 15s，然后起动车辆。TDM 与 ECM 现在已重新读入了提前解除密码和挑战码、响应数据 14. 使用故障诊断仪，清除所有故障码（DTC） 二、更换钥匙编程，钥匙样式如图所示 （一）10min 车辆钥匙重新读入 重要注意事项：该程序将仅重新读入车辆钥匙。该程序不会读入防盗模块提前解除密码或挑战码、响应数据 在更换或给 TDM 或 ECM 重新编程时，不要将该程序用做 10min 重新读入的替代方案。否则将导致无法读入提前解除密码和/或挑战码、响应数据 当希望更换所有车辆钥匙或对其重新编程时，应使用该 10min 读入程序。该程序将从 TDM 中清除所有先前已读入的车辆钥匙。一旦 10min 读入程序完成，任何剩下的车辆钥匙可以用添加钥匙程序进行编程，以确保其继续有效 更换钥匙： 1. 将故障诊断仪连接到车辆上 2. 保持发动机关闭，并接通点火开关 3. 确保车上所有用电装置都已关闭 4. 使用故障诊断仪，使用“Pass-thru”的方式在“Service ProgrammingSystem（维修编程系统）”下选择“RequestInfo.（请求信息）”，并按故障诊断仪屏幕上的指示进行操作 5. 从车辆上断开故障诊断仪，并将故障诊断仪连接至带有最新维修编程系统（SPS）软件的 Techline 终端上 6. 在 Techline 终端上，选择“ServiceProgramming System（维修编程系统）”并按 Techline 终端屏幕上的说明进行操作。根据被更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。若想了解该程序，请进入 V. T. D. 车辆防盗读入菜单，选择车辆防盗读入，以查看读取替换钥匙选项 7. 从 Techline 终端上断开故障诊断仪，并重新连接故障诊断仪至车辆上 8. 保持发动机关闭，用车辆主钥匙接通点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	9. 使用故障诊断仪，在“Service ProgrammingSystem（维修编程系统）”下选择“Program ECU（电子控制单元编程）” 10. 此时，在 10min 重新读入程序的执行期间故障诊断仪必须保持连接 **重要注意事项：**故障诊断仪最初会显示 12min。最初 2min 用于让故障诊断仪初始化相应的控制模块。剩下的 10min 是重新读入计时器。在 10min 重新读入程序执行期间，有些车辆上的安全指示灯可能会点亮 11. 观察故障诊断仪，在大约 10min 后，故障诊断仪会显示“Programming Successful，Turn OFF Ignition（编程成功,关闭点火开关）”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和/或点火开关下一次从“OFF（关闭）”切换到“CRANK（起动）”时的密码 12. 关闭点火开关并等候 2s。 13. 用主钥匙把点火开关调至“RUN”（运行）位置，持续 15s，然后起动车辆。TDM 现在已读入钥匙无线电频率收发器信息 14. 使用故障诊断仪，清除所有故障码(DTC) (二)30min 车辆钥匙重新读入 **重要注意事项：**该程序将仅重新读入车辆钥匙。该程序不会读入防盗模块提前解除密码或挑战码、响应数据。在更换或给 TDM 或 ECM 重新编程时，不要将该程序用做 10min 重新读入的替代方案。否则将导致无法读入提前解除密码和/或挑战码、响应数据。当希望更换所有车辆钥匙或对其重新编程时，应使用该 30min 读入程序。该程序将从 TDM 中清除所有先前已读入的车辆钥匙。一旦 30min 读入程序完成，任何剩下的车辆钥匙可以使用添加钥匙程序进行编程，以确保其继续有效 1. 保持发动机关闭，用未读入的车辆主钥匙接通点火开关 2. 观察安全指示灯，约 10min 后指示灯将会熄灭 3. 关闭点火开关并等候 5s 4. 在总共 3 个循环或 30min 内，多重复步骤 1 ~3 两次 **重要注意事项：**在将点火开关从“OFF（关闭）”转到“CRANK（起动）”位置时 TDM 会读入钥匙无线电频率收发器信息。尝试起动车辆前，必须关闭点火开关 5. 用车辆主钥匙起动车辆。车辆现已读入钥匙无线电频率收发器信息 6. 如果需要读入更多钥匙，请参阅“添加钥匙” 7. 使用故障诊断仪，清除所有故障码(DTC)，遥控器样式如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	昂科雷分体式遥控器
	天窗/遮阳板电动机初始化设定	一、天窗电动机/执行器初始化（现有电动机） 1. 点火开关打开，按压开窗开关至通风开关位置。直到天窗到达通风软停止位置后释放开关，按压并保持天窗开关大约 10s，天窗到达通风开启的硬停止位置，然后又回到软停止位置后，释放开关 2. 3s 内再次按下并保持天窗通风开关，天窗会向冲洗位置移动 3. 继续保持按压开关直到天窗移至全开，再返回到全关位置，最终停在关闭位置，释放开关初始化程序完成 4. 确认天窗的运行状况 二、天窗电动机/执行器初始化（新电动机） 1. 点火开关打开，按压天窗开关至通风位置，直到天窗到达通风的硬停止位置，然后回到软停止位置后释放开关 2. 3s 内再次按下并保持天窗通风开关，天窗会向冲洗位置移动 3. 继续保持按压开关直到天窗移至全开，再返回到全关位置，最终停在关闭位置，释放开关，初始化程序完成 4. 确认天窗的运行状况 三、遮阳板电动机/执行器初始化（现有遮阳板） 1. 点火开关打开，按压遮阳板开关至开启位置，等遮阳板到达全开放软停止位置，释放开关。按压并保持遮阳板开启开关大约 10s，直到遮阳板向后移动到全开位置的硬停止位置，缓冲一下，又移动到软停止位置，释放按钮 2. 3s 内，再次按压并保持遮阳板开启开关，遮阳板会向关闭位置移动 3. 继续按压开关直到遮阳板到关闭位置，停止后，释放按钮，初始化程序完成 4. 确认遮阳板的运行状况 四、遮阳板电动机/执行器初始化（新遮阳板） 1. 点火开关打开，按压并保持遮阳板开启开关大约 10s，直到遮阳板向后移动到全开位置的硬停止位置，缓冲一下，又移动到软停止位置，释放按钮 2. 3s 内，再次按压并保持遮阳板开启开关，遮阳板会向关闭位置移动 3. 继续按压开关直到遮阳板到关闭位置，停止后，释放按钮，初始化程序完成 4. 确认遮阳板的运行状况

（续）

<table>
<tr><th>车　　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>2008款
起昂
科雷</td><td>添加遥
控器</td><td>重要注意事项：
● 为了起动，该程序需要有一把已读入的主钥匙
● 一辆车共可编程加入10把主钥匙或专用钥匙
● 该程序仅用于添加钥匙。该程序不能删除先前已读入钥匙
● 待读入钥匙的机加工切口必须与当前钥匙的完全相同
● 如果要读入一把以上的专用钥匙，应在读入各专用钥匙前先插入已读入的主钥匙
1. 保持发动机关闭，用先前已读入主钥匙接通点火开关
2. 关闭点火开关并拔出钥匙
3. 在10s内，插入待读入的钥匙。保持发动机关闭，并接通点火开关。车辆现在已经读入该新钥匙</td></tr>
<tr><td rowspan="2">别克</td><td>防盗解
除操作</td><td>1. 钥匙插入点火开关，关闭5s后重新打开点火开关
2. 10min后关闭点火开关，5s后重新打开点火开关
3. 10min后关闭点火开关，5s后重新打开点火开关
4. 10min后关闭点火开关，学习过程结束</td></tr>
<tr><td>智能卡钥
匙匹配</td><td>一、别克新君越、新君威、科鲁兹、英朗、新GL8等需要防盗密码，获取密码的途径有两种：
1. 通过大梁上标签输入(取标签右上角4位数字的后2位,加上本车17位VIN码的后2位就是本车密码)
2. 拆BCM电脑，从24C16EEPROM数据读取
二、新君越、新君威智能卡匹配步骤
1. 用专用钥匙匹配仪连接汽车数据接口进入操作系统，选择上海通用
2. 进入相应车型防盗系统
3. 把要匹配的智能卡放入卡槽中
4. 匹配仪首先会初始化系统，初始化成功后，仪表会自动通电到ON位置，然后输入防盗密码
5. 输入密码后，设备提示：“正在验证密码，请等待”。一般不超过5min
6. 密码验证成功后，BCM会初始化系统，大约需要等待12min，在初始化的12min时间内，仪表防盗指示灯会处于长亮状态
7. 设备会提示：“正在初始化系统，请等待约12min”
1）初始化完成后，设备会提示5s内按一键起动按钮2次，这一步最关键，如果这一步失败了，后面的就不要再往下进行了，拔掉匹配仪连接线，重新进入系统操作
2）当第1次按压按钮时，仪表中央显示屏会显示就绪钥匙1，第2次按压按钮时，会显示就绪钥匙2，说明这一步就成功了，如果第2次按压后，不显示就绪钥匙2，还可以再次按压一次按钮，如果还不成功，需要检查智能钥匙在卡槽中的位置是否合适
3）如果始终不显示就绪钥匙1或者2，一般是智能钥匙没有放到位，如果是新君越的话，需要把钥匙立起来，大头朝下，一般就可以了</td></tr>
</table>



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
别克	智能卡钥匙匹配	4）然后按照仪器提示即可完成匹配，钥匙匹配完成后，遥控器也完成自动识别！ **说明**：别克昂克雷、雪佛兰新科帕奇匹配钥匙和遥控器都无需密码，匹配约需要 10min
	自动前照灯取消方法	1. 原车不配倒车雷达，直接拔车身控制模块 10A 熔丝即可 2. 原车配倒车雷达，找到自动感应绿色模块(制动踏板处)，找到一大一小两个插头，拔掉其中一个之后，如果驻车制动灯仍保持正常，自动前照灯即可取消
	遥控器编程	1. 坐在驾驶人座位上，拔出点火钥匙 2. 关闭所有车门和行李箱盖； 3. 按住遥控器 UNLOCK 键； 4. 插进并拔下点火钥匙 2 次，不可转动点火开关 5. 第 3 次插进点火钥匙并留在锁芯内，注意点火开关应处于 LOCK 位置 6. 松开遥控器 UNLOCK 键 7. 同时按住遥控器上的 LOCK 和 UNLOCK 键至少 12s，如果听到 2 次快鸣声音，表示编程成功 8. 如果要为其他的遥控器编程，重复以上步骤 9. 拔下点火钥匙，遥控器编程结束 **说明**：编程过的遥控器才可以使用，没有编程的将被删除记忆 对某车辆编程时，附近有同型号的车，也可能有一把遥控器遥控多部车辆的情况 当遥控器电池更换之后，需要做如下标定：同时按住遥控器的 LOCK 和 UNLOCK 键至少 7s，或直到警报喇叭响 3 次，表明标定成功

二、雪佛兰汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
赛欧	遥控器设定	1. 在开锁的状态下，将车门在 3s 内从关到开重复两次(保持在开的位置) 2. 将钥匙插入点火锁芯，在 10s 内点火开关 ON 到 OFF 执行 5 次(保持在 OFF 的位置) 3. 若转向灯闪一下，表明已进入密码学习模式 4. 在系统进入学习模式的 16s 内，按下遥控器的锁门键，若转向灯闪 1 下，表明已学习成功 5. 若需复制第 2 个遥控器，在 16s 内，重复步骤 4 6. 最多只能设定 2 个遥控器

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
赛欧	玻璃自动升降设定方法	1. 按住两个玻璃上行键，到顶部 2. 保持3s 3. 按住下行键，至底部 4. 保持3s 5. 检查有无自动功能，如无则重复前面的步骤
	防盗密码破解	赛欧防盗密码地址： 1F85——86 1FB5——B6 1FE5——E6 密码直接显示 芯片型号：TMS370 28PIN 读取方法：在TMS370软件下，用欧宝程序读，直接显示密码 用T300匹配 开机选GM再选CORSA-C进入 打开点火开关，显示有：ECU，VIN，KEY编号，其中KEY编号后4位就是登录密码 选IMMO——匹配钥匙功能 输入密码登录，关闭点火开关，打开点火开关，显示钥匙数
2001—2008款赛欧	安全气囊编程	匹配流程：读取并清除故障码。有些故障码是间歇性的，可以完全清除。如果出现故障码52，仅用清码功能是消不掉的。更换新ECU之后，气囊故障灯亮，读码为“ECU未编程”，清除不了 匹配操作： 1. 连接专用诊断仪，选择菜单赛欧 2. 选择年款系列 3. 选择编程SDM(气囊匹配) 4. 等待大约1min左右，提示“匹配成功” 5. 关闭点火开关再起动发动机，气囊灯闪烁7次后熄灭 6. 气囊匹配完成
2002款后赛欧	防盗钥匙匹配	2002款之后的赛欧车型配置欧宝车型的防盗电脑，因此当防盗起作用之后，需要进行防盗匹配。在匹配钥匙时，可以采用欧宝防盗菜单进行匹配。操作时，请先将点火锁芯前方的防盗识别线圈拆除，然后再用欧宝各种车型的防盗诊断菜单读取故障码信息，直到能读到防盗识别线圈的故障码时，即可确认此防盗菜单可以匹配赛欧车的防盗钥匙
乐驰	遥控器匹配	最多可以匹配两个遥控器，操作方法如下： 1. 关闭所有车门 2. 在10s内将左前门打开2次：关→开→关→开 3. 10s内将点火开关来回开关3次 4. 若符合条件转向灯闪1下，喇叭叫1声 5. 此时按遥控器任意键，喇叭叫1声，表示匹配成功



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
乐风	遥控器匹配	1. 准备好 2 把原车钥匙 2. 用 1 把原车钥匙起动车辆 3. 出车外关上门，用另外 1 把原车钥匙锁车，并保持在锁车位置不松开，同时按住要匹配的遥控器上的锁车按钮，保持 5s 4. 松开遥控器上的按钮，把在车门锁里面的钥匙反向拧到开锁位置并保持 5. 按下要匹配的遥控器上的开锁键，这时会听到“嘟”的一声响，说明遥控器匹配成功 6. 熄火后拔下钥匙就可以了，同样方法可以匹配第 3 和第 4 个遥控器
乐骋 SE1.4AT	遥控器匹配	最多可用 5 个遥控器，注意开始编程之前确保车门、发动机舱盖、行李箱盖关闭 1. 将故障诊断仪 TECH2 连接到数据连接器 2. 按下电源按钮，接通故障诊断仪，等“MAINMENU(主菜单)”显示 3. 从主菜单上按键盘上的数字 1 键选择“DIAGNOSTICS(诊断)” 4. 从“MODELYEAR(车型年份)”上向下滚动年份并按 Enter 键或在键盘上输入相应项目号选择合适的车型年份 5. 从“VEHICLETYPE(车型)”上向下滚动型号名称并按 Enter 键或在键盘上输入相应项目号选择合适的车型 6. 从“SYSTEMSELECTIONMENU(系统选择菜单)”上，按键盘上数字 2 键选择系统 7. 从“BODYSELECTIONMENU(车身选择菜单)”上，按键盘上的数字 2 键选择车身 8. 从“CODESELECTIONMENU(编码选择菜单)”上，按键盘 1 键选择编码 9. 从“SECRETNUMBEROFCODINGSC(编码的密码)”上，在标有“1-2-3-4”的方框内输入 4 个 0 10. 从“CODINGSYSTEMSELECT(编码系统选择)”上，按键盘 2 选择遥控门锁，这时可能有短暂延迟后显示“PLEASEWAIT(请稍候)”，然后再出现下一屏 11. 从“KEYLESSENTRYCODINGSYSTEM(遥控门锁编程系统)”上，按键盘 1 选择编码遥控器 12. 按照故障诊断仪上的提示，按下第一个要编程的遥控器上的任意键。应确保在执行本程序时周围其他车辆的遥控器没有被激活 13. 按照故障仪上的提示，继续对遥控器进行编程，直到所有遥控器编程完毕，最多 5 个 14. 当所有遥控器编程完毕后，按键盘上的 ESC 键退出，显示屏将确认已经编程的遥控器数目，如果显示的数目与遥控器的数目不一致则重复本程序 15. 按电源键关闭故障诊断仪，将其从数据连接器上断开 16. 等待约 10s，然后测试每个已编程遥控器的操作，确保遥控器操作正常

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
乐聘 SE1.4AT	防盗系统 部件编程	更换防盗控制模块、发动机控制模块或钥匙时必须对防盗控制模块进行编程 **注意**：①安装故障诊断仪前必须先接通点火开关；②要对防盗控制模块系统进行成功编程最少需要2把钥匙，最多5把 操作步骤如下： 1. “MENU（车身菜单）”中选“IMMOBILZERPROGRAMMINGFUNCTION（防盗控制模块编程功能）” 2. 根据故障诊断仪上的指示对每把钥匙进行编程，直到所有钥匙都编程完毕 3. 按故障诊断仪提示进行3次点火循环 4. 将点火开关转至LOCK，断开故障诊断仪，将点火开关置于ON位置 5. 安装故障诊断仪TECH2 6. 进BOD，测试所有钥匙 7. 如有钥匙不起作用，应重新对所有钥匙进行编程 8. 如有钥匙不接受编程，则换一把新钥匙再对所有钥匙进行编程
景程	遥控器匹配	遥控器电池电力弱，遥控器电池已更换，汽车内电池在低电平或没充电的情况下超过规定时间，则需要对遥控重新进行设定。操作步骤如下： 1. 距离车1.5m范围之内 2. 同时按下并按住遥控器上的两个按钮10s，遥控器上的LED将快速闪烁，然后停止闪烁 3. 按闭锁/开锁按钮，完成
2009款 起科鲁兹	防盗系统 阻断器编程	10min防盗模块重新读入 1. 将故障诊断仪连接至车辆 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON位置 3. 确保车辆上所有用电装置都已关闭 4. 在故障诊断仪上选择“Service Programming System（维修编程系统）”，并按屏幕上的指示进行操作。根据更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。对于此程序，转至“BCM Configuration/Reset Functions（车身控制模块配置/重新设置功能）”菜单，并选择“Configure New Module or Remove/Reset Module（配置新模块或拆下/重新设置模块）”选项 5. 此时，在执行10 min重新读入程序期间，故障诊断仪必须保持连接 **特别注意事项**： ● 故障诊断仪开始会显示12min。最初2min用于让故障诊断仪初始化相应的控制模块。剩下的10min用于重新读入计时器 ● 在10min的重新读入程序执行期间，有些车辆上的安全指示灯会保持点亮

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款 起科鲁兹	防盗系统 阻断器编程	6. 观察故障诊断仪，在大约 10min 后，故障诊断仪会显示“Progrsmming Successful，Turn OFF Ignition(编程成功,将点火开关置于 OFF 位置)”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和/或下一次点火开关从 OFF 位置转至 CRANK 位置时的密码 7. 将点火开关置于 OFF 位置，并等待 2min 8. 使用车辆主钥匙，将点火开关置于 RUN 位置并持续 15s，然后起动车辆，车身控制模块和发动机控制模块现在已重新读入预解除密码和校验口令/响应数据 9. 使用故障诊断仪，清除所有故障码
	遥控器匹配	国匹 1.22 匹配方法： 新升级后可以输入标签密码(标签位置在保险杠上,可以看到一点点,可以拿相机拍下来看,输入的时候输入 4 位密码的后两位和车架号的后两位 **说明**:不过这个密码输入方式只适合于国匹,得到的密码不能用于其他设备,国匹通过这个编码可以自动计算出密码。只能是 1.22 版本才可以用这种方式。遥控器样式如图所示 科鲁兹遥控器
	保养灯归 零方法	1. 驾驶人信息中心显示 OIL LIFE RESET(重设机油)寿命 2. 按下 ENTER(输入)按键 3. 显示 ACKNOWLEDGED(确认)3s 4. 系统复位完成 5. 关闭点火开关，然后重新起动发动机检测复位情况
科帕奇	防盗编程	在更换科帕奇车型的某些控制模块时需进行相应的编程操作，这里介绍更换 ECM、VTD、钥匙等与防盗相关的编程操作。编程前请保证车辆电源电量充足，在编程过程中请勿开关车门和用电器，避免产生电流波动干扰 一、更换新的 ECM 后需执行“ECM 到 VTD 连接程序”，具体步骤如下： 1. ECM 进行维修编程(SPS)，使用 Tis2Web 以 Pass through 方式完成

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
科帕奇	防盗编程	2. 将钥匙插入点火锁芯，并将点火开关转到 ON，准备对 VTD 进行维修编程 3. 在 Tis2Web 上对 VTD 进行维修编程，选择编程条目“VTD 车辆防盗系统(重新读取和连接)”，选择“ECM 到 VTD 连接程序” 4. 开始进行维修编程，用时约 10min 5. 显示编程成功后将点火开关关闭 30s 6. 拔出钥匙，重新插入，完成连接过程 7. 进入 ECM“模块设置”菜单，完成“系统配置”等条目 二、更换新 VTD 或同时更换新的 VTD 和新 ECM 执行上述维修项目时都需更换两把全新的钥匙，原车钥匙不能再使用。并且执行“钥匙获知程序”和“ECM 到 VTD 连接程序”两项操作，具体步骤如下： 1. 准备两把全新的钥匙 2. 对 ECM 进行维修编程(SPS)，使用 Tis2Web 以 Pass through 方式完成 3. 将第一把新钥匙插入点火锁芯，并将点火开关转到 ON，准备对 VTD 进行维修编程 4. 在 Tis2Web 上对 VTD 进行维修编程，选择编程条目“VTD 车辆防盗威慑(重新读取和连接)”，选择“钥匙获知程序” 5. 开始进行维修编程，用时约 10min 6. 维修编程完成后关闭点火开关，等待 10s 后拔出钥匙，完成第一把新钥匙的学习(称之为第一把主钥匙) 7. 插入第 2 把新钥匙，并将点火开关转到 ON，等待 10s 后关闭点火开关 8. 拔出钥匙，完成第 2 把新钥匙的学习(称之为第 2 把主钥匙) 9. ECM 到 VTD 连接程序参见“仅更换新 ECM”中“ECM 到 VTD 连接程序”的步骤 **说明**：在 VTD 模块内部记录的全部与之匹配的钥匙中，处于第一、第 2 学习顺位的两把钥匙称之为主钥匙。每当重新进行钥匙学习时，第一、第 2 顺位被编入的钥匙就成为主钥匙，与钥匙在学习之前是否是主钥匙无关 三、添加新钥匙 该操作必须要在已有两把主钥匙在手的情况下完成，具体步骤如下： 1. 准备需要添加的新钥匙 2. 将第一把主钥匙插入点火开关，点火开关转到 ON，停留 2s 后关闭点火开关 3. 将第一把主钥匙拔出后，在 10s 内插入第 2 把主钥匙，点火开关转到 ON，停留 2s 后关闭点火开关 4. 将第 2 把主钥匙拔出后，在 10s 内插入第一把新钥匙，点火开关转到 ON，停留 2s 后关闭点火开关 5. 重复以上操作，依次添加全部的新钥匙 四、遗失钥匙后重编程 遗失一把主钥匙：执行上述维修项目时至少需准备一把全新的钥匙，并且执行“钥匙获知程序”和“ECM 到 VTD 连接程序”两项操作，具体步骤如下：

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
科帕奇	防盗编程	1. 准备至少一把全新的钥匙 2. 对 ECM 进行维修编程(SPS)，使用 Tis2Web 以 Pass through 方式完成 3. 将存有的主钥匙插入点火锁芯，并将点火开关拨到 ON，准备对 VTD 进行维修编程 4. 在 Tis2Web 上对 VTD 进行维修编程，选择编程条目“VTD 车辆防盗威慑(重新读取和连接)”，选择“钥匙获知程序” 5. 开始进行维修编程，用时约 10min 6. 维修编程完成后关闭点火开关，等待 10s 后拔出钥匙，完成第一把新钥匙的学习(即第一把主钥匙) 7. 插入准备好的新钥匙，并将点火开关转到 ON，等待 10s 后关闭点火开关 8. 拔出钥匙，完成第 2 把新钥匙的学习(即第 2 把主钥匙) 9. ECM 到 VTD 连接程序：请参见“仅更换新 ECM”中“ECM 到 VTD 连接程序”的步骤 **说明：**遗失全部原有钥匙执行上述维修项目时至少需准备两把全新的钥匙，并且执行“钥匙获知程序”和“ECM 到 VTD 连接程序”两项操作，具体步骤与“更换新 VTD”中相同 五、操作要点总结： 1. 一把钥匙一旦与一 VTD 模块进行过匹配，就只能用于使用该 VTD 的车辆，不能再与其他 VTD 进行匹配。因此，如果车辆更换了新 VTD，原有的钥匙就全部作废 2. 每当对 VTD 模块执行完“钥匙获知程序”后必须立即执行“ECM 到 VTD 连接程序”，完成一个完整的学习过程 3. 每当执行“ECM 到 VTD 连接程序”前都需要使用最新的 Tis2Web 系统对 ECM 进行维修编程 4. 对 ECM 进行维修编程时必须采用 Pass through 方式。当有部件需要更换时，为确保编程成功率，尽可能使用与原车零件号相同的部件
科鲁兹	天窗保护模式复位	1. 点火开关转至 ON 位置 2. 按下天窗关闭按钮的浅档并保持(该按钮根据不同的按压力度具有深、浅两个按钮)，直到天窗停止运动，松开按钮 3. 再次按下天窗关闭按钮的浅档并保持 10s 后天窗翘起，继而稍下落，松开按钮 4. 1s 后再次按下天窗关闭按钮的浅档并保持，天窗将下落，滑动打开，滑动关闭，停止在关闭位置，松开按钮 5. 检查天窗能否正常操作，检查自动打开/关闭功能、自动翘起/下落功能是否正常，天窗关闭是否到位
开拓者	遥控器匹配	1. 拆开下护板找到遥控控制盒 2. 连接控制盒旁边的红色插头 3. 然后按压遥控器上的开锁键 15s 4. 直到听到中控锁开锁 1 次

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起科迈罗	转向盘转角传感器对中程序	使用故障诊断仪，按以下步骤完成转向盘转角传感器对中程序： 1. 用转向盘使前轮笔直向前 2. 接合驻车制动器，或将变速杆挂 P 位 3. 将故障诊断仪安装至数据链路连接器 4. 将点火开关置于 ON 位置，发动机关闭 5. 在“转向盘转角传感器模块配置/重新设置功能”列表中，选择“转向盘转角传感器重新设置” 6. 按故障诊断仪的说明完成读入程序 7. 在“转向盘转角传感器模块配置/重新设置功能”列表中，选择“转向盘转角传感器读入” 8. 按故障诊断仪的说明完成读入程序 9. 从“电子制动控制模块配置/重新设置功能”列表中选择“转向盘转角传感器读入” 10. 按故障诊断仪的说明完成读入程序 11. 清除可能设置的任何故障码 **说明**：执行了特定的维修程序后，可能需要对中转向盘转角传感器。部分程序如下： ● 电子制动控制模块(EBCM)的更换 ● 转向盘转角传感器的更换 ● 转向器的更换 ● 转向柱的更换 ● 碰撞或其他外观损坏
	轮胎气压监测系统读入程序	1. 踩下驻车制动器(仅手动变速器) 2. 点火开关置于 ON 位置，使用故障诊断仪启用“Tire Pressure Sensors Learn Mode(轮胎压力传感器读入模式)”。若听到喇叭发出两声“唧唧”声，表示重新读入模式已经启用，左前转向信号灯也将点亮 3. 从左前轮胎开始，使轮胎气压监测系统工具天线朝上，顶住靠近气门芯处轮辋的轮胎侧壁以启用传感器。按下然后松开启动按钮并等待喇叭发出“唧唧”声。一旦喇叭发出“唧唧”声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮 4. 喇叭发出“唧唧”声且右前转向信号灯点亮后，按以下顺序为剩下的 3 个传感器重复步骤 2： 1）右前 2）右后 3）左后 5. 当左后传感器已被读入且喇叭也发出两次“唧唧”声后，读入过程完成且车身控制模块退出重新读入模式 6. 将点火开关置于 OFF 位置，将所有轮胎压力调整至推荐值



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起科迈罗	轮胎气压监测系统重新读入程序	1. 踩下驻车制动器(仅手动变速器) 2. 点火开关置于 ON 位置，使用驾驶人信息中心(DIC) 显示器控制装置启用重新读入模式。喇叭发出两声“唧唧”声，表示重新读入模式已经启用，左前转向信号灯也将点亮 3. 从左前轮开始，用以下方法中的一种启用轮胎气压传感器： 1）使轮胎气压监测系统工具的天线朝上，顶住靠近气门芯处轮辋的轮胎侧壁。按下然后松开启动按钮并等待喇叭发出“唧唧”声。一旦喇叭发出“唧唧”声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮 **警告：**轮胎充气太足可能会导致人受伤害或损坏轮胎和车轮。当增加轮胎气压时，不要超出轮胎侧壁标注的最大充气压力 2）增大/减小轮胎气压 8 ~ 10s，然后等待喇叭发出“唧唧”声。在 8 ~ 10s 的轮胎气压增大/减小时间后的 30s 前后，喇叭发出“唧唧”声。一旦喇叭发出“唧唧”声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮 4. 喇叭发出“唧唧”声且右前转向信号灯点亮后，按以下顺序为剩下的 3 个传感器重复步骤 2： 1）右前 2）右后 3）左后 5. 当左后传感器已被读入且喇叭也发出两次“唧唧”声后，读入过程完成且车身控制模块退出重新读入模式 6. 将点火开关置于 OFF 位置，将所有轮胎压力调整至推荐值 **说明：**如果点火开关转换至 OFF 位置，或者在超过 2min 的时间内未读入任何传感器，则重新读入模式将取消。如果在读入第一个传感器之前重新读入模式被取消，则原始传感器识别码将被保留。如果在读入第一个传感器之后重新读入模式被取消，则将发生以下情况： 1）所有存储的传感器识别码将在车身控制模块存储器中无效 2）驾驶人信息中心(若装备)将显示破折号，而不是轮胎气压 3）DTC C0775 将被设置 此时这些情况将需要重复执行重新读入程序，以使系统正常工作

三、凯迪拉克汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CTS	保养灯归零	一、带基本音响系统车型保养灯归零方法 1. 打开点火开关，按下驾驶人信息中心(DIC)显示器右侧的 CLR 按钮，如图所示，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
CTS	保养灯归零	2. 按动驾驶人信息中心(DIC)显示器右侧 INFO 按钮上的上/下箭头，进入 DIC 菜单 3. 在 100% ENGINE OIL LIFE(100% 发动机机油寿命)菜单项点亮显示后，按住 CLR 按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤 4. 关闭点火开关 5. 如果起动车辆时更换发动机机油信息再次出现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序 凯迪拉克 CTS 基本型音响系统按钮 二、带导航系统车型保养灯归零方法 1. 打开点火开关，按下显示器右上角 OK 提示符旁的多功能按钮，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位 2. 按一次 PWR/VOL 按钮，接通系统。PWR/VOL 按钮位于驾驶人信息中心(DIC)显示器的左下方 3. 按显示器左侧的 INFO 按钮，进入 VEHICLE INFORMATION(车辆信息)菜单 4. 转动显示器右下方的 TUNE/SEL 旋钮，直到 ENGINE OIL LIFE(发动机机油寿命)点亮显示，按一下旋钮选定 5. 当显示 100% ENGINE OIL LIFE(100% 发动机机油寿命)时，按下显示器右上角 RESET 提示符旁边的多功能按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤 6. 关闭点火开关 7. 如果起动车辆时更换发动机机油信息再次出现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序。以上步骤中提到的按钮位置如图所示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CTS	保养灯归零	凯迪拉克 CTS 中控台音响操控中心
	断蓄电池后的防盗解除	解决方法：打开点火开关至 ON 位置，等待约 10min，直到防盗指示灯自动熄灭后就可以解除防盗状态(也就是 10min 学习模式)。这是因为防盗模块在断过电后将检查所保存的 VIN 车辆识别码。如果 VIN 正确，BCM 将按所设置的时间长度运行识别号计时器，一般在 10min 左右，在此期间防盗指示灯一直亮，计时满后熄灭即可。若进行 30min 学习模式则更好(点火开关置于 ON 位置等 10min,防盗指示灯会自动熄灭,然后关闭点火开关,5s 后再置于 ON 位置等 10min,共重复 3 次) **说明**：凯迪拉克 CTS 若断开过电源或蓄电池严重亏电，在恢复后就会出现如下防盗故障现象：打开点火开关至 ON 位置，仪表不显示发动机故障指示灯、ABS 指示灯、档位指示灯等，而防盗指示灯却长亮不熄；在 START 起动位置时仪表显示全部熄灭，但起动机不转，好像蓄电池电量仍不足
2008 款赛威	智能卡增加钥匙手工匹配	两人配合操作步骤如下： 1. 用合法钥匙打开左前车门，关上车门，起动发动机，等 30s 以上 2. 一个人在左前门外把小钥匙插入钥匙孔，发动机熄火 3. 车门外的人用小钥匙开 5 次车锁，此时仪表上有提示“请插入要注册的钥匙”，把手头要增加的智能卡放入杂物箱智能卡读卡器内，此时仪表会提示“请插入第二把要注册的钥匙”，可以一直匹配 4 把钥匙，此方法已验证
2007 款凯雷德	保养灯归零	一、用 DIC 按钮 1. 在驾驶人信息中心(DIC)显示“OIL LIFE REMAINING(机油剩余寿命)” 2. 按住转向盘上的 SET/RESET 按钮(如图所示)5s 以上，重新设置机油寿命监视器到 100% 二、不用 DIC 按钮 1. 变速杆置于驻车位置 2. 按下行程里程表复位杆，DIC 上会显示“OIL LIFE REMAINING(机油剩余寿命)” 3. 按住行程里程表复位杆 5s 以上，重新设置机油寿命监视器到 100% 4. 如果起动车辆时“CHANGE ENGINE OIL SOON(尽快更换机油)”信息再次出现，表明机油寿命监视系统还未被重置，需要重复本程序

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2007款凯雷德	保养灯归零	凯迪拉克凯雷德转向盘操作键
凯迪拉克	防盗系统编程	一、添加钥匙步骤 1. 国内车型操作方法 1）保持发动机关闭，用第一把以前读入的主钥匙接通点火开关 2）关闭点火开关并拔出钥匙 3）在10s内插入要读入的钥匙，保持发动机关闭，接通点火开关，此时已经读入新钥匙 2. 进口车型操作方法 1）保持发动机关闭，用第一把以前读入的主钥匙接通点火开关 2）关闭点火开关并拔出钥匙 3)、在10s内插入第二把已读入的主钥匙，保持发动机关闭，接通点火开关 4)、关闭点火开关并拔出钥匙 5)、同国内车步骤3) 二、设置新防盗控制模块 1. 将故障诊断仪连接到车上 2. 保持发动机关闭，并接通点火开关 3. 使用故障诊断仪在车辆防盗装置特别功能数据列表中选“Setup New VTD”（设置新车防盗装置) 4. 按诊断仪提示操作 **说明**：1. 当仅用GMSPO更换防盗控制模块时，使用该程序 2. 需使用TECH2诊断仪 三、10min重新学习程序(使用TECH2) 1. 需TECH2和带最新维修编程系统(SPS)软件的Techline终端 2. 更换了PK3+钥匙、发动机控制模块、防盗控制模块后，在使用10min学习程序时，应确保在维修编程系统的校准选项屏幕上选择适当的校准文件

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
凯迪拉克	防盗系统编程	3. 在更换了 PK3 + 钥匙并使用 10min 学习程序时需要对 PK3 + 系统控制模块的车辆防盗装置读入校准文件。这会消除防盗控制模块所有以前读入的钥匙，并启用防盗控制模块新读入的 PK3 + 钥匙 4. 在更换原先已读入其他车辆防盗控制模块燃油继续供给密码的发动机控制模块，并使用 10min 学习程序时，就要针对发动机控制模块的车辆装置输入校准文件，这会清除发动机控制模块内以前读入的燃油继续供给密码，并启用发动机控制模块读入下一个接收到的燃油继续供给密码

四、福特汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
蒙迪欧	遥控器匹配	2000—2004 年款的车型当出现下列情况时进行遥控器设定：遥控器增加或更换，系统有故障 遥控器的设定步骤： 1. 拿出所有的遥控器 2. 在 6s 内将点火开关从位置 0 转到位置Ⅱ4 次 3. 将点火开关转到位置 0 4. 此时系统将发出一声音信号来表明编程模式启动 5. 编程模式激活 10s，进行如下操作： 1）按住锁车、开锁或行李箱释放按键，遥控器样式如图所示 2）等待声音信号出现(指示正确编程) 6. 在 10s 内重复以上程序来编程其余的遥控器 7. 退出编程模式：转动点火开关到位置 1 或等待 10s 8. 遥控器也可以用诊断设备来编程 蒙迪欧遥控器

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
蒙迪欧	遥控器匹配	另一种方法： 1. 要求用2把程序钥匙(A和B) 2. 将A钥匙插入到点火开关里面 3. 将点火开关转到位置Ⅱ，等待1s 4. 点火开关转至OFF位置后，取出钥匙A 5. 在5s内，将B钥匙插入到点火开关里面 6. 将点火开关转到位置Ⅱ，等待1s 7. 将点火开关转至OFF位置，取出钥匙B 8. 在10s内，将需要重新设定程序(遥控设定)的遥控器插入到点火开关里面；然后将点火开关转到位置Ⅱ，等待4s 9. 将点火开关转至OFF位置，等待5s
	防盗钥匙复制	1. 复制前检验 1）将点火开关置于ON位置，确保时钟LED亮3～5s 2）LED点亮大约1min，然后以不正常的间隔闪烁，表明钥匙码不被确认 2. 复制钥匙的程序 当系统出现故障或需要增加或替换钥匙时，要复制钥匙(进行遥控器的初始化) 1）要求用2把程序钥匙(A和B) 2）将A钥匙插入到点火开关里面 3）将点火开关转到位置Ⅱ，等待1s 4）点火开关转至OFF位置后，取出钥匙A 5）在5s内，将B钥匙插入到点火开关里面 6）将点火开关转到位置Ⅱ，等待1s 7）将点火开关转至OFF位置，取出钥匙B 8）在10s内，将需要重新设定程序(遥控设定)的遥控器插入到点火开关里面，然后将点火开关转到位置Ⅱ，等待4s 9）将点火开关转至OFF位置，等待5s 10）起动发动机 11）如果发动机不能起动，且时钟LED闪烁，应将点火开关置于ON位置，等待最少20s；然后将点火开关置于OFF位置，重新设定 12）重复以上程序，对其余钥匙进行设定。最多设定8把钥匙，钥匙样式如图所示 蒙迪欧遥控器



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
蒙迪欧	保养灯归零	方法一： 1. 打开点火开关 2. 压下仪表板速度表左下方按钮 4s 即可 方法二： 1. 打开杂物箱，找出一个扳手形按键 2. 打开点火开关 3. 压下重新设定键(即扳手形按键)4s 即可
蒙迪欧致胜	电动车窗设定	蓄电池断电后，车窗玻璃需要重新设置，否则只能电动升降，不能自动升降一键到底，必须对每一车窗重新设定记忆： 1. 抬起开关直至车窗完全关闭，然后再保持至少 1s 2. 松开开关，再次抬起 2 ~3 次，每次 1s 以上 3. 开启车窗，再尝试自动关闭车窗 4. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定
	电动天窗设定	1. 完全打开天窗 2. 用“前进键”完全关闭天窗，然后松开按钮 3. 按住“前进键”直到天窗翘起，然后松开按钮 4. 持续按住“前进键”20s，天窗尾部振动一下，然后松开按钮 5. 按住“后退键”不放，待天窗开启又关闭后，完成设定
福克斯（2000—2003 年）	遥控器设定	1. 收紧安全带，关闭所有车门 2. 在 6s 内将点火开关从第 1 档位置转到第 2 档 4 次 3. 将点火开关于第 1 档位置(2000 年 11 月前车型) 4. 将点火开关置于 OFF 位置(2000 年 11 月后车型) 5. 进入程序模块约 10s，进行以下操作 1）压下 LOCK/UNLOCK 或行李箱释放按键并保持 2）等待发响信号(表明设定正确) 3）在 10s 内重复以上操作，设定剩余的钥匙 6. 退出程序模块的方法：将点火开关置于第 3 档位置，等待 10s。注意最多能设定 4 把钥匙
2004—2007 款福克斯	遥控器匹配	1. 设定具有无线遥控功能的新钥匙时，应在 6s 之内将点火开关转至 ACC 位置 4 次 2. 断开点火开关，此时会有一个提示声音(表示现在有 10s 的时间可以进行具有遥控功能新钥匙的设定)，遥控器样式如图所示 3. 按下遥控器上任一按钮，此时会有提示声音响起进行确认，将所有钥匙(包括原来的钥匙)重复进行最后这个步骤 4. 重新接通点火开关，或者等候 10s 不进行任何其他的钥匙设定，即可结束钥匙的设定

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2004—2007款福克斯	遥控器匹配	福克斯遥控器 **说明：**福克斯轿车最多可以匹配8把带遥控功能的钥匙，在进行设定时，这些钥匙必须留在车内，系上安全带并关上所有车门(可确保在设定时不会有干扰的警示声音)
福克斯	4门遥控玻璃的手动设定	1. 按1次遥控器上的开锁键(Unlock)，然后再迅速按住开锁键，直至4门玻璃和电动天窗开始打开时，放开开锁键即可 2. 按1次遥控器上的锁止键(Lock)，然后再迅速按住锁止键，直至4门玻璃和电动天窗开始关闭时，放开锁止键即可
	4门电动玻璃升降方式的手动设定	编程方法：按住玻璃升降开关直至玻璃完全关闭，在完全关闭位置后再继续按住开关至少1s以上，放开开关后，迅速(2s内)再按住开关，并保持1s以上 **说明：**目前C307车型的车门玻璃升降方式有两种： ● 按1次玻璃升降开关后松开，玻璃会自动开到最大开度或完全关闭 ● 一直按住玻璃升降开关，然后玻璃才能开到最大开度或完全关闭
	4门遥控开启方式的手动设定	编程方法：关闭点火开关，同时按下开锁键和锁止键并保持4s以上，等待转向灯闪烁1次后，放开两个键即完成此次编程，两种开门方式的变换都通过此种方式进行 **说明：**目前C307车型的车门遥控开启的方式有两种： ● 按1次遥控器上的开锁键只能打开左前车门，3s内再按1次开锁键才能打开其余的3个车门 ● 按1次遥控器上的开锁键即可一次同时打开4个车门.

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
福克斯	电动天窗的编程方法	编程方法： 按下天窗关闭开关，将天窗安全关闭。松开后继续按下天窗关闭开关直至天窗玻璃后端达到最大翘起位置，短暂松开此开关，然后再迅速按下(2s 内)此开关并保持住，直至天窗电动机发出“咯咯”两声提示，然后迅速松开开关，再在 2s 内按下关闭开关，此时天窗玻璃会自动运行到完全开启位置，然后再运行至完全关闭位置，松开关闭开关，即完成编程操作 **说明**：当车辆的蓄电池断开后，或者在更换了新的天窗后，必须为电动天窗重新编程，否则天窗不具备防夹功能
	遥控器匹配	编程的方法：在 6s 内，将点火开关开关 4 次，最后停在关闭位置(即 OFF 位置)。不要将钥匙从点火开关中拔出，此时会听到 GEM 模块发出的提示音。按下遥控器上的任一键，听到 GEM 的提示音，即表示该遥控器编程成功。如还需设定其他钥匙，必须在 10s 内完成。打开点火钥匙或超过 10s 后会自动离开编程模式 **说明**：目前的 C307 车辆上，可以为一辆车最多配备 8 把遥控器 **注意**：遥控器电池的规格为 3VCR2032
	安全带提示器解除程序	提示器解除步骤： 1. 点火开关转至位置Ⅱ(不起动发动机) 2. 安全警告指示灯将在 10s 内熄灭 3. 扣上然后解开安全带 9 次，在安全带被解开时结束 **注意**：步骤 3 必须在 60s 之内完成，否则程序必须重复执行 4. 安全带警告指示灯闪烁 3 次以确认安全带提示器状态的解除 5. 要重新启动安全带提示器时，请重复执行步骤 1 ~ 3 6. 在确认之后，即已完成解除 **说明**：解除程序条件： 1. 将车处于驻车状态 2. 将变速杆推入 P 位(配备自动变速器的)，如果是手动变速器的车辆就推入空档 3. 将点火开关转到关闭位置 4. 从车辆内部关闭所有车门 5. 解开驾驶人侧安全带
嘉年华	遥控器设定	1. 打开点火开关 2. 找到仪表板最右侧面板里的蓝白线和绿黄线接头 3. 跨接该接头 3s 后拆下跨接线 4. 按遥控器任一键，门锁会循环动作 5. 关闭点火开关，门锁会循环动作一次 6. 设定完成

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
嘉年华	遥控器匹配	1. 3s 内将点火开关转到Ⅱ档 4 次，拔出钥匙 2. 对准防盗模块(右前 A 柱)按遥控器上 UNLOCK 键并保持 3. LED 亮时再按 LOCK 键 3 次，松开两键 4. LED 闪烁表示匹配完成。打开点火开关或者等候 10s 不进行任何其他的钥匙设定，即可结束钥匙的设定
2003 款林肯	机油灯保养归零	2003 款福特林肯的车顶操作面板可利用其上的功能键来给机油保养灯归零，方法如下：进入机油保养提醒模式。点按 RESET 键，直到“OIL LIFE XX%”字样出现在显示屏上。若机油保养灯刚好进行了归零，则“XX”为 100 机油保养灯归零模式： 1. 重复点按 MODE 键，直到下面 3 个信息中的任意一个显示在显示屏上：“OIL LIFEXX%；CHANGE OIL SOON；CHANGE OIL NOW” 2. 按住 MODE 不放，保持 5s，直到“RESET FOR OIL LIFE”字样显示在显示屏上 3. 按住 RESET 键不放，大约 4s 后，机油寿命值将设置成 100%。归零动作完成
全顺	音响解码	由江铃汽车有限公司与福特公司合作生产的全顺牌旅行车的音响具有防盗功能，在汽车更换蓄电池或其连接中断时需输入密码，具体步骤如下： 1. 使用预置键(9)1 ~4 可分别输入防盗密码的 4 位数字。当“CODE—”出现在屏上时，按预置键 1 直至显示屏上第一位数，按一次数字递增一次，并按 0、1、2……9、0 次序循环 2. 重复步骤 1 按预置键(9)2、3、4，分别输入防盗密码的其他 3 位数字 3. 防盗密码所有数字输入后，按 SELECT 键(11)将此密码输入内存，此时收放机将被打开 4. 如果想解除防盗密码，可以按如下方法进行：起动发动机同时按住预置键(9)1 和 4，然后按照前述步骤输入防盗密码，此时防盗密码功能解除，以后若再更换蓄电池或蓄电池接线中断时，收放机不需输入密码即可工作 5. 若想恢复密码功能也是可行的，起动发动机时，同时按住预置键 1 和 4，此时可恢复防盗密码功能 **特别提醒：**如果连续 3 次输错防盗密码，收放机将被暂时锁死，此时应将收放机在电源打开状态下保持 1h，然后再重复输入正确的防盗密码。若如上操作 10 次均未成功，收放机将被永久锁死
翼虎	遥控器设定	1. 找到位于转向盘左下方靠近制动踏板处的熔丝盒，打开盒盖即可看到熔丝 2. 取下 12 号位置的 5A 收音机/时钟熔丝 3. 按下列程序设定新遥控器： 1）在防盗解除情况下，将点火开关从 OFF 打到 ON 位置 8 次，并停留在 ON 位置，此时车门会上锁再开锁 1 次表示成功进入学习模式 2）20s 内按遥控器任一键，车门会上锁后再开锁 1 次表示此遥控器学习成功 3）重复步骤 2)，共可设定 4 把遥控器。完成 4 把遥控器设定后自动退出学习模式 4）点火开关从 OFF 打到 ON 位置，车门会上锁再开锁 1 次，表示强制退出学习模式，20s 内没按遥控器任一键，也会自动退出学习模式 5）将 5A 收音机/时钟熔丝插回原处



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
林肯	保养灯归零	1. 重复点按 MODE 键，直到信息中的任意一个显示在显示屏上：“OIL LIFEXX%”、“CHANGE OIL SOON”、“CHANGE OIL NOW” 2. 按住 MODE 键不放，保持 5s，直到 REST FOR OIL LIFE 字样显示在显示屏上 3. 按住 RESET 键不放，大约 4s 后，机油寿命设置成 100%
领航员	天窗电动机初始化	福特领航员(Navigator)进行任何关于天窗系统的零件维修和更换，包括拆装电动机或者安装了一个新的天窗总成，必须进行天窗电动机的初始化设置。天窗电动机初始化方法如下 1. 将点火钥匙转至 RUN 位置 2. 对于一个新的天窗电动机/模块： 1）按下并保持住开关，直到天窗通过全开位置，然后再回到全开位置。迅速释放开关 2）按下并保持住开关，天窗将移动至完全倾斜位置，然后回到关闭位置(初始化运动)，初始化运动将在开关按下后约 3s 之内开始 3. 对于原车的天窗电动机/模块： 1）按下并保持住 OPEN 开关，直到天窗移至全开位置 2）按下并保持住 OPEN 开关(大约 10s)，直到天窗移动通过全开位置，然后再回到全开位置，迅速释放开关 3）按下并保持住 OPEN 开关。天窗将移动至完全倾斜位置，然后回到关闭(初始化运动)，初始化运动将在开关按下后约 3s 之内开始 4）释放 OPEN 开关并进行单触打开至舒适停止位置及全开位置从全开关闭至舒适停止位置，从舒适停止位置至全关以及倾斜操作来测试系统是否正常工作
	遥控器编程	1. 用遥控器打开车门，人进入车内 2. 系好安全带 3. 将钥匙插入点火开关锁孔 4. 用手把钥匙转到 2 档，再退到 0 档(循环 4 次,10s 内完成)，第 4 次保持在 0 档不要拔出 5. 即可听见车子发出提示声音 6. 紧接着按住新遥控器上锁，此时车子又会出现提示声音，再按住老遥控器上锁键，此时车子又会出现提示声音代表匹配遥控器过程完成 7. 拔出钥匙试车即可
2001 款稳达 WINDSTAR	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关，在 10s 内将钥匙从 LOCK 位置转到 OFF 位置，再从 OFF 位置转到 ON 位置 8 次，速度要快，最后钥匙保持在 ON 位置 2. 完成后可听到车门自动上锁、开锁一次，此时按遥控器上任意按钮，最多可操作 4 个。当按动遥控器上任意按钮后，车门会自动上锁、开锁 1 次，已证明该遥控器被设定 3. 当所有的遥控器被设定后，将点火开关关闭，车门会自动上锁、开锁 1 次，证明设定成功

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款 野马 GT500	遥控器 匹配	遥控是 4 键方块的，钥匙是福特双槽的，测芯片型号是 4D63，遥控频率 315MHz，查 SBB 设备有野马匹配选项，按提示操作可以匹配成功。遥控器样式如图所示 福特野马 GT500 遥控器

五、克莱斯勒汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
300C	钥匙设定	1. 通过 4S 店购买空白钥匙 2. 用电子配锁机切割新购买的芯片钥匙，使其与点火开关机械锁芯相匹配 3. 将一把合法芯片钥匙插入点火开关，旋转到 ON 位置，停留 3～15s，然后转回至 OFF 位置并且拔出钥匙，点火开关档位如图所示 4. 在 15s 内，将第 2 把合法芯片钥匙插入点火开关并且旋转到 ON 位置。10s 内会有一声鸣响，此时防盗警报灯会开始闪烁，转回钥匙至 OFF 位置，并且拔出第 2 把钥匙 5. 在 60s 内将空白芯片钥匙插入点火开关并且旋转到 ON 位置。10s 内会有一声鸣响，此时防盗警报器将停止闪烁，3s 内关闭点火开关，设置完毕 **注意：**在设定芯片钥匙程序的过程中，遥控器的遥控功能也同步设定完毕，重复此步骤，可以设定 8 把钥匙



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
300C	钥匙设定	ON(开启) ACC(附件) LOCK(锁止) START(起动) 点火开关档位图
	电子节气门初始化	节气门断电或更换之后，需要进行节气门体初始化 1. 断开蓄电池负极 2min 2. 重新连接之后，将点火开关打到 ON 位置 3. 保持 10s 以上，动力控制单元进行自适应
	安全带提醒系统(Belt Alert)的设置	按下述步骤操作： 1. 关好所有车门，点火开关位于 ON 和 START 以外的任何位置，系好安全带 2. 将点火开关置于 ON 位置，但不要起动发动机。等到安全带提醒灯熄灭，然后进行下一步 **注意：**在点火开关转到 ON 的位置后 60s 内必须完成下述步骤 3. 在点火开关转到 ON 位置后 60s 内，在 10s 内，解下再系上座椅安全带至少 3 次，最后安全带要系好 **说明：**当解下座椅安全带时，会看到安全带提醒灯点亮。当再系上座椅安全带时，安全带提醒灯熄灭 4. 将点火开关转到 LOCK 的位置，会听到一声鸣响，这表示已成功完成设置 重复上述步骤，可再激活安全带提醒系统(Belt Alert) **说明：**当解除安全带提醒系统(Belt Alert)，只要驾驶人未系安全带，安全带提醒灯将一直点亮

六、道奇汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
大捷龙	遥控器设定	1. 用一在用遥控器解除防盗并开门，打开点火开关 2. 按下遥控器开锁键并保持 4～10s，同时按“panic”键 1 下，蜂鸣器会响 1 次 3. 30s 内按每把新遥控器上任一键 1 次 4. 30s 后或关点火开关结束，此时蜂鸣器也会响 1 次

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
旅行者	指南针设定	显示屏上出现“CAL”（标定）说明指南针需要重新设定，设定方法为起动车辆后将转向盘向一边打到底，驾车旋转 3 个 360°(3 圈)后“CAL”消失即可。或者打开点火开关，按住 RESET 键至少 10s 直到“CAL”出现在显示屏上，然后驾车旋转 3 个 360°(3 圈)后“CAL”消失即可
2003 款大捷龙	音响解码	先拆下 CD 机，打开机盖拆下机心，找到线路板上芯片 24c16，拆掉芯片就行了
子弹头面包车	音响解码	装有飞利浦 PH924 型和 PH964 型 CD 唱机的三星道奇面包车，在使用时必须注意密码问题。PH924 和 PH964 型 CD 唱机都具有防盗功能，第一次使用前必须输入本机密码，以后方可使用。在蓄电池极柱与蓄电池线长时间不连接(大于 1h)或 CD 唱机供给电源长时间不供电，原来输入的密码已经消失，再次使用时，也必须重新输入密码。PH924 型和 PH964 型 CD 唱机在出厂前，制造厂已经在 CD 机底壳上贴有一张各机密码辨识编号的纸带。现举例如下：SECURITY CORD NO IDENTIFICATION NO 9251 PH924WP9057839（密码、4 位数）(识别编号)，当 CD 唱机锁定时，应该这样输入：按下 POWER(电源键开机后,按键盘面板上显示屏右侧第三行的数字键“1”,然后按右侧第一行的 TURN 键选择“9”;再按键“1”后用 TURN 键选择“2”。如此,将 CD 机密码“9251”4 位数字全部输入后,CD 机会立刻运作)若此纸带丢失，每台 CD 机机壳右侧还用钢印打有辨识号码。由于辨识号码与密码一一对应，因此，可将辨识号码报给生产厂家，从而可以查出密码

七、吉普汽车

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2002 款大切诺基	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧车门 2. 将点火开关打开，20s 内按住开锁键直到喇叭响 1 声 3. 将点火开关关闭，注意不要松开按钮，20s 内喇叭响 1 声后连续鸣笛 4. 关闭点火开关，松开按钮，匹配完成
	钥匙匹配	只要有两把有效的钥匙，即可按照以下步骤进行新钥匙与系统的设定配对 1. 将第一把有效的钥匙插入点火开关，并转至 ON 位置至少 3s，但以不超过 15s 为原则。然后将点火开关转回至 OFF 位置，并取出第一把钥匙 2. 在 15s 之内，插入第 2 把有效的钥匙并将点火开关转至 ON 位置。10s 后，警笛声响起，且安全钥匙灯会开始闪烁。然后将点火开关转回至 OFF 位置并取出第 2 把钥匙 3. 在取出第 2 把钥匙的 60s 之内，将空白的安全钥匙插入点火开关并转至 ON 位置。10s 后，会听到 1 声警笛声发出。安全钥匙灯会停止闪烁，然后再度亮起约 2s 之后熄灭。此时新的安全钥匙的设定便完成，重复本程序，最多可设定 8 把钥匙

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2002 款 大切 诺基	记忆按 钮设定	请按照下列程序操作： 1. 将点火开关转到 ON 位置 2. 将座椅、靠背倾角及侧后视镜调整为所需的位置 3. 将收音机电台预设为想要的位置［最多可以设定 10 个 AM（调幅）和 10 个 FM（调频）台］ 4. 按下并松开 SET 按钮。在设定开关上会有 1 个指示灯闪动，提示已进入设定记忆模式 5. 根据使用的遥控器来决定要按下并松开驾驶人侧车门上哪一个按钮（数字 1 或数字 2）。设定开关上闪动的指示灯消失时，表示驾驶人记忆设定已完成
2000— 2003 款 大切 诺基	保养灯归零	1. 打开点火开关，操作顶置控制台，如图所示 2. 持续按 SETUP 设置按钮，直到显示保养间隔 3. 按住 RESET 复位按钮达 3s，使显示复位 顶置控制台设置
2004 款起 北京 吉普 2500	遥控器匹配	1. 打开点火钥匙到 IG 档 2. 在 20s 内按下遥控器锁止键，直到喇叭鸣叫 1 声 3. 不要松开锁止键，将钥匙转到 LOCK 位置，并在 20s 内重新转回 IG 档 4. 喇叭鸣叫 1 声后将连续鸣叫 5. 将点火开关转到 LOCK 位置，松开遥控器锁止按键，匹配完成
	静音防盗 设定及解除	设定：按下遥控器上的开锁键解除防盗系统警戒后，等候 3s 按下锁止键，松开后再按下锁止键并保持不放，喇叭开始鸣叫。3s 后喇叭停止鸣叫。松开锁止键即完成静音防盗设定 解除：按下遥控器上的开锁键解除防盗系统警戒后，等候 3s 按下锁止键，松开后再按下锁止键并保持不放，直至喇叭开始鸣叫 松开锁止键即解除静音防盗，进入警音防盗
	遥控器编码	**说明**：在编程过程中，应始终使驾驶人侧前车门保持在打开状态 1. 转动点火开关至运转位置 2. 在点火开关至运转位置后 20s 内，按下遥控器锁止键直至喇叭鸣叫 1 声 3. 注意不要松开锁止键，将点火开关转至锁止位置，并在 20s 后重新转回运转位置

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起 北京 吉普 2500	遥控器编码	4. 喇叭鸣叫 1 声后将连续鸣叫，将点火开关转回锁止位置，松开锁止键后，即可完成编码设定 **说明：**防盗系统可以同时设定 2 个编码不同的遥控器。如果有 1 个遥控器不慎丢失或损坏，可以到指定维修站购买 1 个新遥控器。按上述步骤重新编码，同时应测试原来的遥控器编码是否失效。如果编码失效，则需要对原来的遥控器重新编码。丢失的遥控器将不能使用
2008 款 起牧马人	遥控器 匹配	1. 进入车辆并关闭所有车门 2. 系紧座椅安全带(系紧安全带可以取消编程过程中的任何其他引起干扰的声音) 3. 将钥匙插进点火开关 4. 将点火开关转至 ON(打开)位置(请勿起动发动机) 5. 长按钥匙上的 Unlock(解锁)按钮 6. 长按 Unlock(解锁)按钮 4s 之后，在 6s 之内按压 PANIC(应急)按钮 7. 当听到单蜂鸣声之后，松开两个按钮。蜂鸣声表明已经成功进入编程模式。在听到蜂鸣声之后的 60s 内，所有需编程的钥匙必须按照此程序操作 8. 使用需编程的钥匙，同时按压、松开 Lock(锁止)和 Unlock(解锁)按钮 9. 会听到单蜂鸣声 10. 在听到蜂鸣声后 4s 之内，按压、松开钥匙上的 Unlock(解锁)按钮 11. 会听到单蜂鸣声 12. 重复步骤 8～10，可以对多达 6 个附加钥匙进行编程 13. 将点火开关转至 OFF(关闭)位置 14. 从听到最初的蜂鸣声开始，车辆将保持编程模式 60s。在 60s 之后，所有已编程的钥匙正常运行。遥控器样式如图所示 牧马人遥控器 **说明：**编程附加遥控器： 车辆从装配工厂装运时，配备有两套仅编程到该车辆的米亚卡遥控器。车辆一共可以编程 8 套钥匙。可以通过当前已编程的钥匙来为车辆编程附加钥匙 **注意：** 当使用该钥匙进入编程模式后，所有其他已编程钥匙将被删除，需要重新对其进行车辆编程



八、美洲其他车系

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2006 款悍马 H2、H3	机油保养灯复位	1. 打开点火开关 2. 在 3s 内踩下和松开加速踏板 5 次 3. 关闭点火开关
康明斯发动机	保养指示灯设置与归零	保养灯归零可以按下列步骤来实现保养监视器复位，其中步骤 3～8 必须在 12s 内完成，诊断开关应在 OFF 位置，车辆空气系统必须完全充满 1. 将点火开关转至 ON 位置 2. 放开制动踏板 3. 将加速踏板踩到底 4. 踩下制动踏板到底然后放开，重复 3 次 5. 放开加速踏板 6. 踩下加速踏板，保持到底位置 7. 踩下并放开制动踏板 3 次 8. 放开加速踏板 9. 指示灯闪烁 3 次 10. 将点火开关转到 OFF 位置至少 30s **说明：**康明斯发动机保养指示灯（MAINTENANCE）点亮时，表明发动机已经到了保养时间，需要执行发动机的保养程序。保养指示灯用来提示驾驶人进行常规保养，发动机保养指示灯亮时，则说明发动机需要保养。发动机保养指示灯的主要功用是监测机油的更换间隔。当需要更换时，保养灯点亮，里程模式和时间模式由用户可以直接输入更换间隔里程或工作时间，到达极限时，ECM 将使保养指示灯点亮，提醒驾驶人应更换机油。点火开关接通后，保养监视器会使保养指示灯（FLUID）快速闪烁 3 次，并且在 12s 内重复 5 组，以提醒驾驶人需要更换机油

2000—2012



广州瑞佩尔信息科技有限公司是一家专注于维修服务领域，致力于维修服务平台构建的新型企业。公司核心产品为维修行业电子商务平台、产品售后服务支持平台，以及各种售后、维修、配件管理系统，产品技术资料查询系统。此外，公司还不时根据行业对技术资讯的需求，组织业内一线专家和专职教授编写技术图书、专业教材、数据及图纸工具书籍等出版物。

面向维修行业内的设备与工具生产厂家、配件生产及销售商、维修服务单位，公司提供行业特色网站开发服务，以及企业图册、产品手册、维修手册等的编辑定制服务。面向各类中职与高职院校及维修职业培训机构，公司提供精品课程网站建设服务，交互式多媒体教学系统开发服务，以及特色教材、教辅资料的编辑定制服务。

以客户需求为导向，提供优质高效的服务产品；以精诚实干为准则，做最受行业欢迎和尊敬的服务型企业。更多地了解，欢迎访问瑞佩尔科技官方网站：www.ruipeier.com，该站点不仅面向行业提供更新的资讯和产品服务介绍，同时也是维修电子商务平台和售后技术支持平台的入口。

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：010-88361066
销售一部：010-68326294
销售二部：010-88379649
读者购书热线：010-88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

上架指导 交通运输/汽车电气维修
ISBN 978-7-111-41607-4
策划编辑◎徐巍 / 封面设计◎陈沛

ISBN 978-7-111-41607-4



定价：48.00元